

F I A

MEDZINÁRODNÝ ŠPORTOVÝ PORIADOK

2013

Text Medzinárodného športového poriadku FIA vyjadruje stav podľa www.fia.com 14.12.2012.

OBSAH

- I. Všeobecné zásady
- II. Pojmy a definície
- III. Súťaže - všeobecné podmienky
- IV. Športové súťaže - podrobnosti organizácie
- V. Trate - cesty a dráhy
- VI. Štarty a rozjazdy
- VII. Rekordy - všeobecné podmienky
- VIII. Súťažiaci a jazdci
- IX. Vozidlá
- X. Činovníci
- XI. Tresty
- XII. Protesty
- XIII. Odvolania
- XIV. Uplatňovanie MŠP
- XV. Uplatňovanie rozhodnutí FIA
- XVI. Komerčné otázky spojené s automobilovým športom
- XVII. Predpisy pre štartové čísla a reklamu na vozidlách
- XVIII. Stávky

Pozn.:

Pripomíname, že text Spoločnej dohody (Concorde agreement) z r. 1998 obsahuje v porovnaní s Medzinárodným športovým poriadkom určité modifikácie, ktoré možno aplikovať jedine na FIA majstrovstvách sveta Formuly 1. Keďže tieto modifikácie nie je možné zahrnúť do nasledujúceho textu, bolo rozhodnuté, že v prípade rozporov s MŠP platí Spoločná dohoda z r. 1998.

I. ZÁKLADNÉ USTANOVENIA

1. Riadenie medzinárodného motoristického športu

Fédération Internationale de l'Automobile, ďalej označovaná ako FIA, je jedinou medzinárodnou športovou autoritou oprávnenou vydávať a presadzovať pravidlá založené na základných princípoch bezpečnosti a športovej nestrannosti na podporu a riadenie automobilového športu, rekordov a na organizáciu medzinárodných majstrovstiev FIA. FIA je konečným medzinárodným odvolacím súdom pre rozhodovanie vzniknutých problémov. Bolo dohodnuté, že Fédération Internationale Motocycliste má rovnaké právomoci, pokiaľ sa jedná o vozidlá s jedným, dvoma alebo tromi kolesami.

V oblasti kartingu môže FIA každoročne delegovať svoje právomoci akejkoľvek organizácii, ktorej úlohou bude dohliadať na medzinárodné športové aktivity kartingu v súlade s týmto športovým poriadkom a predpismi FIA.

2. Medzinárodný športový poriadok

Za účelom správneho a spravodlivého uplatňovania horeuvedených právomoci, vydáva FIA tento Medzinárodný športový poriadok (MŠP). Cieľom MŠP a jeho príloh je podporovať a pomáhať medzinárodnému motoristickému športu. MŠP nebude nikdy použitý s cieľom zabrániť alebo narušiť súťaž alebo účasť súťažiacich, okrem prípadov keď FIA rozhodne, že toto opatrenie je nevyhnutné pre zabezpečenie bezpečnosti, regulárnosti a rovnosti motoristického športu.

3. Národné riadenie motoristického športu

Každý národný klub alebo federácia, ktorá patrí k FIA, je povinný prijať a dodržiavať MŠP. Subjektom pre prijatie tohto MŠP je v každej krajine jediný klub alebo jediná federácia, ďalej nazývaná ASN, ktorú uzná FIA ako jediného medzinárodného predstaviteľa pre presadzovanie MŠP a riadenie motoristického športu na všetkých územiach patriacich pod kompetenciu svojej vlastnej krajiny.

4. Uplatnenie športovej autority na územiach

Neautonómne územia štátu sú subjektom športovej autority uplatňovanej ASN, ktorá reprezentuje príslušný štát vo FIA.

5. Delegovanie športovej právomoci

Každá ASN má podľa MŠP právo delegovať celú, alebo časť svojej výkonnej právomoci inému klubu alebo niekoľkým klubom svojej krajiny, ale iba na základe predchádzajúceho súhlasu FIA.

6. Odňatie právomoci

Každá ASN má právo odňať delegovanie svojej právomoci za predpokladu, že to oznámi FIA.

7. Národný športový poriadok

Každá ASN môže vydať svoj vlastný Národný športový poriadok, ktorý je povinná zaslať na FIA.

II. POJMY A DEFINÍCIE

8.

Nasledovné názvoslovie, definície a skratky budú použité v MŠP, jeho prílohách ako aj vo všetkých národných pravidlách a ich prílohách, vo všetkých Zvláštnych ustanoveniach a pri bežnom používaní.

9. FIA

Fédération Internationale de l'Automobile.

10. ASN

Národný automobilový klub alebo iný národný predstaviteľ uznaný FIA ako jediný držiteľ športových právomocí v krajine.

11. CS

Športové komisie ASN.

12.

Zrušené.

13. Pozemné vozidlo, automobil, špeciálne vozidlo, vznášadlo

Pozemné vozidlo

Vozidlo poháňané vlastným pohonom, so stálym kontaktom so zemou (alebo ľadom) buď priamo mechanicky alebo nepriamo pomocou príťažlivosti, ak je jeho pohonná sila a riadiaci systém trvalo a úplne riadený jazdcom na palube vozidla.

Automobil

Pozemné vozidlo poháňané vlastným pohonom, pohybujúce sa aspoň na štyroch kolesách, ktoré nie sú v jednom rade a ktoré musia byť vždy v kontakte so zemou; riadenie musí ovládať aspoň dve kolesá a pohon musí byť aspoň na dve kolesá.

Špeciálne vozidlo

Vozidlá aspoň na štyroch kolesách, ktorých pohyb nie je zabezpečovaný týmito kolesami.

Vznášadlo

Vozidlo, ktorého poloha voči zemi sa udržiava vankúšom stlačeného vzduchu.

14. Objem valcov

Objem vznikajúci vo valci (alebo vo valcoch) pri pohybe piestov nahor alebo nadol. Tento objem sa vyjadruje v kubických centimetroch a pre všetky výpočty, ktoré sa vzťahujú na objem valcov, sa za ekvivalent symbolu π (Pi) považuje 3,1416.

15. Trieda

Zoskupenie vozidiel podľa objemu ich valcov alebo podľa iných kritérií (pozri Prílohu D a J).

16. Súťaž, podujatie, pretek

a) Súťaž je podujatie, ktoré má za účasti automobilu súťažný charakter, alebo ktorého súťažný charakter je daný zverejnením výsledkov. Súťaže sú medzinárodné alebo národné. Okrem toho môžu byť súťaže s obmedzenou účasťou alebo uzavreté.

Národné alebo medzinárodné majstrovstvá sa považujú za súťaž.

b) Podujatie: Ide o samostatné podujatie s vlastnými výsledkami. Môže pozostávať z rozjazdov a z finále, z voľných tréningových jazd a kvalifikačných jazd, alebo môže byť rozdelené iným podobným spôsobom, ale musí byť ukončené do konca stretnutia. Podujatie sa považuje za začaté vtedy, keď začne plynúť čas určený na administratívne a/alebo technické preberanie vozidiel a má zahŕňať tréning a samotnú súťaž. Končí sa uplynutím jedného z nasledujúcich časových limitov a to tým, ktorý uplynie neskôr:

- časový limit pre protesty alebo odvolania alebo ukončením ich prerokovania
- ukončením administratívnej kontroly a záverečnej technickej kontroly, vykonanými v súlade s týmto MŠP.

Žiadne podujatie, ktoré je, alebo ktoré má za cieľ stať sa súčasťou medzinárodných majstrovstiev, medzinárodného pohára, medzinárodnej trofeje, putovného pohára alebo medzinárodnej série, nemôže byť zaradené do Medzinárodného športového kalendára, pokiaľ nie je uznané FIA.

Pre každé národné alebo medzinárodné podujatie, otvorené pre formuly a kategórie alebo skupiny FIA, ktoré sú definované v MŠP a jeho Prílohách, musia všetky automobily, zúčastňujúce sa na podujatí, vyhovovať vo všetkých smeroch technickým predpisom FIA a oficiálnym vysvetleniam a výkladom týchto predpisov vydaných FIA. ASN nemôže meniť technické predpisy FIA bez výslovného písomného povolenia FIA.

b) 1. Preteky na okruhoch

Podujatie, na ktorom sa na uzavretom okruhu zúčastňujú dve alebo viaceré vozidlá, pretekajúce na tej istej trati súčasne a kde rozhodujúcim faktorom je rýchlosť alebo trať absolvovaná za určený čas.

b) 2. Preteky v zrýchlení (dragstery)

Súťaž zrýchlenia medzi dvoma vozidlami pretekajúcimi z pevného štartu po rovnej presne odmeranej trati, kde vozidlo, ktoré prvé prekročí cieľovú čiaru (bez potrestania), získava lepší výsledok.

b) 3. Preteky do vrchu

Podujatie v ktorom každé vozidlo štartuje individuálne, aby prešlo rovnakú dráhu končiacu na cieľovej čiare umiestnenej vo vyššej nadmorskej výške ako je štartová čiaru. Čas potrebný na prejdienie vzdialenosti medzi štartovou a cieľovou čiarou je určujúcim faktorom pre vytvorenie poradia.

17. Medzinárodné podujatie

Podujatie, ktoré spĺňa štandardnú úroveň medzinárodnej bezpečnosti podľa predpisov vydaných FIA v tomto MŠP a jeho prílohách. V záujme obdržania medzinárodného štatútu, podujatie musí minimálne spĺňať všetky nasledujúce podmienky :

- pre medzinárodné preteky na okruhu, na okruh musí byť vydaná FIA homologizačná licencia vhodného stupňa pre súťažné vozidlá oprávnené sa zúčastniť
- pre medzinárodné rally, všetky ustanovenia článku 21 (uvedeného ďalej) musia byť splnené
- súťažiaci a jazdci, ktorí majú povolenie sa zúčastniť musia byť držiteľmi vhodnej FIA licencie v zmysle článku 109
- podujatie musí byť zapísané do medzinárodného športového kalendára.

Zápis do Medzinárodného športového kalendára je v právomoci FIA a musí oň požiadať ASN krajiny, v ktorej sa bude podujatie konať. FIA akékoľvek odmietnutie zápisu zdôvodní.

Iba medzinárodné podujatia môžu byť súčasťou medzinárodných majstrovstiev (vrátane medzinárodných pohárov, putovných pohárov a trofejí) alebo medzinárodnej série schválenej FIA v zmysle článku 24.

Medzinárodné podujatie, ak sa zaratáva do medzinárodného majstrovstva, pohára, trofeje, putovného pohára alebo do seriálov, ktoré nesú názov FIA, spadá pod športový dohľad FIA, nezávisle k povereniu FIA na uplatnenie športovej právomoci ASN.

Pre všetky ostatné medzinárodné podujatia sú ASN zodpovedné za aplikáciu medzinárodných predpisov stanovených v tomto MŠP v ich krajine.

Žiaden jazdec, súťažiaci alebo iný držiteľ licencie sa nesmie zúčastniť medzinárodného podujatia alebo medzinárodného majstrovstva, ktoré nie je zapísané v kalendári FIA alebo ho neriadi FIA alebo jej členovia.

18. Národné podujatie

Akékoľvek podujatie, ktoré nespĺňa jednu alebo viac podmienok vymenovaných v článku 17 vyššie sa nazýva národné podujatie.

Národné podujatie spadá pod výhradný športový dohľad ASN, ktorá vykonáva svoju právomoc nad predpismi a organizáciou za rešpektovania všeobecných podmienok aplikácie tohto MŠP (viď články 3 a 53).

Národné podujatie je otvorené iba pre súťažiacich a jazdcov ktorí sú držiteľmi licencie vydanéj ASN krajiny, v ktorej sa podujatie uskutočňuje.

Národné podujatie sa nemôže započítavať do medzinárodného majstrovstva alebo seriálu ani sa nemôže brať do úvahy pri zostavovaní absolútnej klasifikácie po niekoľkých medzinárodných podujatiach.

Národné podujatie môže, na základe uváženia povoľujúcej ASN, akceptovať účasť držiteľov licencií iných ASN. Každý súťažiaci a jazdec, ktorý sa chce v disciplíne karting zúčastniť národného podujatia v zahraničí, na ktorom je povolené zúčastniť sa držiteľom licencií iných ASN, musí byť držiteľom medzinárodnej FIA licencie. Výnimočne, každá ASN, ktorá nemá dostatok okruhov pre organizovanie národných kartingových podujatí na svojom území (a FIA s tým súhlasí), môže povoliť svojim držiteľom národnej licencie zúčastniť sa národného kartingového podujatia na území ASN krajiny s ktorou má spoločnú hranicu (v prípade morských hraníc FIA posúdi vhodnosť geografického vzťahu krajiny).

Ak organizátor prijme prihlášku zahraničného súťažiaceho alebo jazdca, ktorý nie je držiteľom medzinárodnej FIA licencie, bude to znamenať porušenie pravidiel a v prípade, že na to bude upozornená ASN, ktorá príslušné národné podujatie povolila, bude organizátor potrestaný peňažným trestom, ktorého výšku určí ASN, ktorá toto národné podujatie povolila.

Ak národné podujatie je súčasťou národného majstrovstva alebo seriálu, súťažiaci ktorí sú držiteľmi zahraničných licencií nebudú oprávnení získať body v klasifikácii zmieneného majstrovstva alebo seriálu. Pridelenie bodov v hodnotení týchto majstrovstiev alebo seriálov musí byť vykonané s vynechaním zahraničných držiteľov licencie na podujatí.

Akékoľvek národné podujatie musí byť zapísané v národnom kalendári poverenej ASN.

Pretekári a jazdci, ktorí sa chcú zúčastniť národnej súťaže organizovanej v zahraničí tak môžu urobiť iba so súhlasom ich ASN.

Tento súhlas bude vydaný príslušnou ASN vo forme, ktorú považuje za vhodnú, opečiatkovaním prihlášky, vydaním zvláštného povolenia pre dané podujatie pre súťažiaceho a/alebo jazdca, alebo vydaním všeobecnejšieho povolenia (pre jednu alebo viacero krajín, na určitú dobu alebo na celú dobu platnosti licencie).

V prípade, že organizátor prijme prihlášku zahraničného súťažiaceho a/alebo jazdca, ktorý nemá povolenie od ASN ktorá mu licenciu alebo licencie vydala, dopúšťa sa organizátor porušenia pravidiel, a v prípade, že o tom bude oboznámená ASN autorizujúca dané národné podujatie, bude organizátorovi uložená pokuta vo výške, ktorú určí ASN, ktorá autorizovala dané národné podujatie.

Povolenie štartu v zahraničí môže vydávať len ASN držiteľom jej licencií iba na podujatia, ktoré sú zapísané v národnom kalendári ASN.

Napriek zneniu vyššie uvedeného piateho odseku, profesionálni súťažiaci alebo jazdci, ktorí sú držiteľmi licencie vydanéj krajinou EU, alebo porovnateľnou krajinou označenú za takú zo strany FIA, sú oprávnení sa zúčastniť a získať body na národnom podujatí, ktoré sa koná v krajine EU alebo v porovnateľnej krajine na rovnakom princípe ako príslušníci týchto krajín.

V tomto zmysle profesionálni súťažiaci alebo jazdec je ten, kto prizná príslušným úradom príjmy, ktoré prijal ako plat alebo sponzorstvo za súťaženie v motoristickom športe a predloží dôkaz o tomto priznaní vo forme, ktorú pokladá za prijateľnú tá ASN, ktorá mu licenciu vydala alebo ináč ubezpečí FIA o svojom profesionálnom štatúte, včítane odvolania sa na získané výhody, ktoré nie je požadované priznávať príslušným úradom.

Ďalej, ASN ktorá schvaľuje podujatie a prijíma účasť držiteľov licencie iných ASN, musí splniť povinnosť poskytnúť FIA a súťažiacim a jazdcom minimálne nasledujúce, čo má byť uvedené na oficiálnych dokumentoch (hlavne na prihláške):

- jednoznačné informácie či okruh má platnú medzinárodnú homologáciu FIA alebo národnú homologáciu vydanú príslušnou ASN, v súlade s kategóriami súťažných vozidiel spôsobilých sa zúčastniť na podujatí.
- informácie o kategóriách automobilov oprávnených sa zúčastniť podujatia vzhľadom na homologáciu okruhu
- informácie o stupni licencie jazdca potrebnej na účasť na podujatí

19. Podujatie s obmedzenou účasťou

Národné alebo medzinárodné podujatie, tak ako sú opísané v článkoch 17 a 18, môže byť nazvané "podujatie s obmedzenou účasťou", ak súťažiaci a jazdci, ktorí sa na ňom zúčastňujú, musia spĺňať niektoré zo zvláštnych podmienok, ktoré nie sú obsahom vyššie uvedených čl. 17 a 18, napr. podujatia na pozvanie. Za určitých výnimočných okolností môže FIA schváliť medzinárodné podujatia s obmedzenou účasťou, ktoré vzhľadom na svoju špecifickosť možno organizovať na základe výnimky z Prílohy O týchto MŠP, a ASN ich môže prihlásiť do Medzinárodného športového kalendára.

20. Uzavreté podujatie

Národné podujatie, tak ako definované v článku 18 môže byť nazvané "uzavreté", ak účasť na ňom je vyhradená iba pre členov Klubu, ktorí sú držiteľmi licencií (súťažiaceho alebo jazdca), vydaných ASN príslušnej krajiny. Takéto podujatie musí byť schválené ASN, ktorá môže, za výnimočných okolností, udeliť súhlas viacerým klubom usporiadať podujatie spoločne.

21. Rallye a cross-country rallye

a) Rallye 1. kategórie (športové podujatie)

Cestné podujatie so stanovenou priemernou rýchlosťou, ktoré prebieha úplne alebo čiastočne na cestách otvorených pre normálnu premávku. Rallye pozostáva buď z jednej stanovenej trasy, ktorú musia dodržať všetky vozidlá, alebo z niekoľkých trás zbiehajúcich sa do jedného, vopred určeného bodu rallye, po ktorom môže, ale nemusí, nasledovať spoločná trať súťaže.

Trať súťaže môže obsahovať jednu alebo viac rýchlostných skúšok, t. j. skúšok organizovaných na cestách uzavretých pre normálnu premávku, ktoré spolu určujú celkovú klasifikáciu rallye.

Trasy súťaže, ktoré nie sú použité pre rýchlostné skúšky sa nazývajú časové úseky. Na nich rýchlosť nesmie byť určujúcim faktorom klasifikácie.

Rallye 1. kategórie musia byť uvedené v Medzinárodnom športovom kalendári, v časti Súťaže pravidelnosti.

Podujatia, ktoré čiastočne používajú cesty, otvorené pre normálnu premávku, no ktoré obsahujú aj rýchlostné skúšky na stálych alebo dočasných okruhoch v celkovej dĺžke predstavujúcej viac ako 20% z celkovej dĺžky rallye, nemôžu byť v Medzinárodnom športovom kalendári zaradené v časti Súťaže pravidelnosti a je treba ich považovať za rýchlostné podujatia a podľa toho aj postupovať.

Vozidlá schválené pre medzinárodné rallye 1. kategórie

Výkon motorov vo všetkých medzinárodných rallye je obmedzený a musí byť v súlade s požiadavkou, že pomer výkon/hmotnosť je minimálne 3,4 kg/HP (4,6 kg/kW). FIA vždy a za všetkých okolností využije všetky dostupné prostriedky na to, aby sa toto obmedzenie výkonu dodržalo.

Na medzinárodných rallye sa môžu zúčastniť iba nasledovné vozidlá:

- cestovné vozidlá (Skupina A), pokiaľ nie je uvedené na homologačnom liste, že sa vylučujú niektoré modifikácie
- produkčné vozidlá (Skupiny N, R a RGT)

Napriek opačnému ustanoveniu na homologačnom liste, ktoré vylučuje ich vývoj, sa môžu vozidlá skupiny A, N, R a RGT po dodatočnú dobu štyroch rokov po vypršaní ich homologácie zúčastniť medzinárodných rallye iných než majstrovstvá sveta za nasledujúcich podmienok:

- FIA homologačné doklady sú predložené na administratívnom a technickom preberaní
- vozidlá sú v súlade s technickými predpismi (Príloha J) platnými k dátumu vypršania ich homologácie a sú v dobrom stave pre účasť podľa rozhodnutia technických komisárov.

Veľkosť restriktora v turbokompresore použitom v týchto vozidlách a minimálna hmotnosť musia byť také, ako sú práve platné.

b) Rallye 2. kategórie (turistický zraz)

Podujatia organizované s jediným cieľom zhromaždiť účastníkov na vopred stanovenom mieste.

Na rozdiel od rallye 1. kategórie sa pri rallye 2. kategórie musia ako podtitul uvádzať slová "Touring assembly" (Turistický zraz).

Stanovená trasa (trasy) pre rallye 2. kategórie môže byť povinná, avšak iba s jednoduchými prejazdovými kontrolami bez stanovenia priemernej rýchlosti pre účastníkov počas jej priebehu.

Do programu rallye 2. kategórie je možno zahrnúť jednu alebo viac doplnkových skúšok, s výnimkou rýchlostných skúšok, tieto sa však môžu uskutočniť až na mieste zrazu. Účastníkom rallye 2. kategórie nesmú byť udelené žiadne finančné ceny.

Rallye 2. kategórie je oslobodená od zápisu v Medzinárodnom športovom kalendári a to i vtedy, ak jej účastníci majú rôznu štátnu príslušnosť. Nie je možné organizovať ju bez súhlasu ASN, ktorá musí schváliť jej pravidlá. Pravidlá sa musia zostaviť v rovnakom duchu ako pravidlá súťaží (pozri Kapitulu IV).

Ak stanovená trasa (trasy) rallye 2. kategórie prebieha iba cez územie jednej ASN, účastníci rallye nie sú povinní vlastniť licencie.

V opačnom prípade musí rallye vyhovovať pravidlám čl. 81 (Medzinárodné trate) a účastníci takejto rallye musia vlastniť potrebné licencie (pozri čl. 108 až 117).

c) Cross-country rallye a Baja Cross-country rallye

Cross-country rallye je podujatie s celkovou dĺžkou medzi 1200 a 3000km. Dĺžka každého SS (selektívneho úseku) nesmie byť väčšia ako 500 km.

Trať cross-country rallye môže prechádzať cez územia viacerých ASN s ich súhlasom a súhlasom FIA pre krajiny, ktoré nie sú zastúpené vo FIA.

Na trať možno prijať iba terénne vozidlá podľa technických predpisov FIA (Skupina T), ostatné vozidlá sú z účasti vylúčené.

Baja cross-country rallye sa musí uskutočniť počas jedného dňa (maximálna dĺžka 600 km) alebo dvoch dní (maximálna dĺžka 1000 km) s prestávkou minimálne 8 hodín a maximálne 20 hodín medzi dvoma etapami. Super Special Stage sa môže uskutočniť počas extra dňa. Dĺžka každej SS (rýchlostnej skúšky) musí byť medzi 300 km a 800 km.

d) Maratónska cross-country rallye

Maratónska cross-country rallye je podujatie s celkovou dĺžkou aspoň 5000km. Celková dĺžka SS (rýchlostných skúšok) musí byť minimálne 3000 km. Všetky maratónske CCR rallye musia byť prihlásené do Medzinárodného športového kalendára. Ak FIA neudelí výnimku, možno na jednom kontinente usporiadať iba jednu maratónsku terénnu rallye za rok. Trať maratónskej cross-country rallye môže prechádzať územím viacerých ASN s ich súhlasom a súhlasom FIA pre krajiny, ktoré nie sú zastúpené vo FIA.

Podujatie nesmie trvať viac ako 21 dní (vrátane technického preberania a Super Special Stage).

Na trať možno prijať iba terénne vozidlá podľa technických predpisov FIA (Skupina T), ostatné vozidlá sú z účasti vylúčené.

22.

a) Stretnutie

Zhromaždenie súťažiacich a činovníkov tvorené jednou alebo viacerými súťažami alebo niekoľkými pokusmi o rekord.

b) Prehliadka

Prehliadka je predvedenie skupiny vozidiel v miernej rýchlosti.

Musia byť dodržané nasledovné podmienky:

- jedno oficiálne vozidlo, ktoré uvádza prehliadku a ďalšie ju uzatvára;
- tieto dve oficiálne vozidlá sú riadené skúsenými vodičmi, ktorí sú podriadení riaditeľovi podujatia;
- predbiehanie je prísne zakázané;
- meranie času je zakázané;
- vozidlá nesmú mať štartové čísla, s výnimkou vozidiel, ktorým toto číslo prináleží historicky. Organizátor môže použiť iný spôsob označenia vozidiel (písmená alebo čísla na bočných sklách a pod.), ale takéto označenia musia byť odstránené po opustení miesta konania podujatia.
- v rámci stretnutia každá prehliadka musí byť uvedená vo Zvláštnych ustanoveniach a zúčastnené vozidlá musia byť uvedené v programe

c) Predvádzanie

Predvádzanie je predvedenie výkonu jedného alebo viacerých vozidiel.

Musia byť dodržané nasledovné podmienky:

- predvádzanie je stále riadené riaditeľom podujatia.
- predvádzanie viac ako 5 vozidiel je stále riadené bezpečnostným vozidlom (Safety car), ktoré ide na čele poľa a riadi ho skúsený jazdec, ktorý podlieha pokynom riaditeľa podujatia;
- všetci traťoví komisári musia byť prítomní na svojich miestach (v rámci stretnutia) a záchranné a zabezpečovacie služby sú požadované;
- opatrenia na zabezpečenie bezpečnosti divákov musia byť primerané
- jazdci musia mať primerané bezpečnostné oblečenie (doporučuje sa oblečenie a prilby schválené FIA). Organizátori môžu určiť minimálne štandardy pre oblečenie.
- vozidlá musia prejsť technickým preberaním a zodpovedať bezpečnostným požiadavkám;
- po technickom preberaní musí byť zverejnený presný zoznam prihlásených;
- cestujúci nie sú povolení; okrem prípadov, keď boli vozidlá pôvodne určené a vybavené na prepravu cestujúcich s rovnakými bezpečnostnými podmienkami ako vodič, a za predpokladu, že majú

primerané bezpečnostné oblečenie (odevy a prilby schválené FIA sú dôrazne odporúčané). Organizátori môžu stanoviť minimálne štandardy odevu.

- predbiehajúce je prísne zakázané okrem pokynov traťových komisárov signalizovaných modrou vlajkou;
- meranie času je zakázané;
- vozidlá nesmú mať štartové čísla s výnimkou vozidiel, ktorým toto číslo prináleží historicky. Organizátor môže použiť iný spôsob označenia vozidiel (písmená alebo číslice na bočných oknách a pod.), ale takéto označenia musia byť pri opustení miesta konania podujatia odstránené.
- v rámci stretnutia, každé predvádzanie musí byť uvedené vo Zvláštnych ustanoveniach a zúčastnené vozidlá musia byť uvedené v programe

Prehliadky a predvázania sa nemôžu organizovať bez výslovného povolenia ASN krajiny organizátora.

23. Pokus

Schválená súťaž, v ktorej si môže každý súťažiaci zvoliť čas na jej vykonanie, v termíne stanovenom pravidlami.

24. Majstrovstvá, Pohár, Trofej, Putovný pohár a Séria

FIA medzinárodné majstrovstvá, medzinárodné poháre, medzinárodné trofeje a medzinárodné putovné poháre sú vlastníctvom FIA.

a) Majstrovstvo

Majstrovstvo môže byť seriálom podujatí alebo jediným podujatím. Existujú národné a medzinárodné majstrovstvá. Jediné medzinárodné podujatia definované v článku 17 vyššie môžu tvoriť medzinárodné majstrovstvá. Medzinárodné majstrovstvá môže schváliť iba FIA. Národné majstrovstvá môže schváliť iba príslušná ASN.

Národné majstrovstvá môže organizovať iba ASN alebo iný orgán s písomným súhlasom príslušnej ASN.

Mimo územia štátu sa môže uskutočniť iba jedno podujatie národného majstrovstva a to za nasledujúcich podmienok:

- podujatie prebieha v krajine, ktorá má spoločné hranice (pod podmienkou, že v prípade námornej hranice FIA zväží, či krajiny tvoria vhodné geografické spojenie) s krajinou, organizujúcou národné majstrovstvo,
- technické a športové predpisy národných majstrovstiev boli schválené FIA,
- trať, na ktorej sa podujatie usporiada, bola homologovaná a schválená FIA a budú dodržané všetky predpisy FIA týkajúce sa bezpečnosti a zdravotníckeho zabezpečenia.

Výnimočne iba pre národné majstrovstvá v kartingu platí, že každá ASN, ktorá má nedostatok národných okruhov pre organizovanie národných kartingových podujatí, môže (so súhlasom FIA) zorganizovať národné podujatie s jednou alebo viacerými krajinami, s ktorými má spoločné hranice (v prípade morských hraníc FIA posúdi vhodnosť geografického vzťahu krajiny) so súhlasom danej ASN. Medzinárodné majstrovstvá môže organizovať iba FIA alebo iný orgán s písomným súhlasom FIA. V takomto prípade má organizátor majstrovstva rovnaké práva a povinnosti ako organizátor podujatia.

b) Pohár, Trofej, Putovný pohár, Seriál

Pohár, trofej, putovný pohár, alebo seriál môžu pozostávať z jediného alebo niekoľkých podujatí s rovnakými predpismi. Jediné medzinárodné podujatia definované v článku 17 vyššie môžu tvoriť medzinárodný pohár, trofej, putovný pohár alebo seriál.

Medzinárodný seriál sa nemôže organizovať, pokiaľ navrhujúca ASN neobdrží písomný súhlas FIA, ktorý sa týka predovšetkým nasledujúcich bodov:

- schválenie športových a technických predpisov seriálu; hlavne z hľadiska bezpečnosti;
 - schválenie kalendára seriálu;
 - predchádzajúci súhlas všetkých ASN (včítane dátumov konania), na území ktorých sa organizuje jedno alebo viac podujatí zaradených do seriálu;
 - overenie, či homologácie okruhov zodpovedajú kategóriám prijatých vozidiel a či sú dodržané FIA bezpečnostné predpisy a predpisy pre lekársku starostlivosť.
 - overenie, či je názov seriálu; v súlade s geografickou polohou a technickými a športovými kritériami
- Okrem toho môže FIA na základe vlastného rozhodnutia schváliť uzavreté národné majstrovstvo s viac ako jedným kolom mimo územia materskej ASN.

c) Majstrovstvá, Poháre, Trofeje, Putovné poháre, Seriály, ktoré nesú meno FIA môžu byť organizované len FIA alebo iným subjektom s písomným povolením FIA a môžu mať iba názov, ktorý obsahuje slovo „world“ (alebo nejaké slovo s rovnakým významom alebo odvodeným od „world“

v inom jazyku) ak ich zvláštne ustanovenia vyhovujú minimálne požiadavkám bodu d) nižšie a ďalšej požiadavke na účasť aspoň štyroch automobilových značiek počas celej sezóny.

d) Ostatné Poháre, Trofeje, Putovné poháre, Seriály nesmú mať v názve slovo „world“ (čo v tomto prípade znamená, že ani slovo s rovnakým významom alebo odvodené od slova „world“ v inom jazyku) bez povolenia FIA. Všeobecne FIA môže udeliť toto povolenie v prípade, že boli splnené nasledovné požiadavky a ak FIA uzná za vhodné, že je v záujme športu tak urobiť. FIA môže zrušiť svoje povolenie na podujatí, ktoré nie je v súlade s týmito požiadavkami.

i) kalendár Pohára, Trofeje, Putovného pohára alebo Seriálu musí obsahovať podujatia, ktoré sa počas tej istej sezóny uskutočňujú minimálne na troch kontinentoch

ii) ak Pohár, Trofej, Putovný pohár alebo Seriál pozostáva len z jedného podujatia, rozjazdy, podujatia alebo iné série, ktoré slúžia ako kvalifikácia súťažiacich na účasť na tomto jednodielnom podujatí, musia byť organizované minimálne na troch kontinentoch a musia byť zapísané v medzinárodnom kalendári

iii) organizátor musí akceptovať a byť oboznámený s tým, že na základe práv alebo kompetencií opísaných v MŠP alebo niekde inde, si FIA ponecháva právo vykonania inšpekcie na ľubovoľnom Pohári, Trofeji, Putovnej trofeji alebo Seriáli, ktorá používa alebo žiadala o používanie názvu „world“ za účelom overenia, či sú všetky princípy MŠP a platných pravidiel plne rešpektované. Organizátor za tým účelom umožní tieto inšpekcie garantovaním, že sprístupní akýkoľvek okruh a všetky príslušné dokumenty.

iv) organizátor príslušného Pohára, Trofeje, Putovného pohára alebo Seriálu musí stanoviť pre každé podujatie minimálne jedného športového komisára zo zoznamu vydaného a pravidelne aktualizovaného FIA, ktorý bude vykonávať funkciu predsedu rady športových komisárov a ktorý podá správu o každom vážnom porušení MŠP FIA alebo inej nezrovnalosti zaznamenatej počas podujatia na FIA, príslúchajúcej ASN ako aj ASN, na ktorej území sa podujatie koná.

FIA môže výnimočne udeliť výnimku na používanie výrazu „world“ u dlhodobozavedených seriálov.

25. Organizačný výbor

Orgán pozostávajúci najmenej z 3 osôb schválených ASN, ktorá je držiteľom športových právomocí (pozri čl. 3,4 a 5), splnomocnený vyhlasovateľom športovej súťaže (pozri čl. 55) k všetkým potrebným úkonom na organizovanie športovej súťaže a na uplatnenie Zvláštnych ustanovení (pozri čl. 27).

26. Povolenie na organizáciu

Dokument povoľujúci organizovanie športovej súťaže vydaný ASN, ktorá je držiteľom športových právomocí (pozri čl. 3, 4 a 5).

27. Zvláštne ustanovenia

Povinný oficiálny dokument vydaný vyhlasovateľom športovej súťaže (pozri čl. 55) za účelom popísania podrobností súťaže.

28. Program

Povinný oficiálny dokument pripravený organizačným výborom športovej súťaže (pozri čl. 25), ktorý poskytuje všetky informácie potrebné pre oboznámenie verejnosti s podrobnosťami súťaže.

29. Trať

Trasa, ktorú majú súťažiaci absolvovať v súťaži.

30. Okruh

Uzavretá dráha vrátane príslušných zariadení, začiatok a koniec je v tom istom mieste, postavená alebo prispôbena špecificky na automobilové preteky. Okruh, podľa charakteru jeho zariadenia a dostupnosti pre súťažiacich, môže byť dočasný, čiastočne trvalý alebo trvalý.

30bis. Vyhradené priestory

V záujme získania práva prístupu do priestorov, v ktorých sa koná podujatie, musí byť osoba držiteľom špeciálneho povolenia alebo preukazu.

Tieto vyhradené priestory zahŕňajú, ale nie sú limitované len na:

- trať, okruh
- paddock
- uzavreté parkovisko
- servisné parkoviská alebo servisné zóny
- holding parky
- boxy (pit), v prípade okruhu
- zóny, kde je zakázaný vstup verejnosti
- zóny kontrol
- zóny rezervované pre media

– tankovacie zóny

31. Oválny okruh

Permanentný okruh s nie viac ako 4 zatáčkami „rohmi“, ktoré sa všetky zatáčajú do jedného smeru.

32. Míle a kilometre

Pri všetkých prepočtoch anglických mier na metrické a naopak sa za míľu považuje 1,609344 km.

33. Rekord

Najlepší výkon, vytvorený za zvláštnych podmienok predpísaných pravidlami (pozri Prílohu D, pravidiel pre rekordy).

34. Miestny rekord

Rekord vytvorený na stálej alebo dočasnej dráhe uznaný bez ohľadu na štátnu príslušnosť súťažiaceho.

35. Národný rekord

Rekord, vytvorený alebo prekonaný v súlade s predpismi stanovenými ASN na jej území alebo na území inej ASN, ak táto vydala k tomu súhlas. Národný rekord sa považuje za rekord "triedy", ak ide o najlepší výsledok dosiahnutý v jednej z tried, do ktorých sa rozdeľujú typy vozidiel, ktoré sa o rekordy pokúšajú, alebo za "absolútny" rekord, ak sa trieda neberie do úvahy.

36. Svetový rekord

Svetovým rekordom sa rozumie najlepší výsledok získaný v určenej triede alebo skupine (pozri čl.15). Rozoznávajú sa medzinárodné rekordy pre automobily, špeciálne vozidlá a vznášadlá (pozri čl. 13).

37. Absolútny svetový rekord

Rekord uznaný FIA za najlepší výkon dosiahnutý automobilom bez ohľadu na kategóriu, triedu, skupinu, alebo iný spôsob klasifikácie.

37bis. Úplný svetový pozemný rýchlostný rekord

Rekord uznaný FIA ako najlepší výsledok letného štartu získaný s vozidlom bez ohľadu na kategóriu triedy alebo skupiny auta.

38. Držiteľ rekordu

Ak bol rekord dosiahnutý v priebehu individuálneho pokusu, držiteľom je osoba, ktorá na pokus o dosiahnutie rekordu dostala povolenie a ktorá o toto povolenie formálne požiadala.

Ak bol rekord dosiahnutý v priebehu stretnutia, držiteľom rekordu je súťažiaci (pozri čl.44), na meno ktorého bolo prihlásené vozidlo, s ktorým bol výkon dosiahnutý.

39. Štart

Štart je okamih, v ktorom sa jednému súťažiacemu alebo viacerým spoločne štartujúcim súťažiacim vydá pokyn na štart (pozri čl. 89 až 96, kde sú uvedené pravidlá pre štart).

40. Kontrolná čiara

Čiara, na ktorej sa vozidlu meria čas jej prekročenia.

41. Štartová čiara

Prvá kontrolná čiara, na ktorej sa môže ale nemusí merať čas (pozri čl. 90).

42.

a) Cieľová čiara

Posledná kontrolná čiara, na ktorej sa môže ale nemusí merať čas.

b) Uzavreté parkovisko

Miesto, kam je súťažiaci povinný doviezť svoje vozidlo (vozidlá) podľa Zvláštnych ustanovení.

Do uzavretého parkoviska môžu vstupovať iba činovníci určení na dozor. Žiadna manipulácia, kontrola, nastavovanie alebo oprava nie je povolená bez súhlasu týchto činovníkov.

Uzavreté parkovisko je povinné pri súťažiach, pri ktorých sa robí technické preberanie vozidiel.

V Zvláštnych ustanoveniach súťaže sa určí miesto, kde bude zriadené uzavreté parkovisko (parkoviská).

Uzavreté parkovisko musí byť v tesnej blízkosti cieľovej/štartovej čiary, ak existuje.

Po skončení rýchlostnej skúšky platia pre priestor medzi cieľovou čiarou a vjazdom do uzavretého parkoviska pravidlá pre uzavreté parkovisko.

Uzavreté parkovisko má mať primerané rozmery a musí byť dobre uzavreté, aby sa neoprávneným osobám zabránilo v prístupe k vozidlám.

Dozor vykonávajú činovníci určení organizátormi.

Títo činovníci sú zodpovední za činnosť uzavretého parkoviska a ako jediní sú oprávnení dávať súťažiacim príkazy.

Oblasti kontroly v rallye sú považované za uzavreté parkoviská. Vo vnútri oblasti kontroly sa nesmú vykonávať opravy ani poskytovať pomoc.

43. Handicap

Metóda, definovaná v Zvláštnych ustanoveniach súťaže, ktorá upravuje spôsob vyrovnania podmienok pre jednotlivých súťažiacich.

44. Súťažiaci

Akákoľvek fyzická alebo právnická osoba, prijatá na akúkoľvek súťaž, povinne vlastniaca súťažnú licenciu vydanú jej materskou ASN (pozri čl. 108 a 110).

44bis. Účastník medzinárodného podujatia

Akákoľvek osoba s prístupom do vyhradených priestorov na medzinárodnom podujatí.

45. Jazdec

Osoba, riadiaca vozidlo v ľubovoľnej súťaži, povinne vlastniaca licenciu FIA, vydanú materskou ASN (pozri čl. 108 a 110).

46. Cestujúci

Iná osoba ako jazdec dopravovaná vo vozidle a ktorá má spolu s osobnou výbavou hmotnosť najmenej 60 kg.

47. Licencia

a) Licencia je osvedčenie o registrácii, ktoré sa vydáva fyzickej alebo právnickej osobe (jazdci, súťažiaci, výrobcovia, tímy, činovníci pretekov, organizátori, okruhy, atď.), ktorá sa chce podieľať alebo zúčastňovať v určitom rozsahu na súťažiach alebo pokusoch o rekord v zmysle tohoto MŠP. Predpokladá sa, že držiteľ licencie je oboznámený so súčasným textom MŠP a musí sa podrobiť jeho predpisom. Tento princíp sa aplikuje vo všetkých prípadoch, keď žiadateľ, splňujúci kritéria na pridelenie licencie podľa tohto MŠP, športových a technických predpisov, má právo na vydanie licencie.

Nikto sa nemôže zúčastniť športového podujatia, vytvoriť alebo prekonať rekord, ak nevlastní licenciu FIA vydanú jeho materskou ASN, alebo licenciu FIA vydanú inou ako materskou ASN so súhlasom materskej ASN (viď čl. 110). Materská ASN, je ASN krajiny, ktorej občanom je držiteľ licencie. V prípade profesionálneho súťažiaceho alebo jazdca, ako je definovaný v článku 18 súčasného MŠP, materskou ASN môže byť ASN krajiny EÚ, v ktorej má držiteľ licencie trvalé bydlisko bona fide.

Medzinárodná licencia FIA vydaná materskou ASN je platná pre medzinárodné podujatia zodpovedajúce úrovni tejto licencie, za predpokladu, že sú zapísané v Medzinárodnom športovom kalendári.

Licencia FIA sa musí každoročne obnoviť od 1. januára. Každá ASN bude vydávať licencie v súlade s pravidlami FIA.

Licencia môže byť vydaná pod pseudonymom, avšak nikto nesmie používať dva pseudonymy.

Za vydanie alebo obnovenie licencie možno vyberať poplatok.

Na základe predchádzajúceho súhlasu FIA, môže ASN vydať licenciu cudzincovi z krajiny, ktorá ešte nie je zastúpená vo FIA. Zoznam licencií, vydaných za týchto podmienok, bude uložený na sekretariáte FIA.

Každý klub alebo asociácia sa musí pri prijímaní do FIA zaviazat' k vedeniu registra takto vydaných licencií.

Medzinárodnú superlicenciu vydáva FIA kandidátom, ktorí o ňu požiadajú za podmienky, že sú držiteľom národnej licencie v súlade s Prílohou L.

Medzinárodnú Superlicenciu vydáva FIA žiadateľom, ktorí o ňu požiadajú, za podmienky že sú už držiteľmi národnej licencie podľa Prílohy L.

Je povinná pre niektoré FIA medzinárodné majstrovstvá za podmienok stanovených v ich predpisoch. V tomto zmysle musia žiadatelia o FIA Superlicenciu vyplniť a podpísať príslušnú prihlášku, ktorá musí byť obnovovaná každý rok. FIA si vyhradzuje právo odmietnuť vydanie Superlicencie, obzvlášť ak žiadateľ nespĺňa pravidlá slušného správania sa definované vo FIA Charte slušného správania sa, ktorý tvorí prílohu k tomuto poriadku (Príloha B), a má povinnosť takéto odmietnutie odôvodniť. Superlicencia ostáva vo vlastníctve FIA, ktorá ju doručí každému majiteľovi. Suspenzia alebo odobratie licencie z dôvodu sankcie vylučuje jej držiteľa z FIA majstrovstiev na dobu pozastavenia alebo odobratia. Uskutočnenie dopravného priestupku a uloženie pokuty/upozornenia národnou policajnou zložkou sa považuje za porušenie tohto poriadku, ak je tento priestupok vážny, spôsobil ohrozenie iných alebo sa nezlučuje s dobrým obrazom motoristického športu alebo hodnôt definovaných FIA.

Držiteľ Superlicencie, ktorý sa dopustil takého priestupku:

- môže obdržať upozornenie od FIA
- môže mu byť udelená povinnosť vykonať prácu v záujme verejnosti alebo mu môže byť dočasne alebo trvale odobraná Superlicencia Medzinárodným súdom

b) Národné licencie, ktoré vydali ASN členských štátov EÚ a porovnateľných krajín podľa rozhodnutia FIA profesionálnym súťažiacim alebo jazdcom, ako je uvedené v článku 18, umožnia ich držiteľom zúčastniť sa na národných podujatiach konaných na území krajín EÚ (alebo porovnateľných krajín podľa rozhodnutia FIA) bez potreby zvláštneho povolenia, jazdci a súťažiaci v kartingu podliehajú povinnosti byť držiteľmi medzinárodnej FIA licencie (viď článok 18). Takéto licencie pre národné súťaže ponesú znak vlajky EÚ.

Podľa rozhodnutia FIA každá ASN krajín EÚ a porovnateľných krajín podľa rozhodnutia FIA zabezpečí, že poistné podmienky vezmú do úvahy tieto pravidlá.

Takýto profesionálny súťažiaci alebo jazdec podlieha súdnej právomoci ASN krajiny, v ktorej súťaží a ASN tej krajiny, ktorá mu vydala licenciu.

Každé rozhodnutie o suspenzii takejto licencie bude zverejnené v oficiálnom Bulletinu FIA, a/alebo na stránkach FIA www.fia.com.

47bis. Osvedčenie o registrácii členov tímu súťažiaceho prihláseného do FIA majstrovstiev sveta

Vo FIA Majstrovstvách sveta sú nižšie vymenovaní členovia tímu súťažiaceho povinní byť registrovaní na FIA.

Akokoľvek osoba, ktorá vykonáva niektoré, alebo všetky nasledujúce úlohy v mene súťažiaceho zúčastňujúceho sa FIA majstrovstiev sveta musí byť riadne zaregistrovaná vo FIA:

- vedúci tímu: osoba zodpovedná za väčšinu dôležitých rozhodnutí za súťažiaceho
- športový riaditeľ: osoba zabezpečujúca, že súťažiaci sa riadi športovými predpismi majstrovstiev sveta
- technický riaditeľ: osoba zabezpečujúca, že súťažiaci sa riadi technickými predpismi majstrovstiev sveta
- manažér tímu – osoba, ktorá ma operatívnu zodpovednosť za súťažiaceho na podujatí
- inžinier tímu alebo porovnateľná osoba: osoba zodpovedná za jedno z áut súťažiaceho

Pri FIA Majstrovstvách sveta Formule 1 musí byť za súťažiaceho zaregistrovaných minimálne 6 osôb. Pri iných FIA Majstrovstvách sveta upravuje počet osôb príslušná Športová komisia FIA podľa charakteristík jednotlivých majstrovstiev.

Každý riadne zaregistrovaný člen tímu súťažiaceho sa považuje za účastníka medzinárodného podujatia v zmysle článku 44bis tohto poriadku.

Pri podaní prihlášky do FIA majstrovstiev sveta musí súťažiaci oznámiť na FIA zoznam osôb, ktorí majú byť zaregistrovaní ako členovia tímu súťažiaceho podpísaním predpísaného formulára pre tento účel.

Každý riadne zaregistrovaný člen tímu súťažiaceho obdrží prostredníctvom súťažiaceho osvedčenie o registrácii na FIA. Tento doklad, ktorý vyhotovuje a vydáva FIA zostáva vo vlastníctve FIA.

Registrácia musí byť každoročne obnovovaná, vždy 1. januára v roku.

FIA má právo pozdržať alebo zrušiť registráciu akokoľvek osoby, ktorá nespĺňa pravidlá slušného správania sa definované vo FIA Charte slušného správania sa, ktorý tvorí prílohu k tomuto poriadku (Príloha B). Takého rozhodnutie musí byť zdôvodnené.

FIA má právo zbaviť dočasne alebo definitívne akéhokoľvek člena tímu súťažiaceho práva na vstup do vyhradených priestorov na podujatiach, ktoré sú súčasťou FIA majstrovstiev sveta.

V prípade, že zmena organizácie súťažiaceho vedie k modifikácii zoznamu členov tímu, ktorí musia byť registrovaní FIA, súťažiaci musí o tejto zmene informovať FIA do 7 dní po zmene a odovzdať aktualizovaný zoznam v rovnakej časovej lehote a zároveň odovzdať FIA osvedčenie o registrácii osôb, ktoré už nie sú členmi tímu.

48. Register držiteľov licencií

Zoznam osôb vypracovaný ASN, ktorým bola vydaná licencia súťažiaceho alebo jazdca.

49. Číslo licencie

Číslo, ktoré ASN pridáva každému roku súťažiacim alebo jazdcom uvedeným v jej registri.

50. Vylúčenie

Vylúčenie zakazuje príslušnej osobe zúčastniť sa na niektorej jednotlivej súťaži alebo na niekoľkých športových súťažiach toho istého stretnutia.

51. Zastavenie činnosti - suspenzia

Osoba alebo organizácia sa považuje za suspendovanú, ak má na určitý čas zakázanú účasť na všetkých súťažiach buď na území ASN, ktorá trest suspenzie vyslovila, alebo vo všetkých krajinách, ktoré uznali právomoc FIA (pozri čl. 170 a 182).

52. Diskvalifikácia

Osoba alebo organizácia je diskvalifikovaná, ak sa jej definitívne zakáže účasť na všetkých súťažiach s výnimkou prípadov patriacich pod čl. 170 a 182.

III. SÚŤAŽE - VŠEOBECNÉ PODMIENKY

53. Všeobecné uplatnenie MŠP

Všetky súťaže a všetky pokusy o národné, medzinárodné alebo svetové rekordy usporiadané v členskej krajine FIA sa riadia podľa týchto MŠP.

Uzavreté súťaže a pokusy o miestne rekordy sa riadia národným športovým poriadkom. V krajinách, kde nie je národný športový poriadok zverejnený, platí tento MŠP.

54. Súťaže usporiadané v krajine, ktorá nie je členom FIA

V krajinách, ktoré nie sú členmi FIA sa súťaže neusporiadajú okrem prípadov, keď FIA vydá na takúto súťaž zvláštne povolenie.

55. Usporiadanie súťaží

Športové súťaže môže v každej krajine organizovať:

- Národný automobilový klub, ktorý je držiteľom športových právomocí (pozri čl. 3, 4 a 5).
- Automobilový klub alebo výnimočne iná oprávnená športová organizácia za predpokladu, že organizujúci klub alebo organizácia má potrebné povolenie (pozri čl. 61).

56. Oficiálne dokumenty

Pre všetky športové súťaže sa musia vydávať oficiálne dokumenty, medzi ktorými musia vždy byť Zvláštne ustanovenia (pozri čl. 27) a program (pozri čl.28). Akákoľvek skutočnosť uvedená v týchto oficiálnych dokumentoch, ktorá je v rozpore s MŠP, bude anulovaná a prehlásená za neplatnú.

57. Prehlásenie, ktoré musí byť povinne na všetkých dokumentoch týkajúcich sa súťaže

Zvláštne ustanovenia, programy a prihlášky každej súťaže musia niesť zreteľné prehlásenie: "Organizované v súlade s platným MŠP a národným športovým poriadkom ASN ... (meno príslušnej ASN alebo jej autorizovaného predstaviteľa). V krajinách, v ktorých nebol publikovaný národný športový poriadok, je toto prehlásenie redukované na "Organizované v súlade s platným MŠP".

58. Oboznámenie sa s pravidlami a podriadenie sa im

Každá osoba alebo skupina osôb, organizujúca súťaž alebo zúčastňujúca sa na nej:

- 1) pokladá sa za oboznámenú so štatútom a pravidlami FIA, s týmito MŠP a s národnými predpismi,
- 2) zaväzuje sa bez výhrad podrobiť vyššie uvedenému a rozhodnutiam ASN a následkom z toho vyplývajúcim.

V prípade, že dôjde k rozporu s týmto ustanovením, bude každej osobe alebo skupine, ktoré organizovali súťaž alebo sa na nej zúčastnili, odobratá predtým vydaná licencia a výrobca bude dočasne alebo trvalo vylúčený z majstrovstiev FIA. FIA oznámi dôvody svojho rozhodnutia.

Ak sa zistí, že vozidlo nezodpovedá technickým, predpisom, neobstojí obrana, že úpravou nebola získaná výhoda.

59. Neschválené súťaže

Všetky plánované súťaže, ktoré nie sú organizované v súlade s MŠP alebo v súlade s pravidlami príslušnej ASN, musí ASN zakázať.

Ak je taká súťaž súčasťou stretnutia, pre ktoré bolo vydané povolenie, povolenie sa anuluje a bude prehlásené za neplatné. U všetkých držiteľov licencií, ktorí sa na takýchto súťažiach zúčastnia sa použijú ustanovenia čl. 58.

60. Odloženie alebo zrušenie súťaže

Stretnutie alebo súťaž, tvoriace súčasť stretnutia, môže byť odložené alebo zrušené, ak takéto ustanovenie je uvedené v Zvláštnych ustanoveniach, alebo ak o tom rozhodnú športoví komisári z dôvodu vis major alebo z dôvodu bezpečnosti (pozri čl. 141).

Prihlasovacie vklady budú v prípade zrušenia alebo odloženia o viac ako 24 hodín vrátené.

IV. ŠPORTOVÉ SÚŤAŽE - PODROBNOSTI ORGANIZÁCIE

61. Nevyhnutné povolenia na organizáciu

Žiadne súťaže nemôžu byť organizované v krajine, ktorá je členom FIA, bez povolenia na organizáciu (viď čl. 26) vydaného kompetentným športovým orgánom, t.j. ASN, ktorá je držiteľom športových právomocí (viď čl. 3, 4 a 5).

62. Žiadosť o povolenie na organizáciu

Každá žiadosť o povolenie na organizovanie sa má zaslať príslušnej športovej autorite (pozri čl.61) najmenej jeden mesiac pred dátumom plánovaného stretnutia a to spolu s nasledujúcimi informáciami:

1. mená a spôsobilosť osôb, ktoré majú tvoriť organizačný výbor (pozri čl. 25) a adresa tohto výboru;
2. návrh Zvláštnych ustanovení (pozri čl. 27 a 65), ktorými sa budú riadiť jednotlivé súťaže stretnutia.

V prípade, že kompetentná športová autorita vopred stanovila poplatok za vydanie povolenia na organizáciu, musí byť žiadosť doložená týmto poplatkom, ktorý bude vrátený v prípade, že povolenie nebude vydané.

63. Vydanie povolenia na organizáciu

Kompetentná športová autorita v každej krajine vydá, ak to uzná za vhodné, povolenie na organizáciu na zvláštnych formulároch (pozri čl.61). Povolenie môže byť nahradené aj bežným listom, ktorým sa schvaľujú Zvláštne ustanovenia (pozri čl. 27 a 65).

Princíp, ktorý bude vyžadovaný vo všetkých prípadoch je ten, aby ktorýkoľvek organizátor, ktorý požiadal o povolenie na organizáciu, mal nárok na jeho získanie, ak splní kritéria MŠP a príslušné športové a technické predpisy.

64. Rešpektovanie všeobecne platných právnych predpisov

Súťaž sa môže konať buď na ceste alebo na okruhu, alebo na oboch, ale kompetentná športová autorita nevydá povolenie (pozri čl. 61), ak organizačný výbor (pozri čl.25) nezíska potrebné povolenie od príslušných miestnych orgánov.

Poznámka 1:

Pri súťažiach, konajúcich sa na verejných cestách otvorených pre normálnu premávku sa musia dodržiavať dopravné predpisy krajiny, v ktorej sa konajú. Tresty za porušenie tohto nariadenia sa ponechávajú na rozhodnutie športových komisárov.

Poznámka 2:

Súťaže, organizované na oválnych okruhoch podliehajú pravidlám týchto MŠP, no môžu byť upravené aj Zvláštnymi ustanoveniami, vydanými zvlášť na tento účel, týkajúcimi sa riadenia pretekárskych vozidiel na oválnych okruhoch.

Zverejnenie pravidiel:

Pravidlá pre rôzne súťaže FIA majstrovstiev musia byť doručené na sekretariát FIA najmenej jeden mesiac pred uzávierkou prihlášok, s výnimkou rallye, kde je časový limit dva mesiace.

65. Základné informácie, ktoré majú byť uvedené vo Zvláštnych ustanoveniach

- a) pomenovanie organizátora (organizátorov) (pozri čl. 55);
- b) názov, charakter a popis plánovanej súťaže (súťaží) (pozri čl. 17 až 21);
- c) prehlásenie, že stretnutie sa bude konať podľa platného MŠP a podľa národného športového poriadku, ak existuje;
- d) zloženie organizačného výboru (pozri čl. 25) a adresa tohto výboru;
- e) miesto a dátum konania podujatia;
- f) úplný popis plánovanej súťaže (dĺžka a smer trate, triedy a kategórie prijatých vozidiel, palivo, obmedzenie počtu súťažiacich, ak existuje atď.);
- g) všetky užitočné informácie týkajúce sa prihlášok (adresa, kam sa majú posielat', dátum a hodina začiatku prijímania prihlášok a uzávierky prihlášok, výška vkladov, ak nejaké sú) (pozri čl. 70 a 71);
- h) všetky podstatné informácie týkajúce sa poistenia;
- i) dátumy, časy a spôsoby štartov, s udaním prípadných handicapov, ak sú stanovené
- j) odvolávka na ustanovenia platného MŠP, najmä pokiaľ ide o povinnosť vlastníť licencie (pozri čl. 44, 45 a 108), o signály (pozri Prílohu H) a o protipožiarnu ochranu (pozri čl. 128);
- k) spôsob kontroly dojazdov a spôsob klasifikácie;
- l) podrobný zoznam cien pre každú športovú súťaž;
- m) odvolávka na ustanovenia platného MŠP týkajúci sa protestov (pozri čl. 172, 173, 174);
- n) mená športových komisárov a riaditeľa podujatia

66. Doplnky Zvláštnych ustanovení (vykonávacie nariadenia)

Po začatí prijímania prihlášok sa môžu robiť zmeny Zvláštnych ustanovení iba ak k tomu dajú jednohlasný súhlas všetci už prihlásení súťažiaci alebo ak o tom rozhodnú športoví komisári z dôvodu vis major alebo z bezpečnostných dôvodov (pozri čl.141).

67. Základné informácie, ktoré majú byť uvedené v programe

- a) prehlásenie, že stretnutie bude prebiehať podľa platných MŠP a podľa národného športového poriadku, ak existuje;
- b) miesto a dátum konania podujatia;
- c) krátky popis a časové rozvrhnutie priebehu súťaží;
- d) mená súťažiacich a jazdcov s číslami pridelenými ich vozidlám (ak sa používa pseudonym, musí sa uviesť medzi úvodzovkami),
- e) handicap, ak je vyhlásený,
- f) podrobný zoznam cien určených pre každú zo súťaží,
- g) mená športových komisárov a riaditeľa.

68. Prihlášky

Prihláška je zmluva medzi súťažiacim a organizačným výborom (pozri čl. 25). Môže byť podpísaná oboma stranami alebo je výsledkom výmeny korešpondencie. Zaväzuje súťažiaceho k účasti na súťaži, na ktorú sa prihlásil, okrem prípadov patrične doloženej vis major. Zaväzuje organizačný výbor splniť voči súťažiacemu všetky podmienky uvedené v prihláške v prípade, ak súťažiaci vynaloží všetko úsilie na to, aby sa riadne zúčastnil príslušnej súťaže.

69. Platnosť prihlášok

Každý spor medzi súťažiacim a organizačným výborom, týkajúci sa prihlášky, rozhodne príslušná športová autorita (ASN) (pozri čl. 25), ktorá schválila organizačný výbor, bez obmedzenia práva na odvolanie sa v prípade zahraničného súťažiaceho. Ak rozhodnutie nie je možné vyhlásiť pred dátumom konania súťaže, každý súťažiaci, ktorý sa prihlásil alebo každý jazdec, ktorý súhlasil s účasťou a súťaže sa nezúčastní, bude okamžite medzinárodne suspendovaný (bude mu dočasne odobratá licencia), ak nezaplatí kauciu, ktorej výšku stanoví v každej krajine príslušný športová autorita (ASN). Zaplatenie kaucie neznamena, že súťažiaci alebo jazdec môže nahradiť jednu súťaž inou (pozri čl. 124).

70. Prijatie prihlášok

Od okamihu, keď príslušná športová autorita (ASN) vydala povolenie na podujatie, môžu organizátori prijímať prihlášky. Konečná prihláška má byť písomná, na vhodnom formulári, ktorý poskytne organizačný výbor a má poskytovať údaje o mene a adrese prihlasovateľa a nominovaných jazdcov, ak treba aj s číslami licencií prihlasovateľa a jazdcov.

Zvláštne ustanovenia však môžu stanoviť na nomináciu jazdcov neskorší termín.

Ak je v Zvláštnych ustanoveniach stanovený prihlasovací vklad (pozri čl. 65g), potom prihlášky nedoložené vkladom budú anulované a prehlásené za neplatné.

Súťažiaci a jazdci, ktorí sa chcú zúčastniť na medzinárodnej súťaži organizovanej v zahraničí, môžu tak urobiť iba so súhlasom ich vlastnej ASN.

Tento súhlas vydá príslušná ASN formou, ktorú považuje za vhodnú; opečiatkovaním prihlášky, vydaním zvláštného oprávnenia na určené podujatie súťažiacemu a/alebo jazdcovi, alebo obecnejšieho oprávnenia (pre jednu alebo viacero krajín, na určitú dobu, alebo na celú dobu platnosti licencie).

Ak organizátor prijme prihlášku zahraničného súťažiaceho a/alebo jazdca, ktorý nemá súhlas ASN, ktorá vydala licenciu alebo licencie, dopustí sa tento organizátor priestupku, za ktorý mu FIA, ak jej bude tento priestupok oznámený, uloží pokutu podľa svojho uváženia.

Povolenie vydané ASN pre účasť na podujatí v zahraničí

ASN môže vydať povolenie iba držiteľom licencií, ktorým ich sama vydala a to iba na podujatia, ktoré sú uvedené v Medzinárodnom športovom kalendári FIA.

71. Uzávierka prihlášok

Dátum a čas ukončenia prihlasovania musí byť uvedený v Zvláštnych ustanoveniach (pozri čl.65g). Pokiaľ ide o medzinárodné súťaže, prihlasovanie sa musí ukončiť najmenej 7 dní pred stanoveným dátumom podujatia. Pri ostatných podujatiach sa môže skrátiť čas na 3 dni, no nikdy nie na menej.

72. Prihláška faxom

Prihlásenie možno urobiť faxom alebo iným elektronickým prostriedkom za predpokladu, že bol odoslaný pred časovým limitom, stanoveným pre uzávierku prihlášok a že bude potvrdené listom, odoslaným súčasne, ktorý je doložený, ak to je potrebné, aj prihlasovacím vkladom. Čas odoslania uvedený na elektronickom médiu (napr. fax, e-mail, atď.) je právoplatný.

73. Prihláška obsahujúca nepravdivé údaje

Každá prihláška, ktorá obsahuje nepravdivé údaje sa má považovať za anulovanú a neplatnú a prihlasovateľ môže byť uznaný za vinného z nesprávneho postupu a okrem toho môže prepadnúť prihlasovací vklad.

74. Odmietnutie prihlášky

V prípade, že organizačný výbor odmietne prihlášku na medzinárodnú súťaž, musí dôvod odmietnutia oznámiť uchádzačovi v priebehu 8 dní od obdržania prihlášky, no minimálne 5 dní pred súťažou. Toto odmietnutie je konečné a nie je proti nemu odvolanie. Pokiaľ ide o ostatné súťaže, národné pravidlá môžu uvádzať iné lehoty pre oznámenie odmietnutia prihlášky.

75. Podmienečné prijatie prihlášky

Zvláštne ustanovenia môžu stanoviť, že prihlášky sa prijímajú za určitých presne určených podmienok, ako napríklad v prípade obmedzeného počtu štartujúcich, ak dôjde k uvoľneniu miesta už medzi prihlásenými súťažiacimi. Podmienečné prihlásenie sa musí oznámiť príslušnej zainteresovanej

strane listom alebo telegramom odoslaným najneskôr v deň nasledujúci za dňom uzávierky prihlášok, no podmienene prihláseného súťažiaceho sa netýka čl. 124.

76. Zverejnenie prihlášok

Organizátori nesmú uviesť v programe alebo zverejniť ako prihláseného žiadneho súťažiaceho alebo jazdca, od ktorého nedostali patrične schválenú prihlášku alebo nomináciu. Pri zverejnení prihlášok musia byť podmienene prihlásení súťažiaci (pozri čl.75) takto označení.

77. Prijímanie

V prípade, že počet prihlášok presiahne maximálny počet súťažiacich uvedený v Zvláštnych ustanoveniach, určia sa prijatí súťažiaci buď podľa poradia podania prihlášky, buď losovaním, alebo iným spôsobom, ktorý určí športová komisia ASN, ak postup nebol určený Zvláštnymi ustanoveniami,.

78. Nominácia náhradníkov

Ak v súlade s čl. 77 dôjde k vyradeniu niektorého súťažiaceho, môže byť tento prijatý ako náhradník za predpokladu predchádzajúceho súhlasu organizačného výboru.

79. Prihláška automobilu

Jeden a ten istý automobil môže byť do tej istej súťaže prihlásený iba raz.

Vo výnimočných prípadoch sa môže ASN na svojom území odchýliť od tohto pravidla a povoliť tomu istému vozidlu dve prihlášky na tom istom podujatí, pokiaľ ho bude riadiť jeden jazdec iba raz.

80. Oficiálny zoznam súťažiacich

Organizačný výbor musí najneskôr 48 hodín pred začiatkom stretnutia poslať ASN a dať k dispozícii každému súťažiacemu oficiálny zoznam súťažiacich zúčastňujúcich sa na súťaži.

V. TRATE - CESTY A DRÁHY

81. Medzinárodné trate

Ak trať súťaže prechádza územím niekoľkých krajín, organizátori súťaže musia najskôr prostredníctvom svojej vlastnej ASN získať súhlas všetkých ASN, ktorých územím trať prechádza.

ASN krajín, ktorými trať prechádza, si ponechávajú športovú kontrolu nad celou časťou trate na svojom území. Konečné schválenie výsledkov podujatia vykoná ASN, ktorému sú organizátori zodpovední (pozri čl. 55).

82. Schvaľovanie tratí

Výber každej trate musí schváliť ASN. S požiadavkou na takéto schválenie sa predkladá aj podrobný popis trasy s uvedením presných vzdialeností, ktoré treba absolvovať.

83. Meranie cestných vzdialeností

Pre súťaže, iné ako pokusy o rekord, má vzdialenosti do 5 km merať kvalifikovaný odborník priamo pozdĺž stredovej čiary trate.

Vzdialenosti nad 5 km sa určujú podľa oficiálnych dopravných značiek alebo pomocou oficiálnych máp s mierkou nie menšou ako 1:250 000.

84. Medzinárodná licencia pre okruh a trať

Ak sa predpokladá pokus o rekord, musí ASN podať na FIA žiadosť o medzinárodnú licenciu pre stálu alebo dočasnú trať alebo okruh.

FIA môže vydať dráhovú licenciu na okruh pre automobilové preteky alebo na trať pre pokusy o rekord.

FIA môže po konzultácii s príslušnou národnou športovou autoritou (ASN) (pozri čl. 3, 4 a 5) odmietnuť udelenie licencie, alebo ju zrušiť, ak to považuje za vhodné.

85. Národná licencia okruhu alebo trate

ASN môže podobne udeliť národnú licenciu okruhu alebo trate za podmienok stanovených v čl. 86.

86. Informácie, ktoré má obsahovať licencia dráhy

Licencia udelená FIA má uvádzať dĺžku okruhu alebo trate, v prípade pretekárskeho okruhu stupeň, ktorý určuje kategóriu pretekárskych áut, pre ktoré je licencia platná. (viď Príloha O, článok 6)

Ak je to vhodné, má licencia uvádzať, či je okruh alebo trať schválený na pokusy o medzinárodné alebo svetové rekordy.

Licencia udelená ASN má obsahovať dĺžku trate alebo okruhu a či je schválený pre pokusy národných rekordov. Bude tiež obsahovať všetky špecifické predpisy pre okruh alebo trať, ktoré musia súťažiaci poznať a ktoré sú povinní dodržiavať.

87. Podmienky, ktoré musia spĺňať dočasné aj stále dráhy

Podmienky, ktoré majú spĺňať stále aj dočasné trate a okruhy stanovuje FIA periodicky.

88. Vystavenie licencie dráhy

Licencia trate a okruhu má byť počas svojej platnosti vystavená na viditeľnom mieste pri dráhe.

VI. - ŠTARTY A ROZJAZDY

89. Štart

a) Štart je moment, v ktorom je daný povel na štart súťažiacemu, alebo viacerým súťažiacim, ktorí štartujú spoločne. Ak sa vykonáva aj meranie času, toto začína v okamihu štartu.

Existujú dva druhy štartu:

1. letný štart

2. pevný štart

b) Pretekár je považovaný za odštartovaného v momente, keď bol daný povel na štart. Za žiadnych okolností sa tento povel neopakuje (pozri tiež čl. 93).

c) Pre všetky súťaže, okrem pokusov o rekord, sa spôsob štartu určí v Zvláštnych ustanoveniach (pozri čl. 91 a 92).

90. Štartová čiara

a) Pri všetkých pokusoch o rekord a pri letných štartoch je štartovou čiarou línia, po prekročení ktorej sa začína meranie času vozidla (vozidiel).

b) V súťažiach s pevným štartom je štartovou čiarou tá čiara, vzhľadom na ktorú je pred štartom poloha každého vozidla (a ak treba aj každého jazdca) pevná.

Zvláštne ustanovenia (pozri čl. 27) určujú vzájomnú polohu vozidiel a metódu, akou sa táto poloha určuje.

Štart zo štartovacieho boxu

- štartová čiara pred boxmi: Potom, čo bol daný povel na štart sa jazdcovi započíta absolvovanie jedného kola v tom okamihu, keď prvýkrát prejde cez štartovú čiaru.

- štartová čiara za boxmi: Potom, čo bol daný povel na štart sa jazdcovi započíta absolvovanie jedného kola v tom okamihu, keď po druhý krát prejde cez štartovú čiaru.

91. Letný štart

Letný štart sa rozumie štart, ak sa vozidlá pohybujú v momente, keď sa začína meranie času.

Ak nie je v Zvláštnych ustanoveniach stanovené inak, súťažiaci sú vedení zo štartovacieho roštu oficiálnym vozidlom, zachovávajúc poradie na rošte. Keď oficiálne vozidlo opustí trať, pole pokračuje v poradí za vedúcim autom, kým nie je daný signál štartu. Od toho okamihu sa pretek považuje za odštartovaný.

92. Pevný štart

Pri pevnom štarte sú vozidlá v okamihu, keď sa vydá povel na štart v klude.

a) Pri pokuse o rekord s pevným štartom musí byť vozidlo v klude a časťou, ktorá spúšťa meranie času, najviac 10 cm za štartovou čiarou. Motor vozidla má byť pred štartom v chode.

b) Pri všetkých iných súťažiach s pevným štartom je vo Zvláštnych ustanoveniach určené, či má byť motor pred vydaním povelu na štart v klude alebo v chode.

c) Pre jednotlivu alebo vedľa seba na čiare štartujúce vozidlá:

- Ak sa meranie času vykonáva automatickým meracím zariadením, musí byť vozidlo (vozidlá) pred štartom postavené tak, ako bolo uvedené vyššie pri pokusoch o rekord s pevným štartom.

- Ak sa meranie času robí stopkami alebo časovým zariadením, ktoré sa nespúšťa automaticky, vozidlo alebo vozidlá sa pred štartom postavajú tak, aby sa predné kolesá dotýkali zeme v mieste štartovacej čiare.

d) Pre vozidlá štartujúce zo štartového roštu:

Bez ohľadu na to, akú štartovaciu polohu vzhľadom ku štartovej čiare určia Zvláštne ustanovenia, meranie času sa začína v okamihu, keď bol daný povel na štart. Od tohto okamihu, ak sú preteky na uzavretom okruhu a ak Zvláštne ustanovenia neurčia inak, počínajúc koncom prvého kola sa každému vozidlu meria čas v momente, keď prechádza cez časovú čiaru.

e) Po konečnom zverejnení postavenia na štarte zostávajú miesta neštartujúcich súťažiacich prázdne, ostatní súťažiaci zostávajú na miestach tak, ako bolo zverejnené.

93. Štartér

Na každom medzinárodnom rýchlostnom podujatí štartérom by mal byť riaditeľ podujatia alebo riaditeľ preteku, pokiaľ niektorý z nich neurčí iného činníka na vykonanie tejto funkcie.

94. Trest za nesprávny štart

K nesprávnemu štartu dôjde vtedy, ak sa súťažiaci, podriadený povelom štartéra, pohne z určenej pozície dopredu skôr, než dá k tomu štartér povel. V prípade skupinového štartu bude každý súťažiaci, ktorý nesprávne odštartoval, potrestaný pridaním jednej minúty k celkovému času, ktorý potreboval na absolvovanie trate pretekov. Tento trest bude okamžite oznámený do jeho boxu.

V prípade individuálneho štartu bez automatického merania času bude súťažiaci, ktorý nesprávne odštartuje, potrestaný jednou sekundou, ktorá sa pripočíta k času, ktorý potreboval na absolvovanie stanovenej trate.

Ak je to uvedené vo Zvláštnych ustanoveniach, športoví komisári majú právo vyššie uvedené tresty zvýšiť alebo pridať ďalšie (napr. „stop and go“, prejazd boxovou uličkou), no iba v rozsahu ktorý bol predtým určený vo Zvláštnych ustanoveniach.

95. Rozhodcovia na štartovej čiare

Organizačný výbor môže ustanoviť na dozor nad štartom jedného alebo viacerých rozhodcov na štartovej čiare. Rozhodca na štartovej čiare okamžite oznámi riaditeľovi súťaže každý nesprávny štart.

96. Rozjazdy

Súťaž môže byť odštartovaná v rozjazdách, ich zloženie musí určiť organizačný výbor a musia byť publikované v programe. Zloženie rozjazdov môže byť v prípade potreby upravené, no môžu tak urobiť iba športoví komisári.

97. Nerozhodné preteky (ex aequo)

V prípade nerozhodných pretekov si súťažiaci buď rozdelia umiestnenie v kvalifikácii a nasledujúce ceny, alebo ak všetci súťažiaci súhlasia, môžu športoví komisári schváliť ďalšiu súťaž obmedzenú na príslušných súťažiach a stanoviť pre ňu podmienky, no v žiadnom prípade sa prvá súťaž nesmie opakovať (pozri čl. 178).

VII. REKORDY - VŠEOBECNÉ PODMIENKY

98. Právomoc

ASN má posúdiť všetky požiadavky na uznanie rekordov, ktoré boli vytvorené na jej území.

FIA má posúdiť všetky požiadavky na uznanie medzinárodných alebo svetových rekordov, ktoré jej predloží príslušná ASN.

99. Vozidlá, ktoré môžu vytvoriť rekordy

Všetky medzinárodné rekordy môžu byť vytvorené iba pozemnými vozidlami v zhode s čl. 13 (pozri čl. 199).

100. Uznaté rekordy

Uznanými môžu byť iba miestne rekordy (pozri čl. 34), národné rekordy (pozri čl. 35), svetové (pozri čl. 36), absolútne svetové rekordy (pozri čl. 37) a svetový pozemný rekord v absolútnej rýchlosti (viď článok 37bis).

Jeden a ten istý rekord môže byť uznaný v niekoľkých vyššie uvedených kategóriách.

Nie sú rozdiely medzi rekordmi na dráhe a rekordmi na ceste.

101. Automobilové rekordy obmedzené na určitú triedu

Automobil, ktorý vytvoril alebo prekonal rekord vo svojej vlastnej triede, môže týmto prekonať svetový rekord, no nemôže prekonať ten istý rekord vo vyššej triede.

102. Uznávané časy a vzdialenosti

Pri národných rekordoch, medzinárodných rekordoch v triedach a svetových rekordoch budú uznané iba také časy a vzdialenosti, ktoré sú uvedené v Prílohe D.

ASN má právo uznať akýkoľvek druh miestneho rekordu.

Nesmie sa vyhlásiť žiadna súťaž o prekonanie času pod názvom "Najrýchlejší kilometer", "Najrýchlejšia míľa" a podobne, ak nie sú úplne splnené podmienky uvedené v týchto pravidlách pre pokusy o rekord, týkajúce sa týchto vzdialeností

103. Rekordy vytvorené počas pretekov

Rekordy vytvorené počas pretekov sa neuznávajú.

104. Pokusy o rekord

Podrobné podmienky, za ktorých sa vykoná pokus o rekord, sú uvedené v Prílohe D.

105. Podmienky na uznanie medzinárodných alebo svetových rekordov.

Medzinárodný alebo svetový rekord možno uznať iba vtedy, ak sa pokus konal v členskej krajine FIA a iba výnimočne aj v krajine, ktorá nie je členom FIA ale má zvláštne povolenie FIA podľa čl. 54.

V žiadnom prípade nemožno uznať medzinárodný rekord alebo svetový rekord, ak sa pokus o rekord nekonal na trati, ktorú schválila FIA.

106. Registrácia rekordov

Každá ASN musí viesť register rekordov vytvorených alebo prekonaných na jej území a na požiadanie musí vydávať certifikáty o národných rekordoch alebo miestnych rekordoch. Za vydávanie certifikátov vyžaduje ASN poplatok.

FIA vedie register medzinárodných rekordov vo všetkých triedach a register svetových rekordov a na požiadanie vydáva certifikáty o týchto rekordoch. Za vydávanie certifikátov vyžaduje FIA poplatok.

Výšku poplatkov pre ASN a pre FIA stanoví každoročne FIA.

107. Zverejňovanie rekordov

Pokiaľ nárok na rekord nebol ešte formálne uznaný nie je možné výsledok pokusu o rekord zverejňovať (pozri čl. 131), ak sa k výsledku pokusu nepridá jasne čitateľná formula "Podlieha schváleniu". Nedodržanie tohto nariadenia automaticky vedie k neuznaniu nároku na rekord bez ohľadu na ďalšie tresty, ktoré môže uložiť športová komisia príslušnej ASN.

VIII. SÚŤAŽIACI A JAZDCI

108. Registrácia súťažiacich a jazdcov

Každá osoba, ktorá má záujem kvalifikovať sa ako súťažiaci alebo jazdec podľa ustanovenia čl. 44 a 45, musí oficiálne požiadať o licenciu ASN krajiny, ktorej je štátnym príslušníkom (pozri čl. 47).

Ak jazdec prihlasuje aj vozidlo, je aj súťažiacim a musí byť držiteľom oboch príslušných licencií (pozri čl. 109).

109. Vydávanie licencií

ASN môže vydávať certifikát o registrácii, a to v zhode so vzorom schváleným FIA. Uvádza sa na ňom meno ASN a názov buď "Competitor's licence" (licencia súťažiaceho) alebo "Driver's licence" (licencia jazdca)(pozri čl. 113).

Rozoznávajú sa dva rôzne druhy medzinárodných licencií FIA, t.j.:

- licencia súťažiaceho
- licencia jazdca

Každá ASN je oprávnená vydávať licencie podľa ustanovení čl.110. ASN môže vydávať aj národné licencie, podľa vzoru ktorý si vyberie. Na tento účel môže používať aj licencie FIA s tým, že pridá nápis obmedzujúci platnosť licencie na príslušnú krajinu alebo na určitú kategóriu športových podujatí.

110. Právo vydávať licencie

Každá ASN má právo vydávať licencie:

1. svojim občanom
2. občanom iných krajín, zastúpených vo FIA, v súlade s nasledujúcimi predpísanými podmienkami:
 - a) ich materská ASN jej dá k vydaniu svoj predchádzajúci súhlas a to iba raz ročne a vo zvláštnych prípadoch;
 - b) ak môžu svojej materskej ASN (krajina, v ktorej bol vydaný ich pas) predložiť doklad o trvalom bydlisku v inej krajine, (akákoľvek osoba, ktorá ma menej ako 18 rokov v deň podania žiadosti musí predložiť potvrdenie, že je denným študentom v inej krajine),
 - c) ak ich materská ASN získa späť pôvodne vydanú licenciu.

Žiadna osoba, ktorej materská ASN povolila požiadať o licenciu inú ASN, nesmie byť držiteľom licencie materskej ASN platnej na bežný rok.

Výnimočne sa môžu bona fide žiaci súťažnej jazdeckej školy, uznanej ASN, zúčastniť najviac dvoch národných podujatí usporiadaných touto školou za výslovnej podmienky, že majú súhlas oboch ASN - materskej aj hosťielskej. V takýchto prípadoch musí byť ich originálna licencia uložená u hosťielskej ASN, ktorá vydá vhodnú licenciu pre podujatie (podujatia). Táto licencia sa vymení za ich pôvodnú licenciu po ukončení podujatia (podujatí).

Ak si však držiteľ licencie praje zo zvláštnych dôvodov zmeniť štátnu príslušnosť a licenciu v priebehu bežného roka, môže tak urobiť iba potom, keď dostane od svojej ASN súhlas a svoju starú licenciu vráti späť na ASN.

ASN môže tiež udeliť licenciu cudzincovi, občanovi krajiny, ktorá ešte nie je členom FIA, no iba pod podmienkou, že FIA je o tomto zámere okamžite informovaná. V tomto prípade FIA ihneď oznámi, či existuje dôvod na to, aby takáto licencia nebola udelená.

ASN musí oznámiť na FIA akékoľvek odmietnutie takejto žiadosti.

111.

Osoba, ktorá má licenciu inej ako svojej materskej ASN, môže sa s touto licenciou zúčastňovať na národných podujatiach, ktoré sa konajú na území materskej ASN podľa podmienok stanovených materskou ASN.

112. Štátna príslušnosť súťažiaceho a jazdca

Na základe tohoto MŠP, každý súťažiaci alebo jazdec, ktorý získal licenciu od ASN, prijíma na dobu platnosti licencie štátnu príslušnosť tejto ASN. Všetci jazdci, ktorí sa zúčastňujú na podujatiach FIA majstrovstiev sveta, bez ohľadu na štátnu príslušnosť ich licencií, si zachovávajú štátnu príslušnosť podľa svojho pasu a táto sa uvádza vo všetkých oficiálnych dokumentoch, stretnutiach, vo všetkých informačných bulletinoch a na všetkých ceremonióch odovzdávania cien.

113. Odmietnutie licencie

ASN alebo FIA môžu odmietnuť vydanie licencie žiadateľovi, ktorý nespĺňa národné alebo medzinárodné kritéria pre príslušnú licenciu. Dôvod odmietnutia musí byť uvedený.

114. Doba platnosti licencie

Licencia stráca platnosť 31. decembra každého roku.

115. Poplatok za licenciu

Za vydanie licencie môže ASN stanoviť poplatok. Výšku poplatku stanovuje každoročne ASN po schválení FIA.

116. Platnosť licencie

Licencia súťažiacoho alebo jazdca, vydaná ASN, je platná vo všetkých členských krajinách FIA a oprávňuje jej držiteľa na účasť alebo jazdu vo všetkých súťažiach organizovaných pod kontrolou ASN, ktorá licenciu vydala a tiež vo všetkých súťažiach uvedených v Medzinárodnom športovom kalendári, s výnimkami uvedenými v čl. 18, 70 a 74, ktoré sa vzťahujú na súhlas ASN. .

Okrem toho, na vyhradených súťažiach musí držiteľ licencie dodržiavať osobitné podmienky uvedené vo Zvláštnych ustanoveniach.

117. Predloženie licencie

Na požiadanie riadne splnomocneného činníka stretnutia sa súťažiaci alebo jazdec na stretnutí musí preukázať vlastnoručne podpísanou licenciou.

118. Odňatie licencie

Každá osoba, ktorá sa prihlási, jazdí, účinkuje ako predstaviteľ, alebo sa akýmkoľvek spôsobom zúčastní na zakázanej súťaži, bude suspendovaná ASN, ktorá jej vydala licenciu.

Ak sa takáto súťaž konala mimo právomoc tejto ASN, obe príslušné ASN sa dohodnú na trvaní suspenzie a ak sa na nej nedohodnú, záležitosť bude oznámená FIA, ktorej rozhodnutie bude konečné.

119. Zdravotnícky dozor

Každý jazdec, zúčastňujúci sa na medzinárodných podujatiach voľných alebo jednoduchých musí byť schopný na požiadanie preukázať sa lekárskeho vysvedčením o spôsobilosti v súlade s požiadavkami Kapitoly II. Prílohy L MŠP.

120. Pseudonym

Ak sa licencia žiada pod pseudonymom, musí byť na príslušnú ASN podaná zvláštna žiadosť.

V takýchto prípadoch sa licencia po schválení vydá na požadovaný pseudonym.

Držiteľ licencie sa nesmie počas registrácie pod pseudonymom zúčastniť súťaže pod iným menom. Zmena pseudonymu vyžaduje rovnaký postup, aký treba zachovať pri pôvodnom mene. Osoba registrovaná pod pseudonymom sa nesmie vrátiť k používaniu vlastného mena, pokiaľ nezíska od ASN novú licenciu pod vlastným menom.

121. Zmena jazdca

V súťaži inej ako pokus o rekord je zmena jazdca možná iba vtedy, ak to povoľujú Zvláštne ustanovenia (pozri čl. 27). Po zverejnení programu takáto zmena vyžaduje súhlas jedného zo športových komisárov (pozri čl. 141).

122. Identifikačné čísla

Počas súťaže každé vozidlo musí byť označené výrazne umiestneným jedným alebo viacerými číslami alebo znakmi v súlade s Zvláštnymi ustanoveniami (pozri čl. 27).

123. Zodpovednosť súťažiacoho

Súťažiaci bude zodpovedný za všetky skutky alebo opomenutia na strane akejkoľvek osoby zúčastňujúcej sa, alebo poskytujúcej služby v súvislosti s podujatím alebo majstrovstvom v jeho mene, vrátane najmä zamestnancov, priamych alebo nepriamych, jazdcov, mechanikov, konzultantov, poskytovateľov služieb alebo cestujúcich ako aj akejkoľvek osoby, ktorej súťažiaci povolil vstup do vyhradených priestorov.

Okrem toho je každá takáto osoba rovnako zodpovedná za porušenie tohto poriadku alebo národných pravidiel ASN, ktorej sa to týka.

Súťažiaci poskytne FIA úplný zoznam osôb zúčastňujúcich sa alebo poskytujúcich službu v súvislosti s podujatím alebo majstrovstvami v jeho mene.

124. Neschválená náhrada jednej súťaže druhou

Každý súťažiaci, ktorý sa sám prihlásil, alebo každý jazdec, ktorý súhlasil s účasťou v medzinárodnej alebo národnej súťaži a ktorý sa nezúčastní tejto súťaže, ale zúčastní sa inej súťaže ten istý deň na inom mieste, bude suspendovaný (dočasné odobratie licencie) od začiatku druhej súťaže na taký čas, aký príslušná ASN uzná za vhodný.

Ak sa konajú obe súťaže v rôznych krajinách, obe ASN sa na uložení trestu dohodnú. Ak sa tak nestane, záležitosť sa odovzdá FIA, ktorej rozhodnutie je konečné.

125. Prihlášky na medzinárodné podujatia

Držiteľom licencií sa pripomína, že za oficiálne uznané sa považujú iba tie podujatia, ktoré sú uvedené v Medzinárodnom športovom kalendári, uvedenom v Ročenke FIA alebo v Bulletinu FIA. Každý súťažiaci, zúčastňujúci sa na oficiálne neschválenom podujatí, bude potrestaný sankciami podľa platného MŠP.

IX. VOZIDLÁ

126. Klasifikácia vozidiel

Pre všetky súťaže, okrem pokusov o rekord, sa vozidlá klasifikujú jednak podľa kategórie vozidla (pretekárske vozidlá, športové vozidlá, upravené cestovné vozidlá a cestovné vozidlá) a jednak podľa objemu valcov motora (pozri Prílohu D, čl. 15 a Prílohu J, čl. 251)

Pri pokusoch o rekord sa rozlišuje medzi vozidlami so zážihovými motormi, vozidlami so vznetovými motormi, a s vozidlami s turbínou (pozri Prílohu D, čl. 13, klasifikácia vozidiel pokúšajúcich sa o rekord podľa objemu valcov motora).

127. Nebezpečná konštrukcia

Športoví komisári môžu vylúčiť vozidlo, ktorého konštrukcia sa považuje za nebezpečnú (pozri čl. 141 a 145).

128. Protipožiarna ochrana

Vo všetkých vozidlách, ktoré sa zúčastňujú súťaže, musí byť medzi motorom a sedadlom jazdca, vhodný a dostatočný ochranný kryt, aby v prípade požiaru zamedzil šíreniu plameňov.

129. Suspenzia alebo diskvalifikácia automobilu

a) Suspenzia alebo diskvalifikácia určitého automobilu

- ASN alebo FIA môžu suspendovať, vylúčiť alebo diskvalifikovať v jednej alebo vo viacerých súťažiach určitý automobil z dôvodu porušenia MŠP alebo národného športového poriadku prihlasovateľom alebo jazdcom, výrobcom alebo ich oprávneným predstaviteľom.
- ASN môžu suspendovať alebo diskvalifikovať určitý automobil pre porušenie týchto MŠP alebo národného športového poriadku prihlasovateľom alebo jazdcom, výrobcom, alebo ich oprávneným predstaviteľom.

Suspenzia, ak je medzinárodná alebo diskvalifikácia sa musia prostredníctvom ASN oznámiť na FIA, ktorá oboznámi ostatné národné ASN. Tieto ASN musia vylúčiť príslušné vozidlo zo všetkých súťaží konaných počas obdobia trvania trestu.

Ak sa trest ASN týka vozidla, patriaceho pod inú ASN, musí sa trest predložiť FIA, ktorej rozhodnutie je konečné.

b) Suspenzia alebo diskvalifikácia automobilovej značky

- ASN môže suspendovať značku vozidiel na svojom vlastnom území pre porušenie MŠP alebo národného športového poriadku výrobcom alebo jeho oprávneným zástupcom.

Ak si ASN praje, aby sa trest uplatnil medzinárodne, alebo ak chce príslušnú značku diskvalifikovať, musí toto predložiť prezidentovi FIA, ktorý ustanoví arbitrážny výbor, ktorý rozhodne o požiadavke na suspenziu alebo diskvalifikáciu.

Arbitrážny výbor pozostáva z dvoch členov FIA, ktorí po vzájomnej dohode menujú tretieho člena.

Ak sa títo dvaja členovia FIA nemôžu zhodnúť na treťom členovi, nominuje aj tretieho člena prezident FIA.

Arbitrážny výbor okamžite oznámi svoje zistenia FIA.

Ak arbitrážny výbor rozhodne proti ASN, ktorá požadovala medzinárodné potrestanie, môže sa táto ASN odvolať k Medzinárodnému odvolaciemu súdu.

Ak arbitrážna komisia rozhodne v prospech žiadosti o medzinárodný trest, FIA oznámi ihneď toto rozhodnutie všetkým ASN, ktoré musia zabrániť automobilovej značke v účasti na všetkých súťažiach konaných pod ich právomocou počas účinnosti trestu.

Proti rozhodnutiu arbitrážneho výboru sa môže potrestaná značka odvolať na FIA prostredníctvom ASN krajiny, ktorej podlieha, pod podmienkou splnenia ustanovení čl. 180 a nasledujúcich článkov.

Ak ASN krajiny, ktorej značka podlieha a ASN, ktorá požadovala medzinárodné potrestanie, je jedna a tá istá ASN, nemôže táto ASN odmietnuť postúpenie odvolania na FIA.

130. Reklama na vozidlách

Reklama na vozidlách nie je obmedzená. ASN musia určiť zvláštne podmienky, vhodné pre podujatia organizované pod ich riadením. Tieto podmienky musia byť uvedené v Zvláštnych ustanoveniach podujatia, rovnako ako aj všetky platné zákonné alebo administratívne obmedzenia v krajine konania podujatia.

131. Klamlivá reklama

Každý súťažiaci alebo firma, ktorá propaguje výsledky súťaže alebo pokusu o rekord, musí uvádzať presné podmienky príslušného výkonu, povahu súťaže alebo rekordu, kategóriu, triedu atď. vozidla a postavenie alebo dosiahnutý výsledok.

Každé opomenutie alebo dodatky s úmyslom vzbudiť pochybnosti verejnosti, môžu viesť k uloženiu trestu pre osobu zodpovednú za uverejnenie reklamy.

Nesmie byť realizovaná žiadna reklama o víťazstve vo FIA majstrovstvách, v pohári FIA, v trofeji FIA alebo vo FIA putovných pohároch pred skončením posledného podujatia majstrovstva, pohára, trofeje alebo putovného pohára bez poznámky "podlieha oficiálnemu zverejneniu výsledkov zo strany FIA"

Toto pravidlo platí aj pre víťazstvo v podujatí FIA majstrovstiev, pohára FIA, trofeje FIA alebo FIA putovného pohára. Táto reklama musí obsahovať aj logo FIA špecifické pre majstrovstvá, pohár, trofej alebo putovný pohár.

Pri každom porušení tohto pravidla uloží FIA súťažiacemu, výrobcovi automobilu, jazdcovi, ASN alebo spoločnosti zodpovednej za zverejnenie reklamy trest.

Všetky protesty alebo námietky týkajúce sa názvu vozidla, ktoré pozostáva z dielov dodaných rôznymi výrobcami, rieši jury ustanovená ASN, ak tieto diely boli vyrobené v krajine ASN, alebo ich rieši FIA, ak pochádzajú z rôznych krajín. V druhom prípade bude v jury zastúpený predstaviteľ každej zainteresovanej krajiny a rovnaký počet ďalších členov, nepatriacich k zainteresovaným krajinám.

X. ČINOVNÍCI

132. Zoznam činovníkov

Termín "činnovník" zahŕňa nasledujúce osoby, ktoré môžu mať aj asistentov:

- športoví komisári
- riaditeľ podujatia (súťaže)
- riaditeľ preteku
- tajomník podujatia
- časomerači
- technickí komisári
- pomocní technickí komisári
- dozorcovia boxov
- traťoví komisári
- vlajkoví signalizátori
- cieľoví rozhodcovia
- rozhodcovia faktu
- dozorcovia handicapu
- štartéri

133. Právo dohľadu

Okrem činovníkov uvedených v čl. 132, môže každá ASN priznať členom svojej športovej komisie právo osobne dohliadať na svojich štátnych príslušníkoch na akejkoľvek súťaži usporiadanej v inej krajine podľa týchto MŠP ako aj právo v prípade potreby podporovať ich záujmy u organizátora súťaže.

134. Organizačná štruktúra činovníkov

a) Nevyhnutní činovníci

Na podujatí musia byť aspoň traja športoví komisári a riaditeľ a v prípade, že v súťaži úplne alebo čiastočne rozhoduje čas, jeden alebo viac časomeračov.

Športoví komisári pôsobia ako orgán pod vedením predsedu, ktorý je výslovne uvedený vo Zvláštnych ustanoveniach. Predseda Rady športových komisárov je zodpovedný najmä za plán zasadnutí a za jeho dodržiavanie. Okrem toho sú športoví komisári zodpovední aj za stanovenie programu a vyhotovenie zápisníc zo zasadnutí.

V prípade nerozhodného hlasovania má predseda rozhodujúci hlas.

Riaditeľ súťaže ostáva počas celého stretnutia v úzkom kontakte s predsedom Rady športových komisárov, aby bol zabezpečený hladký priebeh podujatia.

Pri pokuse o svetový rekord (článok 36) sa vyžaduje iba jeden športový komisár menovaný ASN. Tento športový komisár plní rovnakú úlohu ako predseda Rady športových komisárov.

Pre pokus o absolútny svetový rekord alebo pokus o úplný svetový rýchlostný pozemný rekord (články 37 a 37bis) bude menovaná rada troch športových komisárov, dvoch určí FIA. Predseda RŠK bude určený z týchto dvoch.

b) Riaditeľ preteku

Riaditeľ preteku môže byť menovaný na celý priebeh každého majstrovstva, pohára, trofeje alebo challengeu.

Ak áno, jeho povinnosti a úlohy budú stanovené v príslušných športových predpisoch.

135. Nominácia činovníkov

Najmenej jeden zo športových komisárov musí byť menovaný ASN, ktorá stretnutie usporiada, alebo ktorá vydáva povolenie na usporiadanie.

Ostatných činovníkov nominujú organizátori, čo podlieha schváleniu ASN.

136. Požadovaná kvalifikácia

Časomerači, technickí komisári, športoví komisári, pomocní technickí komisári a dozorcovia handicapu sa vyberajú spomedzi osôb kvalifikovaných na tieto úlohy a uvedených v zozname, ktorý každoročne pre tento účel vydáva ASN.

Tieto osoby nesmú mať spojenie s obchodom alebo s priemyslom, ktorý priamo alebo nepriamo profituje z výsledkov súťaže.

137. Kumulácia funkcií

Jedna a tá istá osoba, ak je organizátormi menovaná, môže na stretnutí vykonávať viaceré funkcie uvedené v čl. 136 za predpokladu, že má na každú z vykonávaných funkcií kvalifikáciu.

138. Vymedzenie funkcií

Činovník nesmie na žiadnom stretnutí vykonávať iné funkcie ako tie, ktorými bol poverený.

Činovníkovi nesmie byť umožnené súťažiť na žiadnej súťaži alebo stretnutí, na ktorom vykonáva oficiálnu funkciu.

139. Odmeny činovníkov

S výnimkou prípadov, kde FIA vydá konkrétne rozhodnutie ohľadne ich majstrovstiev, športoví komisári pôsobia v čestných funkciách.

Ostatní činovníci môžu byť odmeňovaní za svoje služby podľa sadzovníka vydaného príslušnou ASN.

140. Povinnosti športových komisárov

Všeobecne platí, že športoví komisári nie sú nijako zodpovední za organizáciu podujatia a nesmú mať v tejto súvislosti žiadne výkonné povinnosti.

Znamená to, že pri výkone svojich povinností nepreberajú žiadnu zodpovednosť, s výnimkou zodpovednosti voči ASN (národnej športovej autorite), v rámci poverenia ktorej konajú. Výnimku z tohto pravidla môže tvoriť situácia, keď je stretnutie organizované priamo ASN, kedy športoví komisári môžu kombinovať svoje povinnosti s povinnosťami organizátorov. Športoví komisári musia hneď po ukončení stretnutia podpísať a poslať na ASN záverečnú správu. Táto správa obsahuje výsledky všetkých súťaží spolu s podrobnosťami o všetkých podaných protestoch a vylúčeníach, ktoré prípadne urobili, ako aj odporúčania na rozhodnutie o suspenzii alebo diskvalifikácii.

Pri stretnutí, pozostávajúcom z viacerých súťaží, môžu byť pre každú súťaž rôzni športoví komisári.

141. Právomoci športových komisárov

Športoví komisári majú najvyššiu právomoc pri presadzovaní platného MŠP, národných pravidiel, Zvláštnych ustanovení a programu. Riešia požiadavky vznesené počas stretnutia so zreteľom na právo odvolania, ktoré zaručuje MŠP (pozri Kapitolu XIII);

- majú rozhodnúť o udelení trestu v prípadoch porušenia pravidiel;
- za výnimočných okolností môžu pozmeniť Zvláštne ustanovenia (pozri čl. 66);
- v prípade rozjázdu môžu zmeniť zloženie alebo počet rozjázdu (pozri čl. 96);
- v prípade nerozhodných pretekov môžu schváliť nový štart (pozri čl. 97);
- môžu schváliť zmenu jazdcov (pozri čl. 121);
- môžu prijať alebo odmietnuť úpravu navrhovanú rozhodcom faktu (pozri čl. 149g);
- môžu ukladať tresty alebo pokuty (pozri čl. 154);
- môžu rozhodnúť o vylúčení (pozri čl. 158);
- môžu pozmeniť klasifikáciu (pozri čl. 168);
- môžu zakázať súťažiť jazdcovi alebo vozidlu, ktoré považujú za nebezpečné, alebo ktoré riaditeľ súťaže označí ako nebezpečné (pozri čl. 127);
- môžu vylúčiť z hociktorej jednotlivej súťaže alebo na dobu celého trvania stretnutia hociktorého súťažiaceho alebo jazdca, ktorého považujú za nespôsobilého účasti, alebo ktorého im za takéhoto označí riaditeľ súťaže alebo organizačný výbor, alebo ktorý sa previní nevhodným správaním alebo nešportovým konaním;
- okrem toho môžu nariadiť opustenie trate a jej uzavretého priestoru každému súťažiacemu alebo jazdcovi, ktorí odmietli poslúchnuť nariadenie zodpovedného činovníka;
- môžu odložiť súťaž podujatia z dôvodu vis major alebo z vážnych bezpečnostných dôvodov;
- môžu upraviť program pokiaľ ide o štartovaciu a cieľovú čiaru, alebo iným spôsobom, ak to vyžaduje riaditeľ súťaže alebo organizátor v záujme bezpečnosti súťažiacich a verejnosti;
- v prípade absencie jedného alebo niekoľkých športových komisárov môžu ustanoviť jedného alebo, ak treba, niekoľkých náhradníkov, najmä ak je prítomnosť troch športových komisárov nevyhnutná;

- môžu rozhodnúť o zastavení pretekov;
- okrem toho, pri tých majstrovstvách, pohároch, trofejách a challengoch, na ktorých pôsobí riaditeľ pretekov, im môže predkladať záležitosti aj riaditeľ pretekov, takže môžu ukladať vyššie uvedené sankcie.

142. Povinnosti riaditeľa podujatia

Riaditeľ môže byť aj tajomníkom a môže mať viacerých asistentov.

V prípade že stretnutie pozostáva z viacerých súťaží, môže byť pre každú súťaž iný riaditeľ.

Riaditeľ je zodpovedný za priebeh stretnutia v súlade s oficiálnym programom.

Najmä musí:

- udržiavať celkový poriadok v spolupráci s vojenskými a policajnými orgánmi, ktoré sa podujali dozerat' na stretnutie a ktoré sú bezprostredne zodpovedné za bezpečnosť verejnosti;
- zabezpečiť, aby všetci činovníci boli na svojich miestach a hlásiť ich neprítomnosť športovým komisárom;
- zabezpečiť, aby všetci činovníci mali potrebné informácie, ktoré potrebujú k výkonu svojich povinností;
- kontrolovať súťažiacich a ich automobily a zabrániť tomu, aby sa vylúčený, suspendovaný alebo diskvalifikovaný súťažiaci alebo jazdec zúčastnil v súťaži, na ktorú nemá oprávnenie;
- zabezpečiť, aby každý automobil a ak je potrebné aj každý súťažiaci, bol označený správnym identifikačným číslom v zhode s číslom uvedeným v programe;
- zaistiť, aby každý automobil riadil určený jazdec, a patrične zaradiť automobily do kategórií a tried;
- priviesť automobily na štartovú čiaru v správnom poradí a ak je to potrebné, odštartovať;
- oznamovať športovým komisárom návrhy na úpravu programu, ako aj nevhodné správanie sa, porušenie pravidiel, alebo protest proti súťažiacemu;
- prijímať tieto protesty a odovzdávať ich okamžite športovým komisárom, ktorí podniknú potrebné kroky;
- zhromažďovať správy časomeračov, technických komisárov, pomocných technických komisárov, traťových komisárov na dráhe alebo ceste, ako aj iné oficiálne informácie, ktoré môžu byť potrebné pre stanovenie výsledkov;
- pripraviť alebo požiadať tajomníka o prípravu údajov pre záverečnú správu podľa čl. 140 o súťaži (súťažiach), za ktorú bol zodpovedný, a dať ich športovým komisárom na zváženie a schválenie,
- v súvislosti s medzinárodnými podujatiami, dohliada na vstup do vyhradených priestorov a zabezpečuje, aby žiadna osoba, u ktorej FIA konštatovala, že nerešpektuje Chartu slušného správania sa, nemala prístup do týchto vyhradených priestorov.

143. Povinnosti tajomníka

Tajomník je zodpovedný za organizáciu stretnutia a za všetky oznamy s ňou spojené.

Zabezpečuje, aby sa jednotliví činovníci oboznámili so svojimi povinnosťami a poskytnú im potrebné vybavenie. Ak treba, pomáha riaditeľovi podujatia v príprave záverečnej správy z jednotlivých súťaží (pozri čl. 142, poslednú časť).

144. Povinnosti časomeračov

Základné povinnosti časomeračov sú:

- na začiatku merania sa hlásiť riaditeľovi podujatia, ktorý im dá potrebné inštrukcie;
- odštartovať súťaž, ak na to dostali pokyn od riaditeľa;
- používať na meranie času iba také prístroje, ktoré sú schválené ASN, alebo schválené FIA ak je potrebné pre rekord merať čas s presnosťou na 1/1000 sekundy;
- stanoviť časy, za ktoré jednotliví súťažiaci absolvovali trať;
- pripraviť a podpísať, podľa individuálnej pôsobnosti, správy a poslať ich, spolu so všetkými potrebnými dokumentmi, riaditeľovi podujatia - v prípade stretnutia, alebo ASN - v prípade pokusu o rekord alebo v prípade testu;
- poslať na požiadanie originály časových listín športovým komisárom alebo ASN;
- neoznamovať žiadne časy alebo výsledky, s výnimkou športových komisárov a riaditeľa podujatia, ak im činovníci nedajú iné inštrukcie.

145. Povinnosti technických komisárov

Technickí komisári sú poverení na vykonávanie všetkých kontrol týkajúcich sa mechanických častí automobilu. Musia:

- vykonať tieto prehliadky buď pred stretnutím, ak to požaduje ASN alebo organizačný výbor, alebo počas stretnutia, ak to požaduje riaditeľ podujatia;
- používať také kontrolné prístroje, ktoré sú určené a schválené ASN;
- oficiálne informácie neoznamovať žiadnej osobe okrem ASN, organizačného výboru, športových komisárom a riaditeľa súťaže;

- zodpovedne pripraviť a podpísať správy a odovzdať ich tomu z vyššie spomenutých orgánov, ktorý im ich prikázal zostaviť.

146. Povinnosti pomocných technických komisárov

Pomocní technickí komisári sú poverení kontrolou hmotnosti automobilov, rozmerov karosérie a jej príslušenstva a tiež kontrolou všetkých dokumentov týkajúcich sa súťažiacich a jazdcov (licencie, vodičské preukazy, poisťky atď.).

Povinnosti pomocných technických komisárov môžu byť zverené technickým komisárom. Pomocní technickí komisári musia:

- vykonať svoje povinnosti buď pred podujatím, ak to požaduje ASN alebo organizačný výbor, alebo počas podujatia, ak to požaduje riaditeľ podujatia;
- používať také kontrolné nástroje, ktoré boli určené a schválené ASN;
- nevýdávať nikomu žiadne oficiálne informácie, s výnimkou ASN, organizačného výboru, športových komisárov a riaditeľa podujatia;
- zodpovedne pripraviť a podpísať správy a odovzdať ich tomu z vyššie spomenutých orgánov, ktorý im ich prikázal zostaviť.

147. Povinnosti dozorcov boxov

Dozorcovia boxov kontrolujú každé dopĺňanie pohonných hmôt do vozidla počas súťaže a dbajú na dodržiavanie Zvláštnych ustanovení.

Sú podriadení riaditeľovi podujatia ktorému sú povinní okamžite oznámiť akýkoľvek priestupok spáchaný súťažiacim alebo jazdcom.

Na konci každej súťaže musia dať ústnu alebo písomnú správu riaditeľovi podujatia podľa inštrukcií, ktoré dostali.

148. Povinnosti traťových komisárov na dráhe alebo ceste a signalizátorov s vlajkami

Traťoví komisári na dráhe alebo ceste zaujmú miesta pozdĺž trate, ktoré im určili športoví komisári alebo organizačný výbor. Po začatí podujatia podlieha traťový komisár riaditeľovi podujatia, ktorému hlási všetkými dostupnými prostriedkami (telefónom, signálmi, kuriérom a pod.) všetky incidenty a nehody, ku ktorým dôjde na jemu zverenom úseku.

Signalizátori s vlajkami sú zvlášť poverení vlajkovou signalizáciou (pozri Prílohu H). Môžu nimi byť aj traťoví komisári. Na konci každej súťaže musia dať všetky traťové hliadky riaditeľovi podujatia písomnú správu o incidentoch a nehodách, ktoré zaznamenali.

Počas súťaží, ak od riaditeľa podujatia nedostali iné pokyny a pokiaľ ja to možné, traťoví komisári informujú centrálnu informačnú kanceláriu o poradí prejazdu súťažiacich. Pri uzavretom okruhu toto platí v každom jednom kole.

149. Povinnosti rozhodcov

a) Rozhodcovia na štartovej čiare: (pozri čl. 95).

b) Rozhodcovia na cieľovej čiare

Pri súťažiach, kde sa musí vydať rozhodnutie o poradí, v ktorom súťažiaci prekročili cieľovú čiaru, je na toto rozhodnutie nominovaný rozhodca na cieľovej čiare.

c) Rozhodcovia faktu:

V súťažiach, kde sa má vydať rozhodnutie o tom, či sa súťažiaci dotkol alebo či prekročil danú čiaru, alebo o inej skutočnosti rovnakého charakteru, ktorú stanovujú Zvláštne ustanovenia súťaže, nominuje sa jeden alebo viacerí rozhodcovia, ktorí sú za takéto rozhodnutia zodpovední. Mená rozhodcov faktu musia byť uvedené na oficiálnej informačnej tabuli.

d) Pomocní rozhodcovia:

Každý z vyššie uvedených rozhodcov môže mať pomocného rozhodcu, ustanoveného na to, aby mu pomáhal, alebo v prípade nevyhnutnej potreby, aby ho nahradil, ale v prípade nehody konečné rozhodnutie vydáva sám rozhodca faktu.

e) Video alebo elektronické systémy:

Športoví komisári môžu použiť akýkoľvek video alebo elektronický systém nápomocný k dosiahnutiu rozhodnutia. Športoví komisári môžu zmeniť rozhodnutie rozhodcov faktu.

f) Protesty

Neprijímajú sa protesty proti rozhodnutiam rozhodcov na cieľovej čiare alebo rozhodcov faktu, týkajúce sa otázok, o ktorých boli oficiálne poverení rozhodovať.

Rozhodnutia týchto rozhodcov sú konečné, avšak sami osebe nemôžu zostaviť oficiálnu klasifikáciu, pretože neberú do úvahy podmienky, za akých súťažiaci dokončili preteky.

g) Omyly

Ak ktorýkoľvek z rozhodcov uzná, že spravil chybu, môže ju napraviť ale oprava musí byť schválená, športovými komisármi.

h) Rozhodované skutočnosti

Zvláštne ustanovenia súťaže musia uvádzať, o ktorých skutočnostiach budú rozhodcovia faktu rozhodovať. Pozri bod c) vyššie.

i) Správy

Pri ukončení stretnutia musí každý rozhodca poslať riaditeľovi podujatia správu o svojich zisteniach.

150. Povinnosti dozorcov handicapu

Dozorcovia handicapu musia po uzávierke prihlášok pripraviť handicapu v súlade s požiadavkami Zvláštnych ustanovení. Stanovia, či sa má niektorý z handicapov v súťaži zvýšiť vzhľadom na výsledky dosiahnuté v predchádzajúcej súťaži.

XI. TRESTY

151. Porušenie pravidiel

Každý z nasledujúcich priestupkov, spolu s priestupkami už vyššie uvedenými, sa považuje za porušenie pravidiel:

- a) Každé podplácanie alebo pokus priamo alebo nepriamo podplatiť ktorúkoľvek osobu, ktorá má oficiálne povinnosti vo vzťahu k súťaži, alebo ktorá je cestou svojho zamestnania v akomkoľvek vzťahu k súťaži a prijatie úplatku alebo ponuka na prijatie úplatku takýmto činovníkom alebo zamestnancom.
- b) Každý úkon, s cieľom získať pre automobil, o ktorom je známe, že je nespôsobilý, prihlásenie alebo účasť na súťaži.
- c) Každé podvodné správanie sa alebo každé konanie proti záujmom súťaže alebo všeobecne proti motoristickému športu.
- d) Každá snaha o ciele, ktoré sú v rozpore s cieľmi FIA
- e) Každé odmietnutie alebo nenaplnenie rozhodnutí FIA
- f) Slová, skutky alebo písomnosti, ktoré spôsobili morálnu ujmu alebo stratu pre FIA, jej orgány, členom alebo predstaviteľom
- g) Každé zlyhanie spolupracovať vo vyšetrovaní

Pokiaľ nie je stanovené inak, priestupky alebo porušenia pravidiel sú potrestateľné, či už boli zavinené vedome alebo nevedomky. Pokusy o priestupok alebo porušenia pravidiel sú takisto potrestateľné. Každá fyzická alebo právnická osoba ktorá sa dopustí priestupku alebo poruší pravidlá ako podnecovateľ alebo komplic, je takisto potrestateľná.

Základná lehota na udelenie trestu je 5 rokov. Začína plynúť od:

- dňa, kedy sa osoba dopustila priestupku alebo porušenia pravidiel
- dňa posledného skutku, v prípade postupných alebo viacerých priestupkov alebo porušení pravidiel
- dňa, kedy to prestalo, ak sa jedná o súvislé porušovanie pravidiel alebo priestupky

Avšak vo všetkých prípadoch keď priestupky alebo porušenia pravidiel boli zatajené pred športovými komisármi alebo stíhacím orgánom FIA, beží táto doba odo dňa keď sa o týchto priestupkoch alebo porušeníach dozvedeli športoví komisári alebo stíhací orgán FIA.

Táto doba sa prerušuje akýmkoľvek stíhaním alebo vyšetrovaním podľa kapitoly 2 Právneho a disciplinárneho poriadku FIA.

152. Tresty

Za každé porušenie tohto MŠP alebo jeho príloh, národných pravidiel alebo ich príloh, alebo Zvláštnych ustanovení, ktorého sa dopustia organizátori, činovníci, súťažiaci, jazdci, účastník medzinárodného podujatia, iný držiteľ licencie, alebo iná osoba, alebo organizácia, môže byť uložený trest alebo pokuta.

Tresty alebo pokuty môžu ukladať športoví komisári a ASN podľa ustanovení nasledujúcich článkov.

Rozhodnutie Rady športových komisárov o vylúčení súťažiaceho sa stáva okamžite platným, napriek možnosti odvolania sa, pokiaľ sa týka otázok bezpečnosti, slušného správania sa alebo v prípade neoprávnenej prihlášky súťažiaceho prihláseného na podujatie, alebo keď sa v priebehu podujatia súťažiaci dopustí opakovane priestupku.

Ak sa súťažiaci odvolá, trest bude pozastavený, mimo prípadov uvedených vyššie. Predovšetkým je potrebné stanoviť použitie pravidla hendikepu, ktoré má vplyv na pokračovanie v súťaži. Súťažiaci a jazdec sa nemôže zúčastniť na odovzdávaní cien, ceremoniálu na pódiu, tiež sa neobjavia v oficiálnej klasifikácii na inom mieste ako vyplýva z aplikácie trestu. Ak vyhrá svoje odvolanie pred odvolacím súdom, potom jeho práva budú obnovené.

Nie je možné sa odvolať proti trestom za „prejazd boxovou uličkou“ a „stop and go“. Rovnako nie je možné sa odvolať proti tým trestom, u ktorých je to výslovne uvedené v pravidlách FIA majstrovstva.

V oblasti boja proti dopingu sankcie uvedené v antidopingových predpisoch Prílohy A týchto predpisov spadajú pod kompetenciu Antidopingového disciplinárneho výboru FIA a môžu byť predmetom odvolania iba na Športový arbitrážny súd (Court of Arbitration for Sport).

Rovnako, a nezávisle od znenia nasledujúcich článkov môže stíhací orgán FIA, na základe návrhu a správy pozorovateľa FIA vychádzajúcej zo spoločnej správy dvoch medzinárodných športových komisárov menovaných FIA, alebo na základe vlastnej iniciatívy pri vykonávaní Právneho a disciplinárneho poriadku FIA predniesť problematiku pred Medzinárodný súd FIA, za účelom priameho uloženia jedného alebo viacerých trestov, ktorý nahradí každý trest, ktorý uložili športoví komisári ktorejkoľvek z vyššie uvedených strán. V prípade, že Medzinárodný súd FIA udelí sankciu, je možné podať odvolanie na Medzinárodný odvolací súd FIA a príslušná ASN nemôže odmietnuť toto podanie v mene postihnutej strany.

Obdobne športoví komisári na FIA majstrovstvách môžu rozhodnúť o uložení nasledujúcich trestov súťažiacim alebo jazdcom: suspenzia (dočasné vylúčenie) na jedno alebo viac podujatí, peňažná pokuta, odobratie majstrovských bodov. Body nemôžu byť odpočítané osobitne jazdcom a súťažiacim, okrem mimoriadnych okolností. Tieto tresty sa môžu kumulovať alebo môžu byť uložené s odkladným účinkom.

153. Stupnica trestov

Tresty možno ukladať podľa nasledujúceho zoznamu s narastajúcou prísnosťou:

- napomenutie
- peňažná pokuta
- povinnosť vykonať prácu vo verejnom záujme
- časový trest
- vylúčenie
- suspenzia (zastavenie súťažnej činnosti)
- diskvalifikácia

Časový trest znamená potrestanie vyjadrené v minútach a/alebo sekundách. Ktorýkoľvek z hore uvedených trestov možno uložiť až po vyšetrení záležitosti. V prípade uloženia niektorého z posledných troch trestov musí dostať postihnutá strana možnosť obhajoby.

Vo FIA Majstrovstvách sveta formule 1 a vo FIA Majstrovstvách sveta v rallye môže byť uložený trest odobratia bodov z celého majstrovstva.

Medzinárodný súd FIA môže takisto priamo udeliť zákaz na zúčastnenie sa alebo vykonávanie úlohy, priamo alebo nepriamo na podujatiach, stretnutiach alebo majstrovstvách organizovaných priamo alebo nepriamo FIA alebo v jej mene, alebo podujatiach, ktoré podliehajú pravidlám a rozhodnutiam FIA.

154. Peňažné pokuty

Pokutu možno uložiť ktorémukoľvek súťažiacemu, ale aj jazdcovi, asistentovi alebo cestujúcemu, ktorí nedodrжали požiadavky Zvláštnych ustanovení alebo pokyny činovníkov stretnutia (pozri čl. 132).

Uloženie pokuty môže nariadiť ASN alebo športoví komisári.

Ak však pokutu uložia športoví komisári, nesmie presiahnuť sumu, ktorej výšku každoročne stanoví FIA. Okrem toho finančné pokuty musia byť uložené na základe kolektívneho rozhodnutia všetkých športových komisárov a nie iba jedného z nich.

155. Maximálna pokuta uložená športovými komisármi:

Pokiaľ nebude uvedené a publikované v MŠP alebo v oficiálnom bulletine (Official Bulletin) inak, maximálna výška pokuty, ktorú možno uložiť, je 250 000 EUR.

156. Zodpovednosť za zaplatenie pokuty

Za zaplatenie pokuty uloženej jazdcom, asistentom, členom posádky atď. je zodpovedný súťažiaci.

157. Časový limit na zaplatenie pokuty

Pokuta musí byť zaplatená do 48 hodín po jej vyhlásení.

Každé oneskorenie platby môže mať za následok suspenzie na obdobie, počas ktorého zostane pokuta nezaplatená.

Výnos z pokút sa použije na usporiadanie a organizáciu podujatí majstrovstiev. Rovnaké ustanovenie platí pre národné pokuty.

Pokuty uložené počas FIA majstrovstiev sa musia zaplatiť pre FIA.

158. Vylúčenie

Trest vylúčenia môžu uložiť športoví komisári za podmienok uvedených v čl.141. Potrestané osoby budú teda vylúčené z účasti na jednom alebo viacerých súťažiach stretnutia. Vo všetkých prípadoch vylúčenie zahŕňa prepadnutie prihlasovacieho vkladu, ktorý pripadne organizátorom.

159. Suspenzia

Okrem čl.152 a Právneho a disciplinárneho poriadku FIA, trest suspenzie môže vyniesť iba ASN a musí byť vyhradený pre závažné priestupky.

Trest suspenzie, pokiaľ je v platnosti, znamená dočasnú stratu práva zúčastniť sa akýmkoľvek spôsobom na všetkých súťažiach, konaných na území ASN, ktorá trest vyniesla, alebo na územiach, ktoré uznávajú právomoc FIA, v závislosti od toho, či je suspenzia národná alebo medzinárodná (pozri čl. 161) (okrem prípadov uvedených v čl. 170 a 183).

V dôsledku suspenzie sa anulujú a vyhlásia za neplatné všetky prihlášky na súťaže, ku ktorým došlo počas suspenzie a všetky vklady, ktoré boli zaplatené, prepadnú.

159bis. Dočasná suspenzia

V prípade, že to vyžaduje ochrana účastníkov na podujatí organizovanom pod záštitou FIA, z dôvodu verejného poriadku alebo v záujme motoristického športu, môže Medzinárodný súd FIA na žiadosť prezidenta FIA dočasne suspendovať akékoľvek povolenie, licenciu alebo súhlas vydaný FIA, v rámci preteku, súťaže alebo iného podujatia organizovaného FIA. Toto opatrenie nesme prekročiť dobu 3 mesiacov a je možné ho raz obnoviť.

Každá provizórna suspenzia musí byť vyslovená v súlade s článkom 12 Právneho a disciplinárneho poriadku FIA. Osoba, ktorej oprávnenie, licencia alebo súhlas bolo provizórne suspendované sa musí zdržať akéhokoľvek činu, ktorý by mohol obchádzať opatrenia suspenzie.

160. Odobratie licencie

a) Národná suspenzia

Každý účastník alebo jazdec, ktorý podlieha národnej suspenzii, odovzdá svoju licenciu ASN, ktorá v nej zreteľne vyznačí veľkou pečiatkou slová "Not valid for..." (názov krajiny) ("Neplatné pre...").

Po vypršaní národného trestu sa označená licencia vymení za čistú.

b) Medzinárodná suspenzia

Každý súťažiaci alebo jazdec, ktorý podlieha medzinárodnej suspenzii, odovzdá svoju licenciu ASN, ktorá mu ju vráti až po vypršaní doby medzinárodnej suspenzie.

V oboch horeuvedených prípadoch sa čas, o ktorý sa oneskorí odovzdanie licencie, pripočíta k dobe suspenzie.

161. Dôsledky suspenzie

Trest suspenzie, ktorý uloží ASN platí iba pre územie tejto ASN.

Ak však ASN chce, aby bol tento trest platný medzinárodne, musí to bezodkladne oznámiť sekretariátu FIA a tento potom informuje ostatné ASN. Trest suspenzie sa potom ihneď zaregistruje ostatnými ASN a tým potrebné obmedzenia nadobudnú platnosť.

Uznanie tejto suspenzie všetkými ASN bude zverejnené na webstránke www.fia.com a/alebo v oficiálnom bulletine.

162. Diskvalifikácia

Trest diskvalifikácie znamená pre diskvalifikovanú osobu definitívnu stratu práva zúčastniť sa akýmkoľvek spôsobom na všetkých súťažiach, s výnimkou prípadov uvedených v čl. 170 a 183.

Trest diskvalifikácie môže uložiť iba ASN a je vyhradený pre zvlášť závažné priestupky. Všetky predošlé prihlášky diskvalifikovanej osoby sa anulujú a prehlásia za neplatné a zaplatené prihlasovacie vklady prepadnú.

163. Dôsledky diskvalifikácie

Trest diskvalifikácie má vždy medzinárodný charakter a musí byť oznámený všetkým ASN a nimi aj zaregistrovaný podľa podmienok pre medzinárodnú suspenziu, uvedených v čl. 161.

164. Oznamovanie trestov medzinárodným športovým federáciám

Suspenziu, pokiaľ je platná medzinárodne, a diskvalifikáciu oznámi FIA tým medzinárodným federáciám, ktoré vyslovili súhlas, na recipročnom základe, s aplikáciou trestov, ktoré uložila FIA.

Každú suspenziu alebo diskvalifikáciu, oznámenú týmito federáciami na FIA, bude uplatňovať v rovnakom rozsahu aj FIA.

165. Vyhlásenie dôvodu suspenzie alebo diskvalifikácie

Pri oznamovaní výroku suspenzie alebo diskvalifikácie dotknutej osobe a na Sekretariát FIA je potrebné, aby ASN uviedla dôvod uloženia takéhoto trestu.

166. Suspenzia alebo diskvalifikácia automobilu

Trest suspenzie alebo diskvalifikácie možno uložiť buď jedinému automobilu alebo automobilovej značke, podľa podmienok uvedených v čl. 129.

167. Strata cien

Všetci súťažiaci, ktorí boli počas súťaže vylúčení, suspendovaní alebo diskvalifikovaní, strácajú práva na získanie cien, ktoré boli pre túto súťaž určené.

168. Zmena klasifikácie a cien

V prípadoch, uvedených v čl. 167, vyhlásia športoví komisári výslednú zmenu umiestnení a cien a rozhodnú, či sa ďalší súťažiaci v klasifikácii posunie vyššie.

169. Zverejnenie trestov

FIA, alebo príslušná ASN majú právo zverejniť alebo nechať zverejniť vyhlásenie, v ktorom uvedú, že potrestali osobu, automobil alebo automobilovú značku.

Bez vplyvu na právo odvolať sa, osoby, uvedené v takomto vyhlásení, nemajú žiadny nárok na právny postup proti FIA alebo ASN alebo proti ktorejkoľvek osobe, ktorá takéto vyhlásenie zverejnila.

170. Odpustenie trestu

ASN má právo odpustiť neodpykanú časť trestu suspenzie alebo zrušiť diskvalifikáciu za podmienok, ktoré vopred určí.

XII. PROTESTY

171. Právo na protest

Právo na protest má iba súťažiaci; ak však činovník, v rámci svojich povinností zistí, že to prípad vyžaduje, podnikne zodpovedajúce oficiálne kroky aj vtedy, ak protesty neboli podané.

Súťažiaci, ktorý chce podať protest proti viac ako jednému súťažiacemu, musí podať toľko protestov, koľkých súťažiach sa protest týka.

172. Podanie protestu

Každý protest sa musí podať písomne a musí byť doložený poplatkom, ktorého výšku stanoví každoročne ASN (alebo FIA pre jej majstrovstvá, poháre, trofeje alebo putovné poháre). Tento poplatok sa vráti iba vtedy, ak sa protestu vyhovie.

173. Adresovanie protestu

Protesty, vznikajúce v priebehu súťaže, sa adresujú riaditeľovi podujatia alebo asistentovi, ak je ustanovený.

Počas neprítomnosti riaditeľa podujatia alebo jeho asistenta sa protest adresuje ktorémukoľvek športovému komisárovi.

174. Lehota na podávanie protestov

a) Protest proti prihláseniu súťažiaceho alebo jazdca, alebo proti dĺžke trate, musí byť podaný najneskôr do dvoch hodín po skončení oficiálneho technického preberania vozidiel.

Ak sa technické preberanie vozidiel koná v inej krajine, ako je krajina organizátora, je každý činovník ASN tejto inej krajiny oprávnený prijať protest a čo najskôr ho postúpiť športovým komisárom, v prípade, že to považuje za potrebné aj so svojím stanoviskom.

b) Protesty proti handicapu alebo proti zostaveniu rozjazdy sa musia podať najneskôr jednu hodinu pred začiatkom súťaže.

c) Protest proti rozhodnutiu technického komisára alebo činovníka pri vážení musí podať príslušný súťažiaci okamžite po vydaní takéhoto rozhodnutia.

d) Protesty proti akejkoľvek chybe alebo nezrovnalosti, ku ktorej dôjde počas súťaže, týkajúce sa nesúladu vozidiel s predpismi a platnej klasifikácie na konci podujatia, musia byť - s výnimkou okolností, keď to športoví komisári uznajú za fyzicky nemožné - podané nie neskôr ako tridsať minút po oficiálnom zverejnení výsledkov.

Miesto a čas oficiálneho zverejnenia výsledkov sa musí súťažiacim vopred oznámiť vo Zvláštnych ustanoveniach, alebo v niektorej z ich príloh, prípadne v programe. Ak organizátori nebudú schopní zverejniť výsledky tak, ako bolo oznámené, musia na určenom mieste a v určenom čase uviesť presné podrobnosti, týkajúce sa zamýšľaných opatrení ohľadne klasifikácie.

e) Športoví komisári musia všetky hore uvedené protesty riešiť ako súrne a musí sa k nim vyjadriť aj riaditeľ pretekov. V prípade nerozhodného hlasovania športových komisárov má predseda Rady športových komisárov rozhodujúci hlas.

175. Prejednávanie

Vypočutie protestujúceho a všetkých v proteste zainteresovaných strán sa musí urobiť čo najskôr po podaní protestu. Zúčastnené strany musia byť na vypočutie pozvané a môžu byť sprevádzané svedkami. Športoví komisári musia zabezpečiť, aby všetky zúčastnené osoby pozvanie dostali osobne.

Pri neprítomnosti ktorejkoľvek zo zúčastnených strán alebo jej svedka možno vyniesť rozhodnutie v neprítomnosti.

Ak nie je možné rozhodnúť okamžite po vypočutí zúčastnených strán, musí sa im oznámiť miesto a čas, kedy bude rozhodnutie vynesené.

176. Nepripustné protesty

Neprijímajú sa protesty proti rozhodnutiam vykonaným rozhodcami na cieľovej čiare a rozhodcami faktu pri výkone ich povinnosti, ako je uvedené v čl. 149.

Samostatný protest proti viac ako jednému súťažiacemu nebude prijatý.

177. Zverejnenie cien a odovzdávanie cien.

Odovzdávanie cien sa môže začať najskôr pol hodinu po oficiálnom zverejnení výsledkov.

Cena súťažiaceho, proti ktorému bol podaný protest, bude pozastavená až do vydania rozhodnutia o proteste.

Okrem toho v podujatí, v ktorom bol podaný akýkoľvek protest, ktorého výsledok by mohol zmeniť klasifikáciu súťaže, musia organizátori publikovať predbežnú klasifikáciu a odložiť udeľovanie cien až do končeneho rozhodnutia o proteste (vrátane odvolaní, ako je uvedené v Kapitole XIII.). Ak môže protest ovplyvniť iba časť klasifikácie, potom tá časť klasifikácie, ktorú protest neovplyvní sa môže definitívne zverejniť a ceny je možno udeliť.

178. Rozhodnutie

Pre všetky zúčastnené strany je vydané rozhodnutie záväzné, s výhradou odvolania stanoveného v týchto MŠP a ani športoví komisári, ani ASN nemá právo nariadiť podujatie opakovať (pozri čl. 97).

179. Neopodstatnený protest

Ak je protest zamietnutý, alebo ak bol po podaní stiahnutý, zložený poplatok ani jeho časť sa nevracia. Ak bol protest posúdený ako čiastočne opodstatnený, môže sa časť zloženého poplatku vrátiť a ak bolo protestu vyhovené, vracia sa poplatok v plnej výške.

Okrem toho, ak sa dokáže, že autor protestu konal v zlom úmysle, ASN mu môže uložiť niektorý z trestov uvedených v tomto MŠP.

179bis. Právo revízie

Ak sa na podujatiach, ktoré sú súčasťou FIA majstrovstiev, zistia nové skutočnosti, bez ohľadu na to, či športoví komisári už vydali rozhodnutie alebo nie, musia sa títo športoví komisári (alebo ak to nie je možné tak iní, ktorých určila FIA), stretnúť v nimi dohodnutom termíne, prizvať zainteresovanú stranu alebo strany na vypočutie všetkých relevantných vysvetlení a posúdiť prípad v svetle predložených skutočností a faktov.

Právo na odvolanie proti tomuto novému rozhodnutiu je pre zainteresovanú stranu alebo strany dané v zhode s posledným odsekom čl. 180 a nasledujúcimi článkami tohoto MŠP.

Ak proti prvému rozhodnutiu bolo už podané odvolanie na Národný odvolací súd alebo Medzinárodný odvolací súd FIA, alebo postupne na oba tieto sudy, prípad sa im predloží zákonnou cestou na prípadnú revíziu predchádzajúceho rozhodnutia. Medzinárodný odvolací súd FIA môže preskúmať už rozhodnutý prípad, a to na základe vlastnej iniciatívy alebo na základe odvolania, ktoré podá buď prezident FIA, jedna zo zúčastnených strán a/alebo strana, ktorej sa priamo dotýka predchádzajúce rozhodnutie.

Lehota, počas ktorej možno podať odvolanie voči revízii rozhodnutia, končí 30. novembra v roku, v ktorom bolo vydané rozhodnutie, ktoré by malo byť revidované, ak je pravdepodobné, že táto revízia bude mať vplyv na výsledky majstrovstiev.

XIII. ODVOLANIA

180. Jurisdikcia

Každá ASN svojím Národným odvolacím súdom, definovaným v čl.181, vytvára pre svojich držiteľov licencií konečný súd splnomocnený riešiť spory, ktoré môžu vzniknúť výhradne medzi držiteľmi ich licencií na ich vlastnom území v súvislosti s motoristickým športom alebo pri jednotlivých súťažiach.

Pri každom spore, týkajúcom sa držiteľa zahraničnej licencie alebo niektorej z osôb cudzej štátnej príslušnosti, uvedených v prvom odstavci čl.152, je Národný odvolací súd súdom, proti rozhodnutiam ktorého je možné sa odvolať na Medzinárodný odvolací súd.

Ak podujatie prebieha cez územia niekoľkých krajín, je na riešenie odvolania, formulovaného na podujatí, príslušný ten odvolací súd, ktorý prislúcha ASN, ktorá žiadala o zápis podujatia do medzinárodného kalendára,

Odvolania môžu byť postúpené na Medzinárodný odvolací súd v súlade s pravidlami, kompetenciami a procedúrami uvedenými v Právnom a disciplinárnom poriadku FIA.

Vzhľadom na článok 152, odvolania proti rozhodnutiam Antidopingového disciplinárneho výboru FIA môžu byť podané iba na Športový arbitrážny súd (Court of Arbitration for Sport).

181. Národný odvolací súd

Každá ASN nominuje, alebo nechá prostredníctvom športovej komisie nominovať, určitý počet osôb, ktoré môžu ale nemusia byť členmi tejto ASN a ktoré vytvoria Národný odvolací súd.

Žiaden z členov tohto odvolacieho súdu sa nesmie zasadať zúčastniť v prípade, ak bol zainteresovaný akýmkoľvek spôsobom ako súťažiaci, jazdec alebo činovník v príslušnej súťaži, alebo ak sa zúčastnil na niektorom predchádzajúcom rozhodnutí prerokovaného prípadu, alebo ak bol priamo alebo nepriamo zainteresovaný na prerokovanom prípade.

182. Národný odvolací postup

Súťažiaci, bez ohľadu na svoju štátnu príslušnosť, majú právo podať odvolanie proti rozhodnutiu vynesenému športovými komisármi na ASN krajiny, v ktorej bolo rozhodnutie vynesené. Pod hrozbou straty práva na odvolanie musia o úmysle podať odvolanie upovedomiť písomnou formou športových komisárov v priebehu jednej hodiny po zverejnení rozhodnutia.

Právo predložiť odvolanie k ASN uplynie 2 dni po dátume oznámenia rozhodnutia športových komisárov, pod podmienkou, že úmysel podať odvolanie bol oznámený písomne športovým komisárom v priebehu jednej hodiny od rozhodnutia (pozri predchádzajúci odstavec). Odvolanie môže byť podané faxom alebo iným komunikačným elektronickým prostriedkom s potvrdením prijatia. Vyžaduje sa potvrdenie listom toho istého dátumu. ASN musí vydať svoje rozhodnutie v priebehu 30 dní.

Všetky dotknuté strany majú dostať adekvátnu informáciu o prejednávaní odvolania. Majú právo nechať vypočuť svedkov, ale ich neprítomnosť na pojednávaní nespôsobí prerušenie konania.

183. Forma národného odvolania

Každé oznámenie o odvolaní musí byť písomné, podpísané odvolávajúcim sa alebo jeho oprávneným zástupcom.

Odvolací poplatok, ktorého výška je každoročne stanovená ASN, sa stáva povinným od momentu, keď odvolávajúcí sa oznámi športovým komisárom úmysel odvolať sa, ako je uvedené v čl. 182, a ostáva splatným aj v prípade, že odvolávajúcí sa rozhodne odvolanie nepodať.

Tento poplatok musí byť zaplatený do dvoch dní počítajúc od momentu, keď sú športoví komisári oboznámení s úmyslom odvolať sa. V opačnom prípade bude licencia odvolávajúceho sa automaticky suspendovaná, kým nebude poplatok vyplatený.

Ak sa odvolanie zamietne, alebo ak je následne stiahnuté, nevracia sa žiadna časť zaplateného poplatku za odvolanie.

Ak je odvolanie čiastočne opodstatnené, poplatok môže byť vrátený čiastočne a v plnej výške je vrátený, ak sa odvolaniu vyhovel. Okrem toho, ak sa dokáže, že autor odvolania konal so zlým úmyslom, ASN mu môže uložiť niektorý z trestov, uvedených v týchto MŠP.

184. zrušený

185. zrušený

186. zrušený

187. zrušený

188. zrušený

189. Rozhodnutie

Národný odvolací súd môže rozhodnúť, že trest alebo iné rozhodnutie, proti ktorému bolo odvolanie podané, môže byť zrušené, ak treba, trest môže byť zmiernený alebo zvýšený, no nie je oprávnený nariadiť opakovanie žiadnej súťaže. Rozsudky odvolacieho súdu musia byť zdôvodnené.

190. Vrátenie poplatkov za odvolanie. Trovy konania

Pri vydávaní rozhodnutia o odvolaní, ktoré im bolo podané, Národné odvolacie súdy rozhodnú o hradení nákladov, ktoré vypočítajú sekretariáty a pozostávajú z výdavkov súvisiacich s prípravou prípadu a výdavkov na zasadnutia súdu. Trovy budú pozostávať iba z týchto výdavkov, aby sa vylúčili náklady na obhajobu, vynaložené oboma stranami.

191. Publikácia rozhodnutia

FIA alebo ASN majú právo zverejniť výsledok odvolania s uvedením mien všetkých zúčastnených strán.

Bez porušenia práva na odvolanie, osoby, uvedené v týchto oznámeniach, nemajú právo akokoľvek postupovať proti FIA alebo príslušnej ASN, alebo proti osobe, ktorá správu zverejnila.

191 bis.

Aby sa zabránilo akejkoľvek pochybnosti platí, že žiadne ustanovenie MŠP nemôže zabrániť ktorejkoľvek strane obrátiť sa na súdne orgány, avšak s výhradou prijatého záväzku, že predtým budú vyčerpané iné prostriedky a mechanizmy pre riešenie sporu, ktoré sú k dispozícii.

XIV. UPLATŇOVANIE MŠP

192. Národná interpretácia pravidiel

Každá ASN ako držiteľ športových právomocí (viď čl. 5 a 10) je oprávnená rozhodnúť o otázkach, ktoré vznikli na jej území a týkajú sa výkladu MŠP a jej národných pravidiel okrem práva na medzinárodné odvolanie uvedené v kap. XIII., pod podmienkou, že tento výklad neodporuje niektorému výkladu a vysvetleniam, ktoré už vydala FIA.

193. Výkonná právomoc ASN

Každá ASN, ktorá je držiteľom športových právomocí (pozri čl. 5 a 10), ustanoví športovú komisiu a deleguje jej funkcie a právomoci, ktoré boli na ASN prenesené MŠP. Avšak ASN, ako držiteľ športových právomocí, si môže vyhradiť právo potvrdzovať určité rozhodnutia športovej komisie, najmä týkajúce sa zostavovania národného kalendára športových podujatí.

194. Zmeny MŠP

FIA si vyhradzuje právo zmeniť MŠP v ľubovoľnom čase a periodicky revidovať jeho Prílohy.

195. Oznamy

Všetka komunikácia medzi ASN a FIA, vyžadovaná MŠP, sa musí adresovať sekretariátu FIA alebo na takú adresu, ktorá sa z času na čas patrične oznámi.

196. Dátum platnosti

Tento MŠP je platný a nadobúda účinnosť od 1. januára 1980.

197. Medzinárodná interpretácia MŠP

Tento MŠP bol vydaný vo francúzštine a angličtine. Možno ho zverejňovať aj v iných jazykoch. V prípade sporov týkajúcich sa interpretácie u FIA alebo pred Medzinárodným odvolacím súdom, považuje sa za oficiálny jedine francúzsky text.

XV. UPLATŇOVANIE ROZHODNUTÍ FIA

198. Zverejnenie kalendára FIA majstrovstiev:

Zoznam FIA majstrovstiev a zaradených podujatí je zverejnený každý rok nie neskôr ako 15. decembra.

Akékoľvek podujatie vypustené z kalendára po jeho zverejnení, stráca medzinárodný štatút pre daný rok.

199. Dodatky k predpisom:

FIA môže vykonať zmeny, ktoré považuje za nevyhnutné v predpisoch. Takéto zmeny budú zverejnené a stanú sa platnými podľa nasledujúcich opatrení:

A) Bezpečnosť

Zmeny ktoré FIA vykoná v bezpečnostných predpisoch môžu vstúpiť do platnosti bez akéhokoľvek predhlásenia a okamžite.

B) Technický predpis

(i) Zmeny v technických predpisoch alebo v prílohe J, prijatých FIA, budú zverejnené najneskôr 30. júna každého roku a vstúpia do platnosti nie skôr ako 1. januára roku ktorý nasleduje po zverejnení, pokiaľ FIA neuzná, že príslušné zmeny majú pravdepodobne výrazný dopad na technickú koncepciu vozidla a/alebo na vyvážený výkon vozidiel. V takomto prípade vstúpia zmeny do platnosti nie skôr ako 1. januára druhého roku po ich zverejnení.

(ii) Zmeny týkajúce sa Formuly 1 vstupujú do platnosti podľa špecifických ustanovení v tejto kategórii.

C) Športové predpisy a iné ustanovenia

Zmeny v športových pravidlách a vo všetkých ustanoveniach okrem tých zmienených v B) vyššie sú zverejnené najmenej 20 dní pred začiatkom prijímania prihlášok do majstrovstva, ale najneskôr do 15. decembra každého roku. Takéto zmeny nemôžu vstúpiť do platnosti skôr ako 1. januára roku nasledujúceho po zverejnení, pokiaľ FIA neuzná, že zmeny majú pravdepodobne výrazný dopad na technickú koncepciu vozidla a/alebo na vyvážený výkon vozidiel. V takomto prípade vstúpia zmeny do platnosti najskôr 1. januára druhého roku po ich zverejnení.

D) Kratšie doby oznámenia ako tie zmienené v B) a C) môžu byť použité ak je získaný jednohlasný súhlas všetkých súťažiacich riadne prihlásených na majstrovstvo alebo seriálu

200.

Kvôli požiadavkám kapitoly XV, zverejnenie dokumentov zmienených v článkoch 198 a 199 sa stáva oficiálnym a platným hneď ako sú zverejnené na internetovej stránke www.fia.com a/alebo v oficiálnom bulletinu.

201. zrušený

XVI. KOMERČNÉ OTÁZKY SPOJENÉ S AUTOMOBILOVÝM ŠPORTOM

202.

Bez predchádzajúceho písomného súhlasu FIA, nesmie organizátor ani skupina organizátorov podujatia (podujatí), ktoré patrí (patria) do pôsobnosti FIA majstrovstva, trofeje, alebo pohára FIA, prejavíť alebo vzbudiť dojem, že dané majstrovstvo, trofej, alebo pohár je subvencovaný alebo finančne podporovaný, priamo alebo nepriamo, komerčnou spoločnosťou alebo organizáciou.

203.

Právo spájať meno komerčnej spoločnosti, organizácie, alebo značky s FIA majstrovstvom, trofejou, alebo pohárom je vyhradené iba pre FIA.

204.

Zrušené

XVII. PRAVIDLÁ TÝKAJÚCE SA ŠTARTOVÝCH ČÍSEL A REKLAMY NA AUTÁCH

205.

Číslice tvoriace štartové čísla majú byť čierne na bielom obdĺžnikovom pozadí. Autá svetlej farby musia mať podklad olemovaný čiernym okrajom o šírke 5 cm.

206.

Typ číslic musí byť klasický, ako je uvedené nižšie: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

207. Čísla majú byť umiestnené:

- a) Na predných dverách alebo v úrovni sedadla jazdca po oboch stranách auta.
- b) Na kapote motora tak, aby boli čitateľné spredu.

Na jednosedadlových autách:

- a) Minimálna výška číslic má byť 23 cm so šírkou čiary 4 cm.
- b) Biele pozadie má byť aspoň 45 cm široké a 33 cm vysoké.

Na všetkých ostatných autách:

- a) Minimálna výška číslic má byť 28 cm so šírkou čiary 5 cm.
- b) Biele pozadie má byť aspoň 50 cm široké a 38 cm vysoké.

Pozadie má na všetkých miestach presahovať najmenej 5 cm za kontúry písmen.

208.

Na oboch predných blatníkoch má byť zobrazená štátna zástava (zástavy) jazdca (jazdcov) ako aj meno (mená) jazdcov. Minimálna výška zástavy (zástav) aj mena (mien) má byť 4 cm.

209.

Nad alebo pod bielym pozadím má byť pre potrebu organizátorov na reklamné účely ponechaná oblasť 12 cm vysoká, rovnakej šírky ako pozadie. Na autách, kde takáto plocha nie je k dispozícii (napríklad niektoré jednosedadlové), má súťažiaci ponechať bez reklamy ekvivalentnú plochu v bezprostrednej blízkosti bieleho pozadia.

Ak ASN nerozhodne inak, je reklama na ostatných častiach karosérie ľubovoľná.

210.

Štartové číslo, ani reklama nesmú prečnievať cez karosériu.

211.

Predné sklo a okná majú byť bez reklamy, s výnimkou maximálne 10 cm širokého pásu v hornej časti predného skla a, za predpokladu, že to nebráni výhľadu jazdca, 8 cm širokého pásu na zadnom okne. Pozn.: čl. 209, 210 a 211 sa nevzťahujú na historické autá.

212.

Pravidlá týkajúce sa reklamy a štartovných čísel na historických vozidlách autách sú definované v Prílohe K tohto MŠP.

XVIII. STÁVKY

213. Zákaz uzavierania stávk

Žiadna osoba, ktorá je držiteľom FIA licencie alebo FIA superlicencie, a žiadny člen tímu organizátora medzinárodného podujatia zapísaného v Medzinárodnom športovom kalendári nemôže, priamo alebo prostredníctvom sprostredkovateľa, uzavrieť stávkku alebo tipovať výsledok preteku alebo súťaže, ktorá je súčasťou podujatia zapísaného v Medzinárodnom športovom kalendári, ak je zapojený do tohto podujatia, obzvlášť ak sa zúčastňuje alebo je akoukoľvek jeho súčasťou.

214. Zákaz korupcie

Žiadna osoba, ktorá je držiteľom FIA licencie alebo FIA superlicencie, a žiadny člen tímu organizátora medzinárodného podujatia zapísaného v Medzinárodnom športovom kalendári nemôže ponúknuť, alebo pokúsiť sa ponúknuť, peniaze, alebo akékoľvek výhody, za účelom ovplyvnenia výsledku priebehu preteku alebo súťaže, ktorá je súčasťou podujatia zapísaného v Medzinárodnom športovom kalendári, alebo ovplyvniť športový výkon účastníkov.

Žiadna osoba, ktorá je držiteľom FIA licencie alebo FIA superlicencie, a žiadny člen tímu organizátora medzinárodného podujatia zapísaného v Medzinárodnom športovom kalendári nemôže prijať peniaze, alebo akékoľvek výhody, za účelom ovplyvnenia výsledku priebehu preteku alebo súťaže, ktorá je súčasťou podujatia zapísaného v Medzinárodnom športovom kalendári, alebo ovplyvnenia svojho vlastného športového výkonu alebo výkonu ostatných účastníkov.

215. Prezradenie informácií

Žiadna osoba, ktorá je držiteľom FIA licencie alebo FIA superlicencie, a žiadny člen tímu organizátora medzinárodného podujatia zapísaného v Medzinárodnom športovom kalendári nemôže ponúknuť alebo pokúsiť sa ponúknuť peniaze alebo akékoľvek výhody za účelom získania dôverných informácií na podujatí zapísanom v Medzinárodnom športovom kalendári s cieľom realizovať, alebo umožniť realizáciu vykonania stávky na uvedenom podujatí skôr, ako tieto informácie budú prístupné verejnosti.

Žiadna osoba, ktorá je držiteľom FIA licencie alebo FIA superlicencie, a žiadny člen tímu organizátora medzinárodného podujatia zapísaného v Medzinárodnom športovom kalendári nemôže poskytnúť tretej strane dôverné informácie na podujatí zapísanom v Medzinárodnom športovom kalendári, ktoré získali pri výkone svojej profesie alebo povinností, s cieľom realizovať, alebo umožniť realizáciu vykonania stávky na uvedenom podujatí skôr, ako tieto informácie budú prístupné verejnosti.