

ČLÁNOK 255A / 2013 – ŠPECIÁLNE PREDPISY PRE SUPER 2000 – (Rallye) WRC.**KAPITOLA 1. HOMOLOGÁCIA.**

Toto je oficiálne schválenie urobené FIA, že Super 2000 Rallye Kit Variant modelu špeciálneho vozidla, predtým homologovaného v skupine „A“ (v tomto prípade, potrebná informácia musí byť pripojená ako doplnková informácia na liste skupiny VK–S2000–Rallye), a bol vyrobený v sériovej výrobe v dostatočnom počte a vyhovuje požiadavkám homologačných predpisov pre Super 2000–Rallye.

Dodávané varianty (VF) homologované v cestovných vozidlách (skupina „A“) sú taktiež platné pre vozidlá typu Super 2000–Rallye.

Všetky výrobné varianty (VP) sú platné pre vozidlá typu Super 2000–Rallye.

Voliteľné varianty (VO) cestovného vozidla (skupina „A“) nebudú platné pre vozidlá typu Super 2000–Rallye, pokiaľ sa tieto nevzťahujú na:

- výklopnú strechu (zahŕňa slnečnú strechu s klapkou),
- držiaky a upevňovacie body sedadiel.
- montážne body bezpečnostných pásov,

Voliteľný variant Super Production (SP) nebude platný pre vozidlá typu 2000–Rallye.

Vývojové typy (ET), varianty Kitu (VK a VK–S1600) variant vozidla svetového rallye (WR, WR2) alebo športový vývoj (ES) homologované v cestovných vozidlách (skupina „A“) nie sú platné pre vozidlá typu Super 2000–Rallye.

Super 2000–Rallye voliteľné varianty (VO) sú platné len pre vozidlá typu Super 2000–Rallye.

KAPITOLA 2. POČET MIEST.

Vozidlá musia mať minimálne 4 miesta, v súlade s rozmermi definovanými pre cestovné vozidlá (skupina „A“).

KAPITOLA 3. ZÁVÄZNE ALEBO POVOLENÉ ZMENY A PRIPOJENIA.

3.1. Všetky zmeny, ktoré nie sú povolené týmito predpismi sú výslovne zakázané.

Povolené zmeny nemôžu mať za následok nepovolenú úpravu.

3.2. Všetky dielce homologované na liste Super 2000 Rallye Kit Variant (VK – S 2000 Rallye) musia byť použité úplné.

Tieto dielce nesmú byť upravované.

Použitie dielca homologovaného ako „žolík“ na vozidle bude mať poznámku v jeho technickom preukaze.

Od uvedeného dátumu nebude možné použiť starý predchádzajúci dielec.

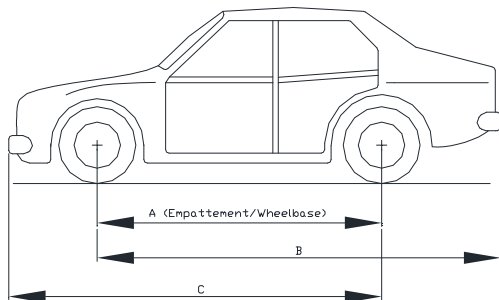
3.3. Zmeny, ktoré nie sú zahrnuté v homologačnom rozšírení Super 2000–Rallye Kit Variant (VK – S 2000 Rallye) sú podmienené nasledovným podmienkam:

- Jediná práca ktorá môže byť urobená na vozidle, je súvisiaca s jeho bežnou údržbou, alebo s výmenou dielcov poškodených opotrebovaním alebo haváriou.
- Hranice povolených zmien a montáží sú uvedené v ďalšom.
Okrem týchto môže byť ktorýkoľvek dielec, poškodený opotrebením alebo nehodou nahradený len originálnym dielom.

Okrem súčiastok zahrnutých v rozšírení typu Super 2000 Kit Variant, vozidlá musia byť prísne sériovej výroby modelu identifikovateľného podľa homologačného listu.

Previs:

Previs (bodoch 209a a 209b) homologačného listu môže byť meraný podľa metódy popísanej na obrázku 255A–1.



La tolérance de +/-1% s'applique à A, B, C

The tolerance of +/-1% applies to A, B, C

Exemple :

Empattement = 2580 mm / Porte à faux avant = 780 mm

Wheelbase = 2580 mm / Front overhang = 780 mm

C doit être compris entre les valeurs suivantes :

C must be between the following figures :

$(2580+780)-1\% < C < (2580+780)+1\%$

$3326.4 \text{ mm} < C < 3393.6 \text{ mm}$

Články 251, 252 a 253 FIA Prílohy „J“ zostávajú v platnosti, avšak kapitoly uvedené v týchto predpisoch a v rozšírení Super 2000–Rallye Kit sú prioritné.

3.4. *Materiál.

- a. Použitie zliatiny titánu, zliatiny magnézia, keramických a kompozitných materiálov je zakázané okrem časti montovaných na (sériových) modeloch od ktorých je rozšírenie VK – S 2000 – Rallye odvodené.
Sklenené vlákno je povolené.
Zliatina titánu je povolená pre rýchlo spojky brzdového okruhu.
- b. *Použitie karbónových alebo aramidových vlákien je povolené pod podmienkou, že je použitá len jedna vrstva tkaniny.
- c. Bočné ochrany karosérie môžu byť vyrobené z niekoľkých vrstiev aramidových vlákien
- d. Poškodené závitý môžu byť opravené prerezaním nového závitú s rovnakým vnútorným priemerom (typ „helicoil“).
- e. **Matice a skrutky.**
V celom vozidle akákoľvek skrutka, matica môže byť nahradená akoukoľvek inou skrutkou, maticou a môže mať akýkoľvek zaisťovací systém (podložka, samoistiaca matica, atď.).
- f. **Pridanie materiálu a súčiastok.**
Akékoľvek pridávanie materiálu alebo dielcov je zakázané, pokiaľ to nie je špecificky umožnené niektorou kapitolou týchto predpisov.

KAPITOLA 4. MINIMÁLNA HMOTNOSŤ.

4.1. Je skutočná hmotnosť vozidla, bez jazdca a spolujazdca a ani ich vybavenia.

Vybavenie obsahuje nasledovné:

- jazdcovú prilbu + zádržný systém hlavy,
- spolujazdcova prilba + zádržný systém hlavy.

V ktoromkoľvek okamihu v priebehu pretekov nesmie byť hmotnosť vozidla nižšia ako je minimálna hmotnosť uvedená v tomto článku.

V prípade, nejasností v priebehu váženia, plná výstroj jazdca a spolujazdca (**pozri vyššie**) musí byť odstránená vrátane prilby, avšak externé slúchadlá vo vzťahu k prilbe môžu byť ponechané vo vozidle.

Použitie závažia je povolené za podmienok uvedených v článku 252–2.2. „Všeobecných predpisov“.

4.2. *Minimálna hmotnosť je 1200 kg v súlade s podmienkami kapitoly 4.1. (iba s jedným náhradným kolesom).

Kombinovaná minimálna hmotnosť vozidla (za podmienok uvedených v kapitole 4.1. iba s jedným náhradným kolesom) a posádkou (jazdec + spolujazdec) je **1360 kg**.

Keď sú vo vozidle prevážané 2 rezervné kolesá, druhé rezervné koleso musí byť pred vážением odstránené.

KAPITOLA 5.**5.1. Motor.**

Nominálny objem valcov motora v prevedení Kit (Kit Variant Super 2000–Rallye Kit Variant) je obmedzený na maximálne 1 600 cm³ (preplňované motory).

a. Plastové kryty.

Kryty motora vyrobené z plastických materiálov, účelom ktorých je zakryť mechanické dielce v motorovom priestore, môžu byť odstránené, pokiaľ tieto majú výlučne estetickú funkciu.

b. Skrutky.

Skrutky a matice môžu byť zmenené, za podmienky, že náhrada je vyrobená zo železného materiálu.

c. Tesnenie. Ľubovoľné.**5.1.1. Prívod paliva a elektronika.****a. Variabilná geometria nasávacích a výfukových potrubí je zakázaná.**

Keď je sériovo vyrábané vozidlo je ňou vybavené, táto musí byť vyradená z činnosti.

Nasávacie potrubie a výfukové potrubie musí byť homologované.

Je ten možné vyrezať časti steny medzi motorovým priestorom a priestorom posádky v motorovom priestore pre montáž jedného alebo viac vzduchových filtrov alebo pre nasávanie vzduchu, ale, tento výrez musí byť presne ohraničený dielcami potrebným pre túto montáž (pozri obrázok 255–6).

b. Turbokompresor / výmenník / restriktor:

Systém preplňovania musí byť homologovaný.

Držiaky a poloha výmenníka sú ľubovoľné (s podmienkou, že je namontovaný v motorovom priestore).

Potrubia medzi zariadením preplňovania, medzichladičom a zberné potrubia sú ľubovoľné (s podmienkou, že zostávajú v motorovom priestore), ale ich jediná funkcia musí byť vedenie vzduchu a spájanie viacerých častí navzájom.

Potrubia chladiaceho vzduchu proti prúdu od výmenníku sú ľubovoľné.

Montáž ventilátorov na výmenník je povolená ale ventilátory musia byť homologované.

Kedykoľvek, maximálna vzdialenosť medzi zadnou vnútornou plochou vložky výmenníka a najzadnejší časťou ventilátora chladienia je 150 mm.

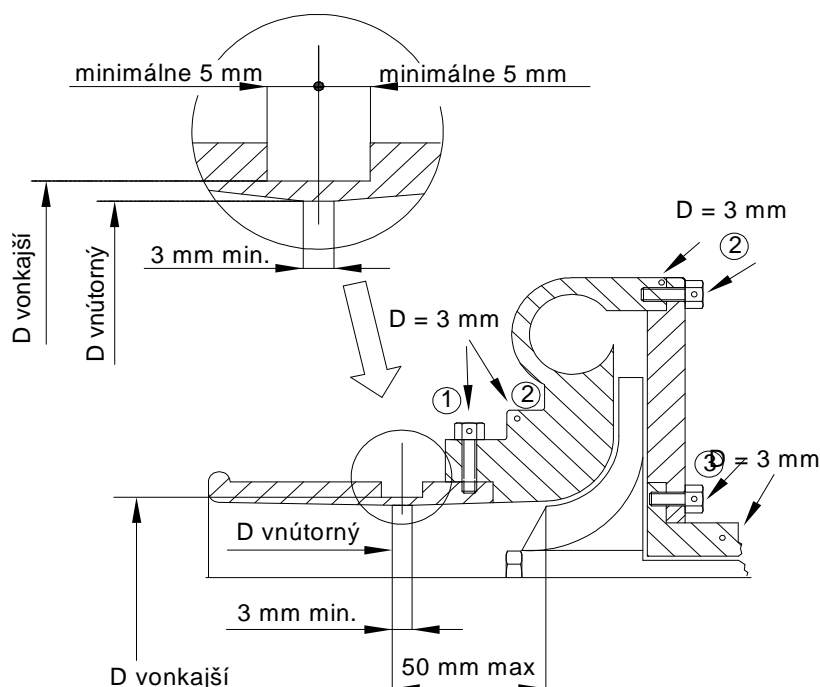
Môže byť použité potrubie medzi vložkou výmenníka a ventilátorom chladiča.

Okrem toho, pre motor s turbokompresorom, celkový objem medzi restriktorom a klapkou (alebo klapkami) nesmie presiahnuť 20 litrov.

Všetky vozidlá musia byť vybavené restriktorom upevneným ku skrini kompresora.

Všetok vzduch potrebný pre plnenie motora musí prechádzať týmto restriktorom, ktorý musí spĺňať nasledovné:

Maximálny vnútorný priemer restriktora je 33 mm, dodržiavaný v dĺžke minimálne 3 mm merané po prúde plniaceho vzduchu v rovine kolmej k rotačnej osi, umiestnenej vo vzdialenosti maximálne 50 mm proti prúdu plniaceho vzduchu, pričom táto rovina je rovnobežná s rovinou preloženou začiatkom najvyššej pracovnej časti lopatiek, kolmo k rotačnej osi (pozri obrázok 254–4)



1. otvor na restriktore / skrini kompresora
2. otvor na skrini kompresora alebo skriňa / príruha
3. otvor na hlavnej skrini alebo skriňa / príruha



obrázok 254–4

Tento priemer musí byť zachovaný bez ohľadu na teplotné stavy.

Vonkajší priemer restriktora na úrovni hrdla musí byť menší ako 39 mm a musí byť dodržaný v dĺžke 5 mm na každú stranu.

Montáž restriktora na turbokompresor musí byť urobená tak, aby bolo potrebné úplne odmontovať dve skrutky z telesa kompresora alebo restriktora k tomu, aby bolo možné oddeliť restriktor od kompresora.

Montáž pomocou ihlových alebo závrtných skrutiek nie je povolená.

Pre montáž restriktora je povolené odobrať materiál zo skrine kompresora a pridať ho, s jedným cieľom zaistiť upevnenie restriktora na skriňu kompresora.

Hlavy upevňovacích skrutiek musia byť prevŕtané, aby bolo možné ich zaplombovať.

Restriktor musí byť jedného kusa materiálu a môže byť prevŕtaný len pre upevnenie a zaplombovanie, ktoré musí byť možné medzi upevňovacími skrutkami, medzi restriktorom (alebo spojenie restriktor / skriňa kompresora), skriňou kompresora (alebo spojením skriňa kompresora / príruha spojenia) a skriňou dúchadla (alebo skriňa dúchadla / spojovacia príruha) (pozri obrázok 254–4).

Vyvažovanie hriadeľa turbokompresora, vrátane lopatiek turbíny kompresora je povolené.

- tlak turbokompresora: maximálny = 2,5 b absolútny
- systém pre vstrekovanie vzduchu do výfukového potrubia:
len systém homologovaný v Super 2000 Rallye Kit variant je povolený.

c. Zapaľovanie.

Výroba a typ zapaľovacej sviečky a indukčnej cievky, obmedzovača otáčok a káblov je ľubovoľný.

d. Vstrekovanie.

Homologované vstrekovanie musí byť použité.

Montáž vstrekovacieho zariadenia a rampa vstrekočav môže byť upravované.

Len homologovaná horná hodnota tlaku čerpadla môže byť použitá.

e. Systém elektronickej riadiacej jednotky motora.

Akýkoľvek elektronický systém podpory riadenia je zakázaný (ABS / ASR / EPS).

Len homologované elektronickej jednotky (ECU) a ovládacie prvky a systémy získavania údajov môžu byť používané.

Homologované ECU a používaný software riadenia motora môže byť používaný.

Musia byť vybavené obmedzovačom otáčok motora, s maximálnym počtom otáčok motora limitovaným na 8 500 otáčok / min

Všetky homologované snímače musia byť použité vo vozidle.

Všetky ovládacie prvky musí byť ovládané elektronickej riadiacou jednotkou.

V prípade, použitia systému získavania údajov nezávislou elektronickej riadiacou jednotkou, táto musí mať nezávislé zväzok, a môže byť pripojená hlavnému zväzku len spojovacím zväzkom ako aj energiu privádzajúci skupinovo spolu v modrom konektore.

Systém záznamu údajov pre tím je povolený, avšak len nasledovné snímače sú povolené:

- snímač teploty (termistor, termočlánok, infračervený),
- snímač statického tlaku,

Snímače rozdielu tlaku pre meranie rýchlostí vozidla je zakázaná.

- snímač rýchlosti otáčania (Hallov efekt, indukčný),
- merač zrýchlenia,
- gyroskop,
- prepínače,
- potenciometrické snímače lineárneho alebo uhlového posunutia,
- 3 kontroly preťaženia (vrátane jedného pre odpojenie motoru od prevodovky pri zmene radenia) za predpokladu nie sú k prispôsobeniu pohonu,
- snímač LVDT posunutia.

Vhodný samostatný navigačný systém, je možné integrovať do funkcie "tripmaster" do riadiacej jednotky motora (ECU) a pripojiť na novú na spolu jazdcovú prístrojovú dosku.

Optické senzory na meranie rýchlosti vozidla sú zakázané nech by bolo ich umiestnenie akékoľvek.

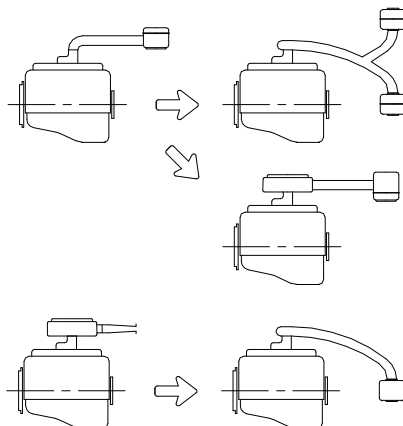
f. Filter vzduchu.

Filter vzduchu, zahŕňajúci krabicu filtra a ukládňovaciu komoru je ľubovoľný.

Použitie kompozitného materiálu je povolené, za predpokladu že je prekážkou horenia.

Všetok vzduch privádzaný do motora musí prechádzať týmto vzduchovým filtrom.

Vzduchový filter, ako aj jeho krabica môže byť odstránený, posunutý do priestoru motora alebo nahradený druhým (pozri obrázok číslo 255–1).



obrázok 255 – 1

Okrem toho, ak prívod vzduchu vetrania priestor jazdca je v tej istej zóne ako prívod vzduchu pre motor, táto zóna musí byť izolovaná od celku vzduchového filtra, pre prípad požiaru. Potrubia medzi prívodom a filtrom sú ľubovoľné.

5.1.2. Chladiaci systém.

Termostat je ľubovoľný, ako aj riadiaci systém a teplota pri ktorej začína pracovať ventilátor. Uzáver chladiča a jeho uzamykací systém sú ľubovoľné.

Za podmienky, že tieto budú na svojom pôvodnom mieste bez akejkoľvek zmeny karosérie, chladič a jeho uchytania sú ľubovoľné, ako aj mriežky a potrubia chladiaceho vzduchu v vedúce ku chladiču. Pôvodné expanzné nádrže môžu byť nahradené inými, za predpokladu, že objem nových nádrží neprekročí 2 litre, a že tieto sú umiestnené v motorovom priestore.

Potrubia chladiacej kvapaliny mimo blok motora a jeho príslušenstvo sú ľubovoľné.

Môžu byť použité potrubia rozdielneho materiálu a /alebo priemeru.

Ventilátor musí byť homologovaný.

Kedykoľvek, maximálna vzdialenosť medzi zadnou časťou telesa chladiča a najzadnejším dielcom lopatiek ventilátora chladenia je 150 mm.

Kanál sa môže nachádzať medzi telesom chladiča a ventilátorom chladenia.

Akýkoľvek systém rozprašovania vody je zakázaný.

5.1.3. Mazanie.

a. Olejové čerpadlo.

Olejové čerpadlo musí byť homologované ako aj jeho systém.

Prevod a vnútorné časti čerpadla sú ľubovoľné.

Prietoková rýchlosť môže byť zväčšená paralelne k pôvodnému dielcu (merané pri stanovených otáčkach motora).

Skríňa a umiestnenie čerpadla musia byť pôvodné, avšak vnútorná časť skrine môže byť opracovaná.

Montáž napínania reťaze olejového čerpadla je povolená.

b. Chladiče oleja.

Chladiče oleja a ich pripojenie sú ľubovoľné, pod podmienkou, že tieto nebudú mať za následok žiadnu zmenu karosérie a sú umiestnené v rámci obvodu karosérie.

c. Olejová vaňa.

Olejová vaňa musí byť sériová alebo homologovaná v rozšírení pre Super 2000 Rallye.

Montáž priečok v olejovej vane je povolená.

Olejová vaňa môže byť externe zosilnená pridaním materiálu, za podmienky, že tento materiál je rovnakého typu, kopíruje tvar pôvodného a je s ním v kontakte.

Medzi rovinu tesnenia olejovej vane a blokom motora môže byť namontovaný deflektor oleja, za podmienky, že vzdialenosť oddeľujúca rovinu ich spojenia neprevyšuje viac ako 6 mm.

Ak pôvodný motor mal deflektor oleja, tento môže byť odstránený.

V prípade suchej vane, olejová nádrž musí byť homologovaná a umiestnená v motorovom priestore.

d. Olejový filter.

Montáž olejového filtra alebo vložky, vo funkčnom stave je povinné a celkový prietok oleja musí prechádzať týmto filtrom alebo vložkou.

Filter alebo vložka sú ľubovoľné.

e. Mierka oleja.

Mierka oleja je ľubovoľná, avšak musí byť prítomná v každom okamihu a nesmie mať inú funkciu.

f. Olejové obvody.

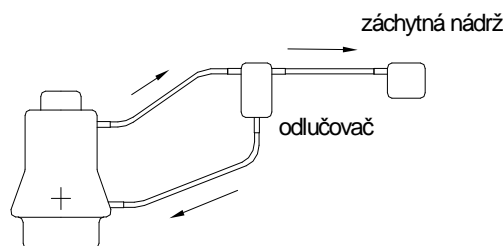
Je možné namontovať odlučovač vzduch / olej z vonku motora (minimálny objem 1 liter) podľa obrázku 255–3.

V prípade suchej olejovej vane, je povolené pridať 2 ventily na odvzdušnenie motora.

Jediná funkcia týchto ventilov je obmedziť podtlak, rovnako aj tlak, vo vnútri motora

Vonkajšie olejové potrubia pre mazanie turbokompresora môžu byť doplnené.

Doplnenie zahŕňa prídanie filtrov a kontrolných ventilov.



obrázok 255–3

Olej zo zbernej nádrže musí pritekať smerom do motora len gravitačnou silou.

Mazací systém s odvetraním do ovzdušia odvetranie olejovej vane musí ústiť do záchytnej nádrže s minimálnym objemom 1 litra.

Táto nádrž **musí** byť vyrobená buď s priesvitného plastu alebo musí obsahovať priehľadný panel.

Ak nie, výpary musia byť opätovne nasaté motorom smerom do sacieho systému.

Aby bolo umožnené namontovanie snímačov teploty mazania, (prevodovka, skriňa diferenciálu, atď.), môžu byť vyrobené do príslušných skriň otvory, alebo závitové otvory s maximálnym priemerom 14 mm.

Potrubia oleja v bloku motora a hlave valca môžu byť úplne alebo čiastočne uzatvorené pridaním odstrániteľných prvkov bez zvárania alebo lepenia.

5.1.4. *Časti motora.

Opracovaná hlava motora, blok motora a spodné veko kľukovej skrine musí byť homologované v Super 2000 Rallye Kit Variant.

Je povolené opravovať nasledovné dielce zváraním:

Hlava motora, kryt hlavy motora, blok motora, olejová vaňa, nasávací a výfukové potrubia.

Zváranie musí byť ohraňované presne na opravu plochy, musí rešpektovať tvar a nesmie meniť funkciu alebo výkonnosť dielca.

Veko hlavy valcov musí byť homologované.

a. **Hlava valcov.**

Hlava valcov musí byť homologovaná.

Materiál a hrúbka tesnenia hlavy valca sú ľubovoľné.

Minimálna výška hlavy valca môže byť znížená frézovaním (hobľovaním / brúsením) maximálne o 2 mm (bod 321c homologačného listu).

Sacie a výfukové potrubie v hlave valcov, rovnako ako otvory v sacom zbernom potrubí (kolektore), môžu byť mechanicky opracované v súlade článkom 255–5 prílohy „J“ pri dodržaní rozmerov uvedených na homologačnom liste.

Sedlá ventilov sú ľubovoľné, rovnako aj vodiace prvky ventilov, avšak príslušné uhly osí ventilov musia byť dodržané.

b. **Kompresný pomer.**

Kompresný pomer nesmie presiahnuť 12,5:1.

Pokiaľ je vozidlo homologované s vyšším kompresným pomerom, tento musí byť upravený tak, aby sa nepresiahol hodnotu 12,5:1.

c. **Piesty.**

Piesty musia byť homologované v Super 2000–Rallye Kit Variant (minimálna hmotnosť uvedená v Super 2000 Rallye Kit Variante musí byť zachovaná).

Horná časť a vonkajšok piestu môžu byť strojovo opracované za účelom nastavenia kompresného pomeru.

Materiál piestnych krúžkov je ľubovoľný.

d. **Ventily.**

Ventily musia byť homologované.

e. **Časovanie (zdvih a predpis pre zdvih ventilu).**

- Variabilné časovacie systémy sú zakázané. V prípade, že vozidlo je homologované s takýmto systémom, tento musí byť vyradený z činnosti demontážou alebo zablokovaním.

Zdvih vačky musí byť v súlade s článkom 326b Super 2000 Rallye Kit Variant.

Vačkový hriadeľ musí byť homologovaný v Super 2000 Rallye Kit Variant.

- Remenice pre pohon vačkového hriadeľa sú ľubovoľné za podmienky že pôvodné remene pohonu a / alebo reťaze homologované v Super 2000–Rallye Kit Variant sú používané,

- pružiny ventilov a ich pridržiavače (misky) sú ľubovoľné, avšak pružiny musia byť vyrobené z ocele a pridržiavače vyrobené z rovnakých materiálov ako pôvodné,

- zdvíhadlo ventilu, vačka a vahadlo musí byť homologované v Super 2000 Rallye Kit Variant.

- pre nastavenie je možné použitím vymedzovacích podložiek.

Pokiaľ pôvodný rozvod obsahuje automatický systém vymedzenia vôle, môže byť tento mechanický vyradený z prevádzky.

f. **Vyrovňavacie hriadele.**

Ak pôvodný motor zahŕňa vyrovnávacie hriadele, tieto a ich systémy pohonu môžu byť odstránené.

g. **Vodné čerpadlo.**

Remenica náhonu vodného čerpadla je ľubovoľná, avšak homologované vodné čerpadlo musí byť ponechané.

h. **Remene, reťaze a remenice.**

Pokiaľ pôvodný motor je vybavený automatickým napínačom remeňa (alebo reťaze), je povolené tento zablokovať v danej polohe pomocou mechanického zariadenia.

Je povolené pridať alebo odobrať remeň (alebo reťaz) napínača, za podmienky, že sú použité pôvodné upevňovacie body na blok motora.

Remenice kľukového hriadeľa a pomocné remene náhonu sú ľubovoľné.

Neštruktúrne veká môžu byť z kompozitného materiálu.

5.1.5. Zotrvačník motora / kľukový hriadeľ a ojnice.

Môžu byť použité výhradne len homologované dielce (bez akejkoľvek úpravy).

5.1.6. Výfukový systém.

Výfukový systém je ľubovoľný za turbokompresorom pod podmienkou, že nie je presiahnutá úroveň hladiny hluku daná v článku 252–3.6. Prílohy „J“ MŠP FIA.

Hrúbka steny rúrok používaných pre výfukový systém musí byť väčšia ako alebo rovnajúca sa 0,9 mm, meraná v nezahnutých častiach.

Všetky vozidlá musia byť vybavené homologovaným katalyzátorom, poloha ktorého je ľubovoľná.

Výfukové plyny musia, vždy prechádzať katalyzátorom.

Vyústenie výfukového potrubia musí byť umiestnené v zadnej časti vozidla, v rámci obvodu vozidla a nesmie byť menej ako 10 cm od tohto obvodu.

Umiestnenie koncovky výfuku môže byť zmenené voči sériovému vozidlu.

Prierez tlmivcov výfuku alebo katalyzátor musia byť vždy kruhové alebo oválne.

Tepelný štít výfukového systému je povolený buď priamo na výfuku a / alebo na dielcoch v tesnej blízkosti pri výfuku s výhradným účelom ochrany neúmerného zahrievania.

5.1.7. Konzoly motora. Konzoly motora a prevodovky musia byť pôvodné alebo homologované.

5.1.8. Štartér.

Tento musí byť ponechaný, avšak výrobca a typ sú ľubovoľné.

Jeho poloha musí byť ten homologovaná v Super 2000 Rallye Kit Variant.

5.2. *Prevody.

Je možné opraviť odliatok dielca (skriňu prevodovky a skriňu diferenciálu) zváraním.

Zváranie musí byť ohraňované presne na opravu plochy, musí rešpektovať tvar a nesmie meniť funkciu alebo výkonnosť dielca.

a. **Prevodovka.**

Môžu byť použité len prevody, skrine a koncové pohony homologované v rozšírení Super 2000 – Rallye (bez akejkoľvek úpravy).

b. **Predný, centrálny, zadný diferenciál.**

Môžu byť použité len skrine a mechanicky obmedzené klzné diferenciály homologované v rozšírení Super 2000–Rallye (bez akejkoľvek úpravy).

„Mechanicky obmedzené klzné diferenciály“ znamenajú akýkoľvek systém, ktorý pracuje len mechanicky, t.j. bez pomoci hydraulického alebo elektrického systému.

Viskózna spojka nie je považovaná za mechanický systém.

Akýkoľvek diferenciál s elektronickým riadením je zakázaný.

Počet a typ lamiel je ľubovoľný.

c. **Mazanie.**

Chladiče oleja, ako aj beztlakový systém pre cirkuláciu oleja je povolený.

Pre montáž snímačov teploty (prevodovka, skriňa diferenciálu a pod.) je dovolené do pôvodných skriň vyvŕtať otvory alebo závitové otvory s maximálnym priemerom 14 mm.

d. ***Spojka.**

Môže byť použitá výhradne spojka homologovaná v rozšírení Super 2000–Rallye (bez akejkoľvek úpravy).

Len homologované ovládanie spojky (**hlavný valec**) je povolené.

Vypínacie ložisko spojky a jeho mechanizmus je ľubovoľný.

e. **Transmisia.**

Spoje na strane kola musia byť zameniteľné medzi prednými a zadnými.

Spoje na strane diferenciálu musia byť zameniteľné medzi prednými a zadnými.

Len dĺžka pozdĺžnych a priečných hriadelov je ľubovoľná.

f. **Ovládanie prevodovky.**

Len homologované ovládanie prevodovky v rozšírení Super 2000–Rallye môže byť použité.

Spojenia sú ľubovoľné.

Akákoľvek zmena karosérie pre umožnenie prechodu nového zariadenia pre zmenu rýchlosti je povolená, ak táto nezasahuje do žiadneho z iných bodov týchto predpisov.

Radenie rýchlosti musí byť robené mechanicky.

g. **Držiaky.** Držiaky prevodov musia byť homologované v Super 2000–Rallye Kit Variant.

5.3. Zavesenie.

Všetky časti zavesenia homologované v rozšírení Super 2000–Rallye musia byť použité bez akejkoľvek zmeny.

a. Spojenia.

Klíby môžu byť z rôzneho materiálu voči pôvodným (napríklad tvrdšie silentbloky, hliník, klíby Uniball, atď).

Poloha rotačných osí montážnych bodov zavesenia k držiaku nábojov kolies a ku skeletu (alebo šasi) musí ostať nezmenená vo vzťahu k tým, ktoré sú homologované v Super 2000–Rallye Variant.

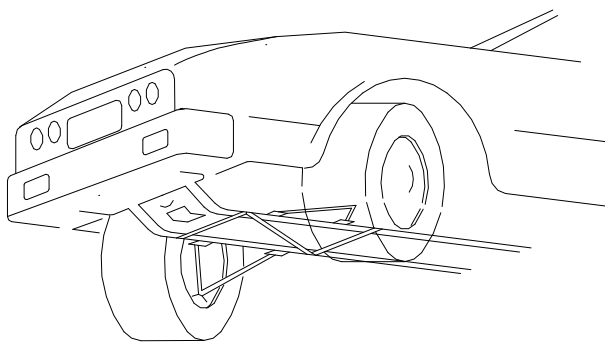
b. *Vystužovacie tyče.

Vystužovacie tyče môžu byť namontované na montážne body zavesenia ku skeletu alebo šasi v rovnakej osi, na každej strane pozdĺžnej osi vozidla.

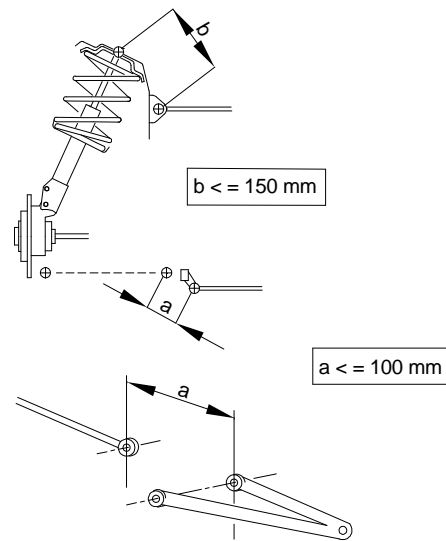
Vzdialenosť medzi bodom uchytenia zavesenia a bodom uchytenia tyče, nemôže byť viac ako 100 mm, pokiaľ tyč je priečnou vzperou homologovanou s ochrannou kliečkou lebo pokiaľ je to horná tyč, pripojená ku zaveseniu Mc Pherson alebo podobnému.

V poslednom prípade (Mc Pherson), maximálna vzdialenosť medzi bodom uchytenia tyče a horným spojovacím bodom je 150 mm (obrázky číslo 255–2 a 255–4).

Odhliadnuc od týchto bodov, táto tyč nesmie byť namontovaná na karosériu alebo mechanické časti.



obrázok 255–2



zavesenie
obrázok 255–4

c. Zosilnenie bodov uchytenia

Zosilnenie bodov uchytenia pridaním materiálu je povolené za podmienky, že tento materiál sleduje pôvodný tvar a je v kontakte s použitým materiálom.

Zosilnenia zavesenia nesmú vytvárať dutiny a nesmú umožňovať spojenie 2 oddelených častí, aby spolu tvorili jeden dielce.

d. Stabilizátory.

Stabilizátory, ktoré môžu byť nastavené z priestoru pre posádku, sú zakázané.

Stabilizátory spolu s ich bodmi uchytenia, musia byť homologované vo voliteľnej variante (VO) Super 2000–Rallye.

Za žiadnych okolností nesmú byť stabilizátory navzájom spojené jeden s druhým.

Stabilizátory musia byť čisto mechanického typu (žiadna časť ktorá je hydraulického typu nesmie byť spojená ku stabilizátoru alebo ku niektorému z jeho dielcov).

e. Horné body závesov.

Horné body závesov musia byť homologované vo voliteľnej variante Super 2000–Rallye (VO).

f. Pružiny.

Materiál a rozmery hlavných pružín sú ľubovoľné (nie však typ).

Sedlá pružín môžu byť vyrobené ako nastaviteľné alebo regulovateľné, s možnosťou pridávania materiálu.

Vinutá pružina môže byť nahradená 2 alebo viacerými pružinami rovnakého typu, koncentrickými alebo v sérii, za predpokladu, že tieto môžu byť namontované bez akejkoľvek úpravy okrem tej, ktorú špecifikuje táto kapitola.

g. Tlmiče.

Je povolený iba jeden tlmič na jedno koleso.

Môžu byť používané len tlmiče homologované v Super 2000–Rallye Kit Variant.

Za žiadnych okolností nemôžu byť tlmiče spojené jeden s druhým.

Kontrola princípu funkcie tlmičov bude urobená nasledovne:

Ako náhle sú tlmiče a / alebo torzné tyče demontované, vozidlo musí dosadnúť v pohybe nadol až na koncové dorazy v čase kratšom ako 5 minút.

S ohľadom na ich princíp funkcie, tlmiče plnené plynom budú v ďalšom považované ako hydraulické tlmiče.

V prípade, že tlmiče majú oddelené nádrže kvapaliny, umiestnené v priestore pre posádku alebo v batožinovom priestore, pokiaľ tento nie je oddelený od priestoru pre posádku, musia byť spoľahlivo upevnené a musia byť zakryté ochranou.

Obmedzovače zdvihu zavesenia môžu byť pridané.

Je povolené len jedno lano na koleso, ktorého jediná funkcia musí byť obmedzenie zdvihu kolesa (zvislý pohyb) keď tlmič nie je stlačený.

Systémy chladenia vodou sú zakázané, okrem prípadu, keď sa jedná o jednoduché a úsporne systémy (musia byť homologované).

Zmeny nastavenia pružín a tlmičov z priestoru kabíny sú zakázané.

5.4. Riadenie.

a. **Riadiaci mechanizmus** (skriňa a hrebeň).

Len homologované dielce v Super 2000–Rallye môžu byť používané (bez akejkoľvek zmeny).

Jeho poloha môže byť upravovaná voči sériovému vozidlu.

b. **Stĺpik riadenia.**

Len homologované dielce v Super 2000–Rallye môžu byť používané (bez akejkoľvek zmeny).

c. **Riadiace tyče a guľové čapy.**

Riadiace tyče a guľové čapy musia byť homologované ako VO pre Super 2000 Rallye.

Ich spojovacie časti sú ľubovoľné, avšak musia byť vyrobené zo železného materiálu.

d. **Posilňovanie.**

Hnacia remenica a umiestnenie hydraulického čerpadla posilňovania riadenia (v motorovom priestore) je ľubovoľné.

Hydraulické čerpadlo posilňovania riadenia môže byť nahradené elektrickým čerpadlom posilňovania riadenia (a naopak), za predpokladu, že toto elektrické čerpadlo je namontované na niektorom sériovom vozidle a je bežne v predaji.

Toto musí byť homologované vo voliteľnej variante Super 2000–Rallye.

Elektromotor systému posilňovania riadenia môže byť vymenený na hydraulický alebo elektrohydraulický systém (a naopak), za predpokladu, že tento systém je použitý na niektorom sériovom vozidle a je bežne v predaji, a za predpokladu, že zostava riadenia (skriňa a ozubená tyč) a stĺpik riadenia sú homologované v Super 2000–Rallye rozšírení.

e. **Chladiče oleja.**

Sú povolené chladiče oleja, ako aj beztlakový systém cirkulácie oleja.

5.5. Kolesá a pneumatiky.

- Kompletné kolesá sú ľubovoľné za predpokladu, že musia vojsť do pôvodnej karosérie: to znamená že horná časť kompletného kolesa, umiestnená kolmo cez stred náboja kolesa, musí byť krytá karosériou pri kolmom (vertikálnom) meraní. Upevnenie kolesa skrutkami môže byť ľubovoľne zmenené za upevnenie závrtnými skrutkami a maticami.

Použitie pneumatík určených pre motocykle je zakázané.

Za žiadnych okolností kompletné koleso (ráfik / pneumatika) nesmie prekročiť šírku 9" a priemer 650 mm.

- Ráfiky musia byť povinne vyrobené z liateho materiálu.

*Pre rallye na štrku sú povolené len ráfiky 6,5" x 15" alebo 7" x 15", materiál ráfikov je ľubovoľný (za predpokladu, že sú odlievajú) a minimálna hmotnosť 6,5" x 15" alebo 7" x 15" ráfik kolesa je 8.6 kg..

*Keď sú predpísané v Zvláštnych ustanoveniach pretekov (ako zimná rallye) sú povolené len ráfiky maximálneho rozmeru 5,5" x 16".

*Pre rallye na asfalte, sú povolené len ráfiky 8x18 palcov, materiál ráfikov 8x18 palcov je ľubovoľný (za predpokladu, že sú odliate) a minimálna hmotnosť ráfik 8x18 palcov je 8,9 kg.

Vybavenie kolies odsávaním vzduchu je zakázané.

Použitie akéhokoľvek zariadenia umožňujúceho zachovať si výkon pneumatiky s tlakom rovným alebo nižším ako je atmosférický tlak je zakázané. Vnútrajšok pneumatiky (priestor zahrnutý medzi ráfikom a vnútornou časťou pneumatiky) môže byť plnený len vzduchom.

Náhradné koleso (kolesá) nie je (nie sú) povinné. Avšak, ak existujú, tieto musia byť spoľahlivo upevnené a nesmú byť umiestnené v priestore vyhradenom pre posádku vozidla.

Touto montážou nesmú vzniknúť žiadne vonkajšie zmeny karosérie.

5.6. Brzdové systémy.**a. Brzdové kotúče a strmene.**

Môžu byť použité len brzdové kotúče homologované ako VO, strmene, ručná brzda a pedále homologované v Super 2000–Rallye Variant (bez akýchkoľvek úprav).

b. Brzdové obloženie.

Brzdové obloženie je ľubovoľné, rovnako ako ich montáž (nitovanie, lepenie, atď.) za predpokladu že styčná plocha brzd nie je zväčšená.

c. Posilňovač brzdienia, regulátor tlaku brzdienia, protiblokovací brzdový systém
(obmedzovač tlaku).

V prípade, že vozidlo je vybavené posilňovačom brzdienia, toto zariadenie môže byť odpojené, vymontované alebo vymenené za súpravu homologovanú vo voliteľnej variante (VO).

Toto isté sa vzťahuje aj na protiblokovací brzdový systém.

Ak je protiblokovací brzdový systém (ABS) odpojený alebo odstránený, je povolené použiť jeden alebo viacej mechanických zadných brzdových rozvádzačov homologovaných výrobcom, vo voliteľnej variante Super 2000–Rallye.

d. Brzdové potrubie Brzdové potrubie môže byť zamenené za potrubie leteckého typu.**e. Zariadenie na odstraňovanie blata**

Zariadenie na odstraňovanie blata ktoré sa zhromažďuje na brzdových kotúčoch a / alebo kolesách, môže byť pridané.

f. Hlavný brzdový valec.

Hlavný valec musí byť homologovaný vo voliteľnej variante Super 2000–Rallye.

5.7. Karoséria.**5.7.1. *Exteriér.**

Pridané otvory na kapote motora musia byť homologované a musia byť vybavené drôtenou sieťou s okami maximálnej veľkosti 10 mm,

Otvory homologované v prednom nárazníku môžu byť vybavené drôteným pletivom.

Vzduchové potrubia (bez akýchkoľvek úprav homologovaných otvorov) môžu byť pridané za nasledujúcich podmienok:

- vzduch môže byť privádzaný len k chladeniu príslušenstva,
- jedno potrubie je povolené na zariadenie,
- maximálny vnútorný prierez každého potrubia musí byť kruhového prierezu priemeru 102 mm.

Vystužovanie odpružených častí šasi a karosérie pridaním dielcov a / alebo materiálu je povolené za nasledovných podmienok:

Tvar vystužovacích dielcov / materiálu musí sledovať plochu dielcov vystužovaných, mať tvar zhodný k tomu a nasledovnej maximálnej hrúbky meranej od plochy pôvodného dielca:

- 4 mm pre oceľové dielce,
- 12 mm pre dielce zo zliatiny hliníka.

Pre diely karosérie, vystužovacie dielce / materiál nesmie byť na mieste viditeľnom z vonka.

Vystužovacie rebrá sú povolené ale vytvárať duté profily je zakázané.

Vystužovacie dielce / materiál nesmie mať žiadnu inú funkciu ako zosilnenie a ich hrúbka musí byť konštantná.

Kryty nábojov kolies musia byť odstránené.

Je povolené ohýbať oceľové okraje, alebo zmenšiť plastové okraje blatníkov, ak tieto presahujú do vnútra priestoru kolesa.

Plastické zvukovo izolačné časti môžu byť odstránené z vnútornej časti priestoru kolesa.

Materiál tlmiaci zvuk, alebo materiál ochraňujúci pred koróziou, môže byť odstránený. Tieto prvky vyrobené zo syntetických materiálov môžu byť zmenené na hliníkové alebo plastové prvky rovnakého tvaru.

Je povolené odstránenie vonkajších ozdobných pásov, kopírujúcich obrys vozidla, s výškou menšou ako **55 mm**.

Ochranné kryty reflektorov môžu byť namontované za predpokladu, že ich výhradnou funkciou je zakrývať sklo, a tieto nemajú vplyv na aerodynamiku vozidla.

Pre uzáver palivovej nádrže môžu byť použité akékoľvek systémy zamknutia.

Zmena ramienok stierača predného a zadného skla je povolená.

Mechanizmus zadného stierača môže byť vymontovaný.

Nádrž umývania predného okna

Objem nádrže pre umývanie predného skla je ľubovoľný, a nádrž môže byť umiestnená v priestore pre posádku v zmysle článku 252–7.3., batožinovom priestore alebo motorovom priestore.

Čerpadlá, potrubia a trysky sú ľubovoľné.

Body pre zdvíhanie môžu byť zosilnené, posunuté a zvýšený ich počet. Tieto zmeny sú obmedzené výhradne pre body zdvíhania.

Zdvíhák musí byť ovládaný výhradne ručne (buď jazdcom, alebo spolujazdcom), to znamená bez pomoci systému vybaveného s hydraulickým, pneumatickým alebo elektrickým zdrojom energie.

Hlavica uťahovačky nesmie umožniť demontáž viacej ako jednej matice naraz.

5.7.2. Ochrana spodnej časti karosérie.

- Montáž ochrany spodnej časti karosérie je povolená výhradne v rallye, za predpokladu, že tieto sú v skutočnosti ochranou, ktorá zachováva svetlosť vozidla, je odstrániteľná a ktorá je navrhnutá výhradne a špeciálne k tomu, aby sa dosiahla ochrana nasledovných častí: *motor, chladič, zavesenie, prevodovka, palivová nádrž, prevody, riadenie, výfuk, hasiace prístroje.*
- Spodná ochrana môže byť predĺžená na celú šírku spodnej časti od dutiny nárazníku až pred os predných kolies.

5.7.3 Interiér.

a. Sedadlá.

Sú povolené len sedadlá typu FIA 8862/2009.

Materiál sedadiel jazdcov a spolujazdcov je ľubovoľný ale hmotnosť skeletu sedadla (sedadlo bez peny alebo držiakov) musí byť väčšia ako 7 kg

Predné sedadlá môžu byť posunuté smerom dozadu, avšak nie za vertikálnu rovinu definovanú prednou hranou pôvodných zadných sedadiel.

Obmedzenie vzťahujúce sa na predné sedadlá je zostavené hornej časti sedadla bez opierky hlavy, a pokiaľ opierka hlavy je integrovaná do sedadla, potom krajným zadným bodom ramien jazdcov.

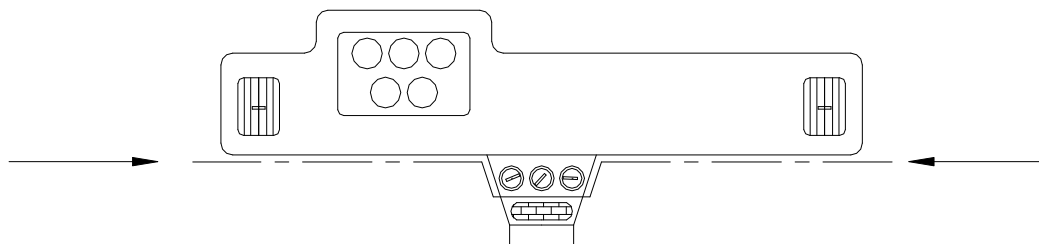
Zadné sedadlá môžu byť odstránené.

b. Prístrojová doska.

Obloženie umiestnené pod prístrojovou doskou a ktoré nie je jej súčasťou, môže byť odstránené.

Je povolené odstrániť časť stredovej konzoly, ktorá neobsahuje ani kúrenie, ani prístroje (v súlade s obrázkom číslo 255–7).

Prístrojová doska homologovaná v Super 2000–Rallye Kit variant môže byť použitá.



obrázok 255–7

c. *Dvere – bočná výplň.

Centrálny systém zaistenia dverí môže byť vyradený z činnosti alebo môže byť vymontovaný.

Je povolené odstrániť zvukovo-izolačný materiál z dverí, za predpokladu, že sa nezmení tvar dverí.

Je povolené odstrániť obloženie z dverí, spolu s ich bočnými ochrannými tyčami, aby bolo možné namontovať bočný ochranný panel.

- Bočná ochrana výplne vyrobená z kompozitného materiálu, homologovaného ako VO Super 2000–Rallye.

Pre účel montáže chrániacej peny proti bočným nárazom, je povinné použiť nasledovnú, úplnú homologáciu vo VO Super 2000–Rallye:

- Prispôbenie vnútorného dielca dverí.
- Bočné okná z polykarbonátu (vrátane hornej vložky zadného bočného okná) (minimálna hrúbka **3,8 mm**).

Musí byť možné tieto okná vymontovať bez použitia nástrojov.

- Obloženie dverí (6 – vrstiev karbón alebo karbón–kevlar).

Minimálny objem peny 60 litrov (pozri názov dokumentu: (*Špecifikácia peny dverí pre 2011*).

použitie:

- Povinné pre všetky vozidlá.

Zadné dvere:

- Ak pôvodné usporiadanie dverí nebolo upravované (vymontovanie bočnej ochrannej tyče), dverové panely môžu byť vyrobené:

- z kovových plechov o hrúbke minimálne 0,5 mm,
- z uhlíkového vlákna (karbón) o hrúbke minimálne 1 mm,
- alebo z iného pevného a nehorľavého materiálu o hrúbke minimálne 2 mm.

Hore uvedené podmienky sa rovnako použijú na obloženie umiestnené pod zadnými oknami dvojdverových vozidiel.

Minimálna výška bočného ochranného panelu dverí musí presahovať od základne dverí ku maximálnej výške vzpery dverí.

d. Podlaha.

Koberce sú ľubovoľné a tiež môžu byť odstránené.

e. Zvukovo izolačný a izolačný materiál.

- odstránenie všetkých izolačných materiálov teploty a zvuku, spolu s pôvodnými bezpečnostnými pásmi a kobercami je povolené.
- Ostatné zvukovo izolačné materiály a obloženie: Ostatné zvukovo izolačné materiály a obloženie, okrem tých, ktoré uvádza kapitola 6.6.2.3. (dvere) a 6.6.2.2. (prístrojová doska) môžu byť odstránené.

f. Otváranie okien.

Je povolené nahradiť elektrické otváranie okien mechanickým, alebo výklopné zadné okno pevným, pokiaľ tieto boli pôvodne dostupné.

V prípade vozidiel s 4 alebo 5 dverami, zdvíhacie zariadenie pre zadné okná môže byť zamenené so zariadením uzamknutia zadného okná v uzatvorenej polohe.

g. Chladiaci systém a klimatizácia.

Pôvodný systém kúrenia môže byť odstránený avšak elektrický systém odstraňovania zarosenia alebo podobný, musí byť ponechaný.

Klimatizácia môže byť pridaná alebo odstránená.

h. Zadná polička.

Je povolené odstrániť zadnú pohyblivú poličku v dvoj priestorových vozidlách.

i. Prídavné vybavenie.

Všetko, čo nemá vplyv na správanie sa vozidla napríklad, vybavenie, ktoré zlepšuje vzhľad alebo komfort interiéru vozidla (osvetlenie, kúrenie, rádio, atď.) je povolené bez obmedzenia.

V žiadnom prípade toto zariadenie nesmie zväčšovať výkon motora alebo ovplyvňovať riadenie, prevody, brzdy, jazdné vlastnosti, dokonca ani nepriamym spôsobom.

Všetky riadiace prvky musia mať ponechanú svoju funkciu, akú im určil výrobca.

Môžu byť upravené na uľahčenie ich použitia a prístupu, napríklad dlhšia páka ručnej brzdy, prídavná príruha na brzdovom pedáli, atď.

Nasledovné je povolené:

1. Meracie zariadenia ako napríklad rýchlomer atď. môžu byť namontované alebo odstránené a môžu mať aj rôzne funkcie. Takáto montáž nesmie spôsobovať žiadne nebezpečenstvo. Avšak, tachometer nesmie byť odstránený, ak toto vyžadujú dodatočné predpisy.
2. Húkačka môže byť zmenená a / alebo pridaná ďalšia, s možnosťou dosahu spolujazdca. Húkačka nie je povinná na uzavretých cestách.
3. Aretačný mechanizmus ručnej brzdy môže byť odstránený aby sa získalo stále odblokovanie (ručná brzda fly-off).
4. Volant je ľubovoľný.
Systém zaistenia proti krádeži môže byť vyradený z činnosti.
Rýchlo uvoľňovací mechanizmus musí pozostávať z príruby súosej k osi volantu riadenia, zafarbenej na žlté kovovým povlakom, alebo nejakým iným trvalým žltým povlakom, a namontovanej na stĺpiku riadenia vzadu za volantom riadenia.
Uvoľnenie musí byť ovládané pritiahnutím príruby v smere osi volantu riadenia.
Verzia s volantom vľavo a s volantom vpravo je povolená, za predpokladu, že pôvodné vozidlo a upravené vozidlo sú mechanicky ekvivalentné a že funkcia dielcov zostáva identická s tou, ako bola definovaná výrobcom.
5. Dodatočne priehradky môžu byť pridané ku skrinke na rukavice a tiež dodatočné priehradky vo dverách, za predpokladu, že tieto používajú pôvodné panely.
6. Izolačný materiál môže byť pridaný k existujúcej deliacej protipožiarnej stene na ochranu posádky od ohňa.

5.8. *Elektrický systém.

a. Nominálne napätie elektrického systému zahŕňajúce aj napájací obvod zapalovania musí byť zachované.

Pridanie relé a poistiek ku elektrickému obvodu je povolené tak, ako je povolené aj predĺžovanie alebo pridávanie elektrických káblov.

Elektrické káble a ich izolácie sú ľubovoľné.

b. Batéria.

Značka a typ batérie:

Značka, kapacita a káble batérie (s) sú ľubovoľné.

Batéria musí byť suchá batéria.

Menovité napätie musí byť rovnaké alebo nižšie ako je predpísané výrobcom vozidla.

Počet batérii určených výrobcom musí byť zachovaný.

Umiestnenie batérie (s):

Umiestnenie je ľubovoľné.

Ak je namontovaná v priestore posádky:

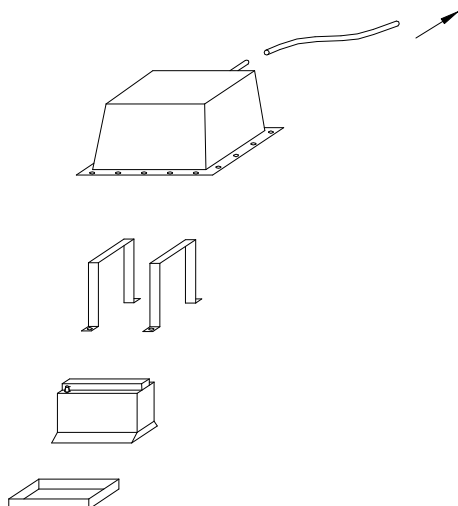
Batéria sa musí nachádzať za sedadlom sedadla jazdcov alebo spolujazdcov.

Uchytenie batérie:

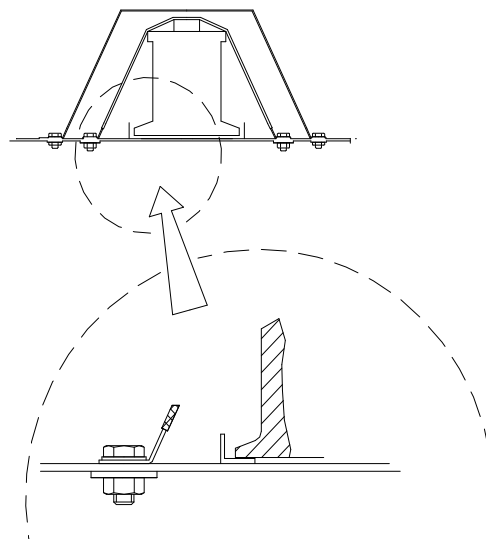
Každá batéria musí byť spoľahlivo uchytená a plus pól musí byť chránený.

Ak je batéria posunutá z jej pôvodnej polohy, musí byť pripevnená ku skeletu použitím kovovej lôžka a dvojice kovových strmeňov s izolačným povlakom, uchytené na podlahu skrutkami a maticami.

Pre pripevnenie týchto strmeňov, musia byť použité kovové skrutky s priemerom minimálne 10 mm, a pod každou skrutkou, pod kovovou karosériou musí byť podložka minimálnej hrúbky 3 mm a ploche minimálne 20 cm².



obrázok 255-10



obrázok 255-11

c. Generátor a regulátor napätia.

Pôvodný alternátor alebo homologovaný alternátor musí byť použitý.

Riadiaci systém generátora nesmie byť zmenený.

Generátor a regulátor napätia môže byť premiestnený ale musí zostať vo svojom pôvodnom priestore (motorovom priestore, atď.).

d. *Osvetlenie – signalizácia.

Všetky zariadenia osvetlenia a signalizácie, musia vyhovovať zákonným požiadavkám štátu, v ktorom sa koná podujatie, alebo medzinárodnej konvencii cestnej premávky.

Berúc do úvahy umiestnenie smerových svetiel, **denných svetiel** a parkovacích svetiel, môžu byť upravované, avšak pôvodné otvory musia byť utesnené.

Značka svetelných zariadení je ľubovoľná.

Svetelné zariadenia, ktoré sú súčasťou štandardného vybavenia, musia byť tie, ktoré stanovil výrobca, a musia byť v súlade s ich funkciou, ktorú stanovil výrobca pre príslušný model.

Pôvodné reflektory môžu byť nahradené inými, ktoré majú rovnakú svetelnú funkciu pokiaľ v karosérii nevznikne otvor a pôvodné otvory sú úplne uzavreté.

Funkcia denných svetiel môže byť združená v reflektore aj keď to nie je zahrnuté v pôvodnom reflektore.

Riadiaci systém výklopných reflektorov, ako aj zdroj ich energie môže byť upravovaný.

Úplná voľnosť je ponechaná s ohľadom na predné sklo reflektorov, a žiarovky.

Montáž prídavných reflektorov je povolená pod podmienkou, že celkový počet reflektorov ktorými je vybavené vozidlo, neprekročí 8 (parkovacie svetlá, **denné svetlá** a bočné svetlá nie sú zahrnuté) a za podmienky, že celkový počet je párny.

Tieto môžu, pokiaľ je to nevyhnutné byť namontované na prednej časti karosérie alebo v mriežke chladiča, avšak tieto otvory, ktoré sú v tomto prípade potrebné, musia byť úplne vyplnené reflektormi.

Pôvodné reflektory môžu byť uvedené mimo prevádzku a môžu byť prekryté lepiacou páskou.

Náhrada hranatých reflektorov dvoma okrúhlymi, alebo opačne, namontovanými na panely korešpondujúcim s rozmermi otvoru a ich úplným utesnením je povolená.

Montáž spätného svetla je povolená, pokiaľ je to nevyhnutné, zapustením do karosérie, za podmienky, že sa toto svetlo zapne výhradne len pri zaradení spiatocnej rýchlosti a sú dodržané policajné predpisy.

Ak je poskytnutá nová poznávacia značka s osvetlením, pôvodný systém môže byť odstránený (držiak a svetlá).

Okrem rallye, osvetlenie značky nie je povinné.

Dodatočné predpisy podujatia môžu uvádzať výnimky k hore uvedeným predpisom.

- e. Vypínače a elektrické kontrolky umiestnené na stĺpiku riadenia môžu byť ľubovoľne menené, pričom ich použitie, umiestnenie alebo počet je brané ako prídavne príslušenstvo.

5.9. Palivový obvod.

a. **Palivová nádrž.**

Palivová nádrž musí byť homologovaná v rozšírení Super 2000–Rallye Kit Variant.

Môže byť použitá výhradne len táto nádrž (bez akejkoľvek zmeny).

Jej umiestnenie musí byť také, ako to špecifikuje rozšírenie Super 2000–Rallye Kit Variant.

Kryt neprepúšťajúci kvapaliny medzi nádržou a posádkou vozidla je povinný.

Doplnenie paliva je povinné urobiť výhradne len prostredníctvom rýchlo spojky.

b. **Palivové potrubia.**

Palivové potrubia musia byť leteckého typu.

Montáž palivových potrubí je ľubovoľná za predpokladu, že sú rešpektované predpisy článku 253–3. Prílohy „J“.

c. **Palivové čerpadlá** ((okrem výšky tlaku čerpadiel).

Palivové čerpadlá (vrátane ich počtu) sú ľubovoľné s podmienkou že sú namontované v palivovej nádrži.

Do palivového obvodu vozidla môžu byť pridané filtre paliva s maximálnym jednotkovým objemom 0,5 litra za predpokladu že budú namontované v palivovej nádrži..

d. **Zachytávanie odpadu paliva:**

Keď je zachytávanie paliva dané predpismi, musí byť namontované na úrovni spodnej časti palivového obvodu.

KAPITOLA 6. BEZPEČNOSŤ.

Platia bezpečnostné predpisy ako sú špecifikované v článku 253, Prílohy „J“

KAPITOLA 7. TYP VOZIDLÁ WRC.

7.1. Karoséria WRC Kit.

Nasledovné časti vytvárajúce karosériu WRC Kit sú povinné použiť na všetkých typoch vozidiel WRC:

- Predné aerodynamické zariadenie homologovaného vo WR,
- Zadné aerodynamické zariadenie homologovaného vo WR.

7.2. *Zotrvačník motora.

Zotrvačník motora homologovaného vo WR môže byť použitý za podmienok popísaných v kapitole 7.5.

7.3. *Brzdový Kit.

Brzdové kotúče a brzdové čeľuste homologované vo WR môžu byť použité za podmienok popísaných v kapitole 7.5.

7.4. Kit zasklievania.

Zasklievanie polykarbonátom homologovaným vo WR môže byť použité za podmienok uvedených v kapitole 7.6.

7.5. Kit ovládania prevodovky.

Namontovaný systém volant radenie homologovaný vo WR môže byť použitý za podmienok popísaných v kapitole 7.6.

7.6. Podmienky použitia.

Povinné pre výrobcov vozidiel registrovaných pre účasť v Majstrovstvách Sveta Rallye, Ďalší súťažiaci: od okamihu použitia súťažiacim nový dielec, nemôže ďalej používať predtým homologovaný dielec.

7.7. Zber údajov

Systém zberu informácií je ľubovoľne.

ZMENY RERALIZOVANÉ po 01.01.2014

5.7. Karoséria.

5.7.1. Exteriér.

.....

Mechanizmus stierača:

Motor stierača môže byť zamenený s motorom stierača pochádzajúceho z iného sériového modelu. Poloha motoru stierača musí zostať nezmenená.