

1. Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally a Slovenský Rally Pohár

1.1 Všeobecné ustanovenia pre MSR

1.1.1 Pre rok 2013 sú vypísané:

- a) Otvorené Majstrovstvá Slovenska v rally – Open Slovak Rally Championship (v ďalšom iba OMSR) pre súťažiacich, jazdcov a spolujazdcov s platnou licenciou vydanou SAMŠ (stupeň C, R alebo národnou, ktorí zároveň spĺňajú ustanovenia uvedené v článku 3.6.2 a 3.6.4) a ktorí sú uvedení v nominačnom zozname jazdcov rally 2013 alebo vlastní licenciou vydanú ASN štátu patriaceho do FIA CEZ majstrovstva.
Jazdci s licenciou štátu patriaceho do FIA CEZ budú klasifikovaní v OMSR len v prípade, ak sa zaregistrujú na sekretariáte SAMŠ a zaplatia poplatok 150 € do termínu uzávierky prihlášok na to podujatie OMSR od ktorého si prajú byť klasifikovaní v OMSR. Spôsob registrácie a spôsob úhrady budú zverejnené na stránke www.sams-asn.sk
- b) Majstrovstvá Slovenka v rally (v ďalšom iba MSR) – pre posádky, ktorých súťažiaci, jazdec a spolujazdec majú štátnu príslušnosť SR a v ostatnom vyhovujú ustanoveniam v bode 3.1.1a.

1.1.2

Jednotlivých súťaží zaradených do OMSR/MSR sa môžu zúčastniť aj súťažiaci, jazdci a spolujazdci, ktorí sú držiteľmi licencie vydané ASN štátu EU, ktorý nepatrí do FIA CEZ majstrovstva. Výsledky týchto jazdcov a súťažiacich na podujatí sa nebudú započítavať do OMSR/MSR a ich účasť na podujatí nebude zohľadnená pre plnenie požiadaviek na klasifikáciu v seriáli.

1.2 Spôsobilé vozidlá

1.2.1 Vozidlá v úpravách podľa prílohy J FIA MŠP, resp. prílohy K FIA MŠP

- a) skupina N – upravené podľa článku 254
b) skupina A (vrátane vozidiel WRC, vozidiel Kit car, Super 1600) – upravené podľa článku 255
c) skupina R – upravené podľa článkov 260 a 260D
d) Super 2000 Rally – upravené podľa článku 254A
e) Super 2000-Rally – s 1,6 l turbo motorom a restriktorom upravené podľa článku 255A
f) skupina RGT upravené podľa článku 256
g) historické vozidlá - podľa Prílohy K FIA MŠP
h) Vozidlá NGT upravené podľa článku 254 FIA prílohy J

Vozidlá s jednou poháňanou nápravou a s preplňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm³ sú povolené v skupine N aj A.

1.2.2 Vozidlá upravené podľa národných technických predpisov

- a) Skupina F - vozidlá podľa národných technických predpisov so športovým preukazom SAMŠ.
b) Národné historické vozidlá – historické vozidlá podľa národných technických predpisov s platným NHTP. Vozidlá homologované po 1.1.1991 budú zaradené do skupiny F a príslušnej objemovej triedy. Vozidlá s homologáciou pred 1.1.1991 budú klasifikované v kategórii historických vozidiel.

1.3 Rozdelenie spôsobilých vozidiel

1.3.1

Spôsobilé vozidlá, ktoré zodpovedajú Prílohe J FIA MŠP budú rozdelené do tried podľa skupín a objemu nasledovne:

Triedy	Skupiny
2	vozidlá S2000-R s 1,6 turbo motorom s 30 mm restriktorom vozidlá S2000-R s 2,0 atmosférickým motorom vozidlá skupiny R4 vozidlá skupiny R5
3	vozidlá skupiny N s objemom nad 2000 cm ³
4	vozidlá RGT a NGT
5	vozidlá skupiny A s objemom nad 1600 cm ³ a do 2000 cm ³ vozidlá S1600 vozidlá R2C s objemom nad 1600 cm ³ a do 2000 cm ³ vozidlá R3C s objemom nad 1600 cm ³ a do 2000 cm ³ vozidlá R3T s objemom do 1600 cm ³ - nominálny objem vozidlá R3D s objemom do 2000 cm ³ - nominálny objem vozidlá preplňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm ³ úprave pre skupinu A
6	vozidlá skupiny A s objemom nad 1400 cm ³ a do 1600 cm ³ vozidlá R2B s objemom nad 1400 cm ³ a do 1600 cm ³ Kit car s objemom nad 1400 cm ³ a do 1600 cm ³
7	vozidlá skupiny A s objemom do 1400 cm ³ Kit car s objemom do 1400 cm ³
8	vozidlá skupiny N s objemom nad 1600 cm ³ a do 2000 cm ³ vozidlá s preplňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm ³ v úprave pre skupinu N
9	vozidlá skupiny N s objemom do 1600 cm ³ vozidlá R1B s objemom do 1600 cm ³ vozidlá R1A s objemom do 1400 cm ³
11	vozidlá skupiny A s objemom nad 2000 cm ³ vrátane WRC s platnou homologáciou alebo skončenou po termíne 1.1.2009

1.3.2

Vozidlá skupiny F budú rozdelené do nasledovných objemových tried:

F3	vozidlá s objemom do 2000 cm ³
F4	vozidlá s objemom nad 2 000 cm ³

1.4 Vypísané klasifikácie v MSR

- Absolútna klasifikácia OMSR (okrem klasifikácie historických vozidiel a vozidiel skupiny F) a klasifikácia tried podľa bodu 3.3.1.
- Absolútna klasifikácia skupiny F v OMSR a klasifikácia tried podľa bodu 3.3.2.
- Absolútna klasifikácia kategórie historických vozidiel v OMSR - spoločná klasifikácia pre historické vozidlá s preukazom FIA HTP a NHTP (národným technickým preukazom pre historické vozidlá)
- Absolútna klasifikácia MSR v rally
- Klasifikácia teamov OMSR

Team tvoria maximálne 2 posádky, z ktorých len jedna môže súťažiť na vozidle s pohonom štyroch kolies. Názov teamu musí byť zhodný s názvom súťažiaceho oboch posádok. Každý súťažiaci môže nominovať viac teamov, ktoré budú označené 1, 2, 3 alebo A,B,C ... Licencia súťažiaceho musí byť vydaná SAMŠ alebo ASN štátu patriaceho do FIA CEZ majstrovstva. Prihláška každého teamu musí byť podaná na samostatnom formulári do termínu uzávierky prihlášok. Zmeny v prihláške je možné vykonať v súlade so Športovými predpismi FIA v termíne do konca administratívneho preberania danej súťaže.

1.5 Hodnotenia

1.5.1 Hodnotenie posádok na podujatiach

Pri hodnotení získava posádka v každej rally zaradenej do OMSR/ MSR body za umiestnenie:

- V absolútnom poradí na prvom až dvadsiatom mieste body podľa stupnice: 30, 25, 21, 19,17, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.
- V klasifikáciách skupiny F, historických vozidiel a v klasifikácii tried na prvom až desiatom mieste body podľa stupnice: 20, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 3, 2 a 1 bod.

Na podujatí budú cenami odmenené posádky iba v klasifikáciách OMSR.

1.5.2 Hodnotenie teamov na podujatiach

Všetkým posádkam prihláseným do súťaže teamov budú na základe absolútneho poradia pridelené body podľa stupnice 30,25,21,19,17,15,14,13,12,11,10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Poradie v súťaži teamov bude stanovené súčtom bodov oboch posádok daného teamu. Ak na podujatí získajú viaceré teamy rovnaký počet bodov, o ich poradí rozhodne umiestnenie lepšie umiestnenej posádky.

Záverečné poradie v súťaži teamov na dvojdňovej súťaži bude dané súčtom bodov, ktoré príslušný team získal za prvý a druhý súťažný deň.

1.5.3 Hodnotenie seriálu

- Do konečného hodnotenia OMSR/MSR sa z celkového počtu organizovaných rally zaradených do MSR každej posádke započítavajú najlepšie bodové výsledky takto:

- pri počte uskutočnených súťažných dní do 7: -1
- pri počte uskutočnených súťažných dní 8 a viac: -2

- Do konečného hodnotenia teamov sa započítajú všetky výsledky zo všetkých uskutočnených súťažných dní.

1.6 Špeciálne ustanovenia pre MSR

1.6.1 Program a trať súťaží

Rally zaradená do MSR môže byť organizovaná ako dvoj etapová alebo ako jedno etapová súťaž.

Celková dĺžka trate rýchlostných skúšok (v ďalšom RS) pre jednu etapu je stanovená na 100 km +/- 10%. V prípade podujatí s dĺžkou trate nad 140 km, musí byť takáto rally dvoj etapovou súťažou a do hodnotenia MSR sa budú započítavať výsledky každého súťažného dňa samostatne. V prípade, že rally pozostáva z dvoch etáp, dĺžka jednej etapy musí byť minimálne 65 km.

1.6.2 Licencie

Žiadatelia o licenciu jazdca rally sa môžu v období, kým nespĺnia podmienky na vydanie medzinárodnej licencie R, zúčastniť na podujatiach len s vozidlom v objemovej triede do 2000 cm³. V prípade, žiadateľov o licenciu jazdca rally, ktorí už v minulosti vlastnili licenciu o výnimkách rozhodne Rally komisia SAMŠ.

1.6.3 Priority

Do zoznamu národnej priority SAMŠ budú zaradení prví traja jazdci v absolútnom poradí v majstrovstvách SR v rally v predošlom roku ak spĺňajú podmienku, že majú slovenskú licenciu. Rally komisia SAMŠ môže na základe výsledkov rozhodnúť o vyššom počte zaradených. Ďalej jazdci s výraznými výsledkami vo FIA seriáloch, medzinárodných a národných podujatiach podľa odporúčania Rally komisie SAMŠ. Všetci jazdci zapísaní v uvedenom zozname majú právo používať označenie „prioritný jazdec“.

Jazdci s národnou prioritou v roku 2013: Igor Drotár, Tomáš Ondrej, Jaroslav Melichárek, Jozef Béreš ml.

SAMŠ môže na návrh Rally komisie SAMŠ v odôvodnených prípadoch tento zoznam rozšíriť (aj v priebehu sezóny), avšak túto zmenu musí zverejniť.

1.6.4 Školenia

Podujatí rally MSR a SRP sa môžu zúčastniť len držiteľia licencie jazdca SAMŠ, ktorí absolvovali niektoré z nižšie uvedených školení a sú uvedení v nominačnom zozname jazdcov rally SAMŠ. Rally komisia SAMŠ bude v priebehu roka 2013 organizovať nasledovné školenia:

1.6.4.1 Základné školenia

Termín základného školenia, bude oznámený žiadateľom, ktorí zaslali načas vyplnenú žiadosť o vydanie licencie a zaplatili príslušný poplatok za jej vydanie. Bude zverejnený aj na web stránke SAMŠ. Noví žiadatelia o licenciu musia v termíne základného školenia absolvovať rozšírené základné školenie.

1.6.4.2 Individuálne školenia

Žiadatelia o licenciu, ktorí sa nezúčastnili na základnom školení, môžu absolvovať individuálne školenie za poplatok podľa Ročenky SAMŠ. V prípade, že ide o nového žiadateľa, tento sa pre získanie licencie musí v nasledujúcom roku zúčastniť rozšíreného základného školenia.

1.6.4.3 Praktická rally škola

Noví žiadatelia o licenciu jazdca rally, musia po absolvovaní školenia absolvovať prvú súťaž v režime praktickej rally školy. Rally škola je povinná pre jazdcov a dôrazne odporúčaná pre spolujazdcov. V prípade, že spolujazdec neabsolvuje rally školu, nesmie na prvých piatich absolvovaných podujatiach viesť vozidlo na trati RS.

O prípadných výnimkách rozhodne Rally komisia SAMŠ.

Praktická rally škola pozostáva z absolvovania podujatia rally v rozsahu SRP včítane obhliadky trate, za nasledovných podmienok:

- posádka musí dôjsť do cieľa súťaže
- v priebehu jednotlivých RS nesmie predbiehať posádky, ktoré odštartovali pred ňou,
- čas RS nebude posádke meraný,
- posádka musí dodržiavať predpísaný časový harmonogram pre rally školu a všetky platné predpisy a zvláštne ustanovenia.

V prípade, že posádka, ktorá je účastníkom rally školy nedôjde do cieľa súťaže alebo sa dopustí porušenia predpisov musí praktickú rally školu zopakovať. Úspešné absolvovanie rally školy potvrdí riaditeľ súťaže.

Zoznam absolventov rally školy vedie Rally komisia SAMŠ.

Prihlasovací vklad na praktickú rally školu bude 40 EUR za jeden súťažný deň.

Praktickú rally školu musí posádka absolvovať na vozidle s objemom do 2000 cm³, ktoré vyhovuje platným predpisom pre SRP a môžu ju absolvovať aj iní držiteľia licencie, ktorí o to majú záujem.

1.6.4.4 Nominačný zoznam jazdcov

Jazdci ktorí spĺnia podmienky na vydanie jazdca rally a absolvujú školenia podľa čl. 3.6.4. budú uvedení v nominačnom zozname jazdcov rally.

1.6.4.5 Školenia organizátorov

Rally komisia SAMŠ organizuje školenia aj pre organizátorov rally MSR a SRP. Týchto školení sa musia zúčastniť riaditelia, tajomníci, bezpečnostní komisári, vedúci trate a vedúci RS a ich zástupcovia, jazdci traťových vozidiel. Organizátori, ktorí sa nezúčastnili na základnom školení, môžu absolvovať individuálne školenie za poplatok podľa Ročenky SAMŠ.

2. Slovenský rally pohár

2.1 Všeobecné ustanovenia pre SRP

Pre rok 2013 je vypísaný Slovenský Rally Pohár pre súťažiacich, jazdcov a spolujazdcov s platnou celoročnou licenciou SAMŠ (licencia C, R, národné licencie, licencie „pohárová“), ktorí majú minimálny vek 18 rokov (resp. podľa čl. 2.2.5 kap. III.) a sú držiteľmi vodičského oprávnenia skupiny B a zároveň spĺňajú ustanovenia uvedené v článku 3.6.4. Musia byť uvedení v nominačnom zozname jazdcov rally.

2.2 Spôsobilé vozidlá

V seriáli SRP sú spôsobilé len vozidlá s objemom do 2000 cm³ s výnimkou vozidiel S 2000.

2.2.1

Vozidlá v úpravách podľa Prílohy J (Prílohy K) FIA MŠP: skupiny N, A, R a historické vozidlá.

Vozidlá s jednou poháňanou nápravou a s prepíňovaným vznetrovým motorom s nominálnym objemom do 2000 cm³ sú povolené v skupine N aj A a to do 31.12.2013.

2.2.2

Vozidlá upravené podľa národných technických predpisov: skupiny F, P a národné historické vozidlá.

Všetky súťažné vozidlá musia mať platný preukaz športového vozidla, evidenčné číslo a povinné zmluvné poistenie pre daný kalendárny rok.

2.3 Rozdelenie spôsobilých vozidiel

Všetky súťažné vozidlá budú rozdelené do troch objemových tried:

- P1 do 1400 cm³
- P2 nad 1400 do 1600 cm³
- P3 nad 1600 do 2000 cm³

2.4 Vypísané klasifikácie

- absolútna klasifikácia
- klasifikácie v objemových triedach P1, P2, P3.

2.5 Hodnotenia

2.5.1 Hodnotenie na podujatiach

Pri hodnotení SRP získa posádka v každej rally zaradenej do SRP body za umiestnenie v absolútnom poradí na prvom až dvadsiatom mieste body podľa stupnice: 30, 25, 21, 19, 17, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 a v klasifikácii tried na prvom až desiatom mieste body podľa stupnice: 20, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 3, 2 a 1 bod.

2.5.2 Hodnotenie seriálu SRP

- a) Do konečného hodnotenia SRP sa započítajú výsledky všetkých uskutočnených podujatí nasledovne:
- pri počte uskutočnených súťažných dní do 7: -1
 - pri počte uskutočnených súťažných dní 8 a viac: -2
- b) V prípade rovnosti bodov budú použité kritéria pre seriály MSR.
- c) V prípade podujatia SRP, ktoré nebude súčasťou MSR budú do celoročného hodnotenia SRP pridelené body za umiestnenie len posádkam, ktoré majú „pohárovú“ licenciu a tým, ktoré už v danom roku odštartovali minimálne raz na podujatí MSR v rámci SRP.
- d) Posádka, u ktorej sa v priebehu sezóny zmenil spolujazdec, je považovaná za tú istú posádku a v konečnom hodnotení SRP bude uvedený ten spolujazdec, s ktorým jazdec získal najviac bodov. Pri rovnosti bodov rozhoduje zloženie posádky pri ich poslednom bodovanom podujatí.

2.6 Špeciálne ustanovenia pre SRP

2.6.1 Program a trať súťaží

Rally zaradená do SRP môže byť organizovaná ako dvojetapová alebo ako jednoetapová súťaž. Predpísaná celková dĺžka RS pre SRP je 25 – 40 km pre jednu etapu.

2.6.2 Školenia pre jazdcov SRP

Platia ustanovenia pre MSR.