

## VI. Skupina F

### 1. Spôsobilé vozidlá

Do tejto skupiny sú zaradené vozidlá, ktorým homologácia, vrátane prípadného obdobia predĺženej platnosti homologácie skončila.

#### 1.1

boli vyrobené po 01.01.1992 (u vozidiel testovaných od roku 2013),

#### 1.2

boli vyrobené po 01.01.1980 u vozidiel testovaných do roku 2010 vrátane,

#### 1.3

Pre vozidlá ktoré boli homologované v skupine „B“ článok 256 Prílohy „J“ z roku 2010 (sú povolené len vozidlá s motorom do 1600 cm<sup>3</sup>) je ich zaradenie do národnej skupiny vozidiel „F“ podmienené predložením pôvodného preukazu športového vozidla s tým, že bude hodnoverne dokladovaná jeho účasť na pretekoch.

#### 1.4

Do skupiny F ostávajú v roku 2013 zaradené aj vozidlá, ktoré nikdy neboli homologované s podmienkou, že im bol vydaný preukaz športového vozidla pred 31.12.2011. Pre tieto vozidlá platia NTP z roku 2011.

#### 1.5 Obmedzenia.

Zakázaná je akákoľvek úprava v rozpore s homologáciou vozidla. Dovolené úpravy sú uvedené v tomto predpise.

### 2. Rozmery, hmotnosti

#### 2.1 Rozmery

Platia hodnoty uvedené v homologačnom liste príslušného vozidla.

#### 2.2 Hmotnosť

Hmotnosť vozidla je hmotnosť prázdneho vozidla s prevádzkovými náplňami agregátov, okrem náplne ostrekovačov a paliva v palivovej nádrži, bez výstroja jazdcov s jedným kompletným náhradným kolesom a s predpísanou výbavou pre cestnú premávku.

Vozidlá musia dodržať minimálnu hmotnosť podľa objemu motora uvedenú v MŠP Príloha „J“ článok 255, kapitola 4.1. v stĺpci pre rally.

- Pre vozidlá zaradené do triedy s objemom motora nižšom ako 1400 cm<sup>3</sup> platí hmotnosť podľa skutočného objemu motora uvedená v tabuľke.
- Pre vozidlá zaradené do triedy s objemom nižším ako 4 000 cm<sup>3</sup>, platí hmotnosť podľa skutočného objemu motora uvedená v tabuľke.

### 3. Motor

#### 3.1 Všeobecne

Motor musí byť v celom rozsahu v súlade s homologačným listom daného vozidla.

V prípade nutnosti odvetrania kľukovej skrine, unikajúci olej je nutné zachytávať v priehľadnej plastovej nádobe.

#### 3.2 Objem

Podľa príslušného homologačného listu vozidla.

Je povolené maximálne prevrtanie 0,6 mm vzhľadom k pôvodnému vŕtaniu, pokiaľ to nespôsobí zmenu objemovej triedy.

#### 3.3 Preplňovanie, restriktor

Pre vozidlá s preplňovanými motormi s objemom do 2000 cm<sup>3</sup> platí znenie MŠP FIA Príloha „J“, článok 252–3.1. a článok 255–5.1.8.3., ak má sacie hrdlo turbokompresora homologovaný vnútorný priemer menší ako priemer restriktoru 34 mm v tomto prípade turbokompresor môže byť bez restriktoru.

Pre vozidlá s preplňovanými motormi s objemom nad 2000 cm<sup>3</sup> platí znenie MŠP FIA Príloha „J“, článok 252–3.1. a článok 254–6.1., ak má sacie hrdlo turbokompresora homologovaný vnútorný priemer menší ako priemer restriktoru 33 mm v tomto prípade turbokompresor môže byť bez restriktoru.

#### 3.4 Výfukový systém, katalyzátor

Pre výfuk platí znenie MŠP FIA Príloha „J“ článok 252–3.6. a článok 255–5.1.16. s tým, že ak bolo vozidlo homologované s katalyzátorom musí byť tento namontovaný.

### 4. Palivový systém

Palivový systém musí byť sériový s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla.

#### 4.1 Palivová nádrž

Palivová nádrž musí byť:

- a) sériová, alebo
- b) bezpečnostná, minimálneho štandardu FIA FT3–1999, ktorá musí byť v súlade s MŠP FIA Príloha „J“ článok 255-5.9.

#### 4.2 Palivové čerpadlá

Sériové s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla.

#### 4.3 Rozvod paliva

Sériový s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla.

### 5. Elektrický systém

Bez zmeny voči sériovému s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla.

#### 5.1 Akumulátor

Menovité napätie v súlade s homologačným listom vozidla.

#### 5.2 Hlavný odpojovač

Podľa Prílohy „J“, článok 253.13, pre rally je doporučený a pre PAV a PAO je povinný.

### 5.3 Osvetlenie

Osvetlenie vozidla musí byť sériového vyhotovenia.

Pre rally je povolená montáž dodatkových reflektorov v súlade s MŠP FIA Príloha „J“ článok 254.6.8.

### 5.4 Riadiaca jednotka

Sériová s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla.

## 6. Prevody

### 6.1 Spojka

Sériová s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla.

### 6.2 Prevodovka

Sériová s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla.

Je povolená vzájomná kombinácia prevodov pri zachovaní počtu prevodových stupňov, skrine a systému mazania.

### 6.3 Diferenciál

Prevody sú ľubovoľné. Je povolená montáž samosvorného diferenciálu. Pre toto použitie je možné upraviť vnútornú časť skrine diferenciálu.

### 6.4 Spojovacie hriadele

Pozdĺžne a priečne hriadele sú ľubovoľné, musia byť od výrobcu vozidla, nesmú však znamenať úpravu dielcov pripojenia na náboj kolesa, prevodovku, rozvodovku.

## 7. Zavesenie

### 7.1 Predná náprava

Sériová s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla.

### 7.2 Zadná náprava

Sériová s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla.

### 7.3 Riadenie

Riadenie musí byť od výrobcu vozidla a musí byť zreteľne označené výrobcom. Volant je ľubovoľný.

## 8. Kolesá

### 8.1 Pneumatiky

Pneumatiky musia byť homologované pre premávku po verejných komunikáciách, prípadne schválené pre rally.

### 8.2 Disky kolies

Sériové, predpísané výrobcom vozidla, prípadne podľa homologačného listu vozidla.

### 8.3 Rezervné koleso

Povinné. V súlade MŠP FIA Príloha „J“ článok 255.

## 9. Brzdový systém

### 9.1 Všeobecne.

Brzdový systém musí byť dvoj okruhový v súlade s homologačným listom vozidla, s možnosťou úprav v zmysle predpisov MŠP FIA Príloha „J“, článok 255.

### 9.2 Prevádzkové brzdy.

Sériové s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla.

### 9.3 Parkovacia brzda.

Sériová s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla.

## 10. Priestor pre posádku

### 10.1 Definícia

Priestor pre posádku je vnútorný priestor vozidla ohraničený deliacou stenou motorového priestoru a rovinou vytvorenou zadnou stenou zadných sedadiel.

- Celistvosť deliacich stien medzi priestorom pre posádku, motorovým a batožinovým priestorom musí byť zachovaná v pôvodnom materiáli, tvare a polohe.
- Zmeny skeletu sú povolené len také, ktoré bezprostredne súvisia s montážou povinného ochranného vybavenia.

### 10.2 Ochranná klietka

Musí byť v súlade s textom článku 253–8 MŠP FIA Príloha „J“.

Základná zostava ochrannej klietky musí byť v súlade podľa:

- základná konštrukcia – obrázok 253–1 až 253–3,
- uhlopriečne vystuženie hlavného oblúka – obrázok 253–7,
- bočná ochrana – obrázok 253–9 až 253–11,
- vystuženie strechy – obrázok 253–12 až 253–14,
- vystuženie predného stĺpika – obrázok 253–15 a 253–33, neplatí pre vozidlá objemu do 2000 cm<sup>3</sup>,
- vystuženie rohov uhlopriečného vystuženia – obrázok 253–34,
- pre vozidlá s objem nad 2000 cm<sup>3</sup> platí vystuženie klietky v otvore dverí (hlavný oblúk – bočný oblúk – obrázok 253–49,
- uhlopriečka zadných podpier – obrázok 253–20,
- uchytenie do skeletu musí byť podľa kapitoly 253–8.3.2.6,
- doporučené vystuženie predného oblúka – obrázok 253–29.

#### 10.2.1 Zvláštny prípad

Na ochrannej konštrukcii je povolené umiestniť držiak kamery, ktorý musí zniesť zaťaženie 25g. Ochranná klietka nesmie byť pre tento účel prevtaná. Použitie skrutky musia byť M8 minimálnej akosti 8G. Uchytenie kamery musí byť s využitím pôvodného uchytenia skrutkou, doplneného uchytením pomocou upínacích pásov.

### **10.3 Sedadlá**

Je povinné použiť nepoškodené sedadlá s platnou homologáciou podľa Standard FIA 8855–1999 so životnosťou 10 rokov od dátumu výroby alebo 8862-2009 so životnosťou 15 rokov od dátumu výroby.

### **10.4 Bezpečnostné pásy**

Je povinné používať homologované bezpečnostné pásy 4, 5 alebo 6 popruhové zodpovedajúce minimálne štandardu FIA 8854–1998 alebo 8853–1998. Vo vozidle musia byť umiestnené dva rezné nástroje v dosahu pripútanej posádky pre prípad potreby rozrezania bezpečnostných pásov.

### **10.5 Ochranná sieť**

Nie je povinná pre rally.

### **10.6 Hasiaci systém, hasiace prístroje**

Je povinné použiť hasiaci systém vybraný zo zoznamu FIA číslo 16 „Hasiace systémy homologované FIA“ a ručný hasiaci prístroj v zmysle článku 253–7 prílohy „J“.

## **11. Karoséria**

### **11.1 Materiál**

Zakázané je odľahčovanie nosného skeletu ( rámu ) vozidla. Materiál skeletu / šasi musí zostať pôvodný s možnosťou zosilnenia v zmysle predpisov uvedených v MŠP FIA článok 255–5.7.1.

### **11.2 Okná**

Všetky okná musia byť v súlade s homologačným listom vozidla. Použitie fólií podľa MŠP FIA Príloha „J“ článok 253-11.

### **11.3 Dvere a kapota motora, blatníky**

Musia byť v súlade s homologačným listom vozidla s možnosťou úpravy podľa MŠP FIA Príloha „J“ článok 255.

### **11.4 Ťažné oká**

Platia predpisy uvedené v MŠP FIA Príloha „J“ článok 253-10.

## **12. Aerodynamické prvky**

Aerodynamické prvky musia byť v súlade s homologačným listom vozidla.

## **13. Povolené zmeny a doplnky**

Všetko, čo nie je v jednotlivých kapitolách povolené ,je zakázané.

## VII. Skupina P

### 1. Všeobecne

Do tejto skupiny budú zaradené sériové vozidlá s povolenými úpravami podľa homologácie skupiny N, A a R.

### 2. Rozmery a hmotnosti

#### 2.1 Rozmery

Musia byť v súlade s dokladmi o evidencii vozidla prípadne v súlade s homologačným listom pre daný typ vozidla.

#### 2.2 Hmotnosť

Hmotnosť vozidla je hmotnosť prázdneho vozidla s prevádzkovými náplňami agregátov, okrem náplne ostrekovačov a paliva v palivovej nádrži, bez výstroja jazdcov s jedným kompletným náhradným kolesom a s predpísanou výbavou pre cestnú premávku.

Vozidlá musia dodržať minimálnu hmotnosť podľa objemu motora uvedenú v MŠP Príloha „J“ článok 255, kapitola 4.1. v stĺpci pre rally.

### 3. Motor

#### 3.1

Použitý motor musí byť sériového vyhotovenia výrobcom daného typu vozidla. s možnosťou využitia úprav podľa homologačných listov pre daný typ vozidla.

#### 3.2 Objem

Sú povolené len vozidlá s maximálnym prepočítaným objemom 2000 cm<sup>3</sup>.

#### 3.3 Preplňovanie, restriktor

Benzínové vozidlá s preplňovaním nie sú povolené.

Pre zaradenie vozidla s preplňovaným motorom platí prepočet objemu podľa MŠP FIA Príloha „J“ článok 252–3.1.

Turbokompresory nemusia mať obmedzenie nasávania restriktorom, pokiaľ je ním vozidlo vybavené a zostane scia časť turbokompresora nezmenená.

#### 3.4 Výfukový systém, katalyzátor

Pre výfuk platí znenie MŠP FIA Príloha „J“ článok 252–3.6. . s tým, že ak bolo vozidlo homologované s katalyzátorom musí byť tento namontovaný.

### 4. Palivový systém

Palivový systém musí zostať zachovaný sériový s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla

#### 4.1 Palivová nádrž

Palivová nádrž musí byť:

- sériová,
- bezpečnostná, minimálneho štandardu FIA FT3–1999, ktorá musí byť v súlade s MŠP FIA Príloha „J“ článok 255-5.9.

#### 4.2 Palivové čerpadlá

Palivové čerpadlá môžu byť ľubovoľné.

#### 4.3 Rozvod paliva

Rozvod paliva musí zostať sériový, uložený na pôvodnom mieste s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla.

### 5. Elektrický systém

Elektrický systém vozidla musí zostať pôvodný s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla

#### 5.1 Akumulátor

Môže byť nahradený vzhľadom na bezpečnosť akumulátorom suchého typu umiestneným na pôvodnom mieste vo vozidle. V prípade premiestnenia akumulátora platí znenie MŠP FIA Príloha „J“ článok 255-5.8.3.

#### 5.2 Hlavný odpojovač.

Je povinný odpojovač elektrického obvodu v zmysle MŠP FIA príloha „J“ článok 253–13.

#### 5.3 Osvetlenie

Osvetlenie vozidla musí byť zostať sériového vyhotovenia.

Pre rally je povolená montáž dodatkových reflektorov v súlade s MŠP FIA Príloha „J“ článok 254.6.8.

#### 5.4 Riadiaca jednotka

Riadiaca jednotka motora musí byť sériového prevedenia, výrobcom daného typu, s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla.

### 6. Prevodový systém

#### 6.1 Spojka

Pôvodná, sériová s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla

#### 6.2 Prevodovka

Sériová s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla.

Je povolená vzájomná kombinácia prevodov pri zachovaní počtu prevodových stupňov, skrine a systému mazania.

#### 6.3 Diferenciál

Ľubovoľného typu

#### 6.4 Spojovacie hriadele

Pozdĺžne a priečne hriadele sú ľubovoľné musia byť od výrobcu vozidiel, nesmú však znamenať úpravu dielcov pripojenia na náboj kolesa, prevodovku, rozvodovku.

## 7. Zavesenie

Zavesenia náprav, stabilizátory, riadenie nápravy, môže byť len sériového vyhotovenia s výnimkou nižšie uvedených úprav.

### 7.1 Predná náprava

Sériová s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla.

### 7.2 Zadná náprava

Sériová s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla.

### 7.3 Riadenie

Je povolená montáž ľubovoľného športového volantu schváleného pre cestnú premávku.

## 8. Kompletné kolesá

### 8.1 Pneumatiky

Sú povolené pneumatiky schválené pre cestnú premávku (s označením „E“, prípadne športové pneumatiky schválené pre rally).

### 8.2 Disk

Sériový, predpísané výrobcom vozidla, prípadne podľa homologačného listu vozidla.

### 8.3 Rezervné koleso

Povinné.

## 9. Brzdový systém

### 9.1 Všeobecne

Brzdový systém musí byť dvoj okruhový.

### 9.2 Prevádzkové brzdy

Sériové s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla.

### 9.3 Parkovacia brzda

Sériová s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla.

## 10. Priestor pre posádku

### 10.1 Definícia

Priestor pre posádku je vnútorný priestor vozidla ohraničený deliacou stenou motorového priestoru a rovinou vytvorenou zadnou stenou zadných sedadiel.

a) Celistvosť deliacich stien medzi priestorom pre posádku, motorovým a batožinovým priestorom musí byť zachovaná v pôvodnom materiáli, tvare a polohe.

b) Zmeny skeletu sú povolené len také ktoré bezprostredne súvisia s montážou povinného ochranného vybavenia.

Sú povolené len miestne úpravy čalúnenia, prípadne prístrojovej dosky, ktoré vyplynú z montáže ochrannej konštrukcie a sedadla. Je povolené vymontovať sedadlo spolujazdca a zadné sedadlá. Je povolená úprava panelu obloženia predných dverí v mieste kontaktu s ochrannou klieťkou, prípadne jeho náhrada podľa MŠP FIA Prílohy „J“ článok 253 – 6.7.2.3.b. Je povolené vybrať koberčeky a proti hlukové materiály ,umiestnené na podlahe vozidla.

### 10.2 Ochranná klieťka

Ochranná klieťka pre vozidlá musí byť minimálne v prevedení podľa MŠP FIA Prílohy „J“ obrázok 253–35A

V zostave:

- predný oblúk, spojenie bočný / hlavný oblúk
- variantne dva bočné pol oblúky / ich prepojenie v prednej hornej časti
- hlavný oblúk
- dvojica zadných vzpier
- diagonálne vystuženie hlavného oblúka
- bočné vystuženie



10.2.1 Z  
vlá  
št  
ny  
prí  
pa  
d

Na ochrannej konštrukcii je povolené umiestniť držiak kamery, ktorý musí zniesť zaťaženie 25g. Ochranná klieťka nesmie byť pre tento účel prevrtaná. Použitie skrutky musia byť M8 minimálnej akosti 8G. Uchytenie kamery musí byť s využitím pôvodného uchytenia skrutkou , doplneného uchytením pomocou upínacích pásov.

### 10.3 Sedadlá

Sú povolené nepoškodené športové sedadlá s homologáciou FIA (nemusia byť platná), uchytené podľa MŠP FIA Prílohy „J“ článok 253.16.

### 10.4 Bezpečnostné pásy

Musia byť minimálne 4 popruhovú nepoškodené bezpečnostné pásy s homologáciou FIA (nemusia byť platná) – 4 body uchytenia podľa MŠP FIA Prílohy „J“ článok 253.6.

### 10.5 Hasiaci systém

Sú povinné 2 ks ručný hasiaci prístroj s platnou revíziou podľa MŠP FIA Prílohy „J“, článok 253., uchytenie podľa bodov 7.3.6 a 7.3.7. Uchytenie hasiaceho prístroja musí byť dvomi kovovými pásmi podľa MŠP FIA Prílohy „J“ článok 253-736 . Každý pás musí byť uchytený dvomi skrutkami M8 kvality 8.8 o skelet vozidla. Zosilnenie skeletu pre každú skrutku musí byť zo spodnej strany podlahy platničkou 40 cm<sup>2</sup> hrúbky 3 mm v zmysle MŠP FIA Prílohy „J“ článok 253-16. Hasiaci systém vo vozidle sa dôrazne odporúča.

## 11. Karoséria

Karoséria musí zostať sériového vyhotovenia.

### 11.1 Materiál karosérie

Materiál karosérie musí zostať sériového vyhotovenia bez možnosti zmeny materiálu.

### 11.2 Okná

Okná – zasklenie vozidla musí zostať sériového vyhotovenia, ochranné fólie na bočných a zadných sklách vozidla sú

dôrazne odporúčané, avšak musia umožňovať viditeľnosť jazdca a vnútorné priestory vozidla zo vzdialenosti minimálne 5 metrov.

### **11.3 Dvere a kapoty**

Dvere a kapoty musia zostať sériového vyhotovenia vrátane sériového materiálu prípadne môžu byť v súlade s homologačným listom vozidla s možnosťou úpravy podľa MŠP FIA Príloha „J“ článok 255. Je odporúčané dodatočné uchytie kapoty motora a veka batožinového priestoru v zmysle MŠP FIA Prílohy „J“ článok 253–5.

### **11.4 Ťažné oká**

Ťažné oká musia byť v súlade s MŠP FIA Príloha J článok 253–10.

## **12. Aerodynamické prvky**

Aerodynamické prvky musia byť sériové alebo v súlade s homologačným listom vozidla.