

<b>ČLÁNOK 261 / 2013 – PREDPISY PRE VOZIDLÁ SKUPINY R5</b>
--

<b>RALLYE 5 / R5 benzínové Predpisy</b>	
00–0	<b>Úvod:</b> článok 261 musí byť používaný s článkami 251, 252 a 253 Prílohy „J“ a v prevedení príslušnej skupiny „R5“, skupiny „A“ homologačných listov.
01–1	<b>DEFINÍCIE</b>
01–2	Cestovné vozidlá alebo veľkosériové produkčné vozidlá, s prepĺňovaným benzínovým motorom, 4–kolesovým pohonom.
02–1	<b>HOMOLOGÁCIA</b>
02–2	Minimálne 2 500 zhodných kusov týchto vozidiel musí byť vyrobených v 12 po sebe nasledujúcich mesiacoch a homologovaných FIA v cestovných vozidlách (skupina „A“). Základný list skupiny „A“ má byť použitý kompletný pre list „VR5“ a príslušné „VO“ (pozri 02–03).
02–3	Všetky dielce homologované vo zvláštnych „VO“ pre skupinu „R5“ homologačného listu skupiny „A“ môžu byť použité v skupine „R5“. Všetky dielce homologované v homologačnom liste „VR5“ musia byť použité v ich úplnosti. Tieto dielce nesmú byť upravované. Všetky ďalšie „VO“ skupiny „A“ sú zakázané v skupine „R5“.
	<b>ŽOLÍK</b>
	Všetky dielce homologované vo „VR5“ variant liste musia byť použité úplné. Tieto dielce nesmú byť upravované. Používať dielce homologované ako "žolík" vo vozidle majú byť zapísané v jeho technickom preukaze. Chcieť použiť starý dielec už nie je možné od dátumu zmeny.
03–1	<b>POVOLENÉ ÚPRAVY A DOPLNKY</b>
03–2	Tieto predpisy sú napísané z hľadiska povolenia, <b>z tohto dôvodu, ak nie je výslovne povolené v ďalšom je zakázané.</b>
03–4	Poškodené závitky môžu byť opravované naskrutkovaním nového závitu s tým istým vnútorným priemerom (typ „helikoil“). Hranice povolených úprav a montáží sú stanovené v ďalšom texte. Okrem tohto, ktorýkoľvek dielec opotrebovaný priamym používaním alebo haváriou môže len byť vymenený za pôvodný alebo presne zhodným dielcom k poškodenému. Vozidlá musia byť modely prísne sériovej výroby identifikovateľné informáciami danými na homologačnom liste
03–5	Materiály: Používať horčíkovú zliatinu je zakázané okrem prípadu dielca použitého v sériovom modeli. Použitie zliatiny keramika a titánu nie je povolené okrem tých materiálov sú použité na sériovom vozidle. Len štandardné dielce musia byť použité. Používať karbón alebo Kevlar je povolené s podmienkou, že len jedna vrstva tkaniva je použitá a je pripevnená na viditeľnej ploche dielca. Bočné ochrany dielcov karosérie môže byť urobené z viacerých vrstiev Kevlaru alebo laminátu. Ochrana nádrže paliva môže byť urobený z viacerých vrstiev Kevlarového, karbónového vlákna alebo laminátu. Ľubovoľné dielce rovnako ako dielce homologované vo „VR5“ musí byť v súlade s článkom 252–1.3 Prílohy „J“.
201–02	<b>MINIMÁLNA HMOTNOSŤ</b>
201–03	Je skutočná hmotnosť vozidla, bez jazdca a spolujazdca a ani ich vybavenia. Vybavenie obsahuje nasledovné: – jazdcovú prilbu + zádržný systém hlavy, – spolujazdcova prilba + zádržný systém hlavy. V ktoromkoľvek okamihu v priebehu pretekov nesmie byť hmotnosť vozidla nižšia ako je minimálna hmotnosť uvedená v tomto článku. V prípade, nejasností v priebehu váženia, plná výstroj jazdca a spolujazdca (pozri vyššie) musí byť odstránená vrátane prilby, avšak externé slúchadlá vo vzťahu k prilbe môžu byť ponechané vo vozidle. Použitie závažia je povolené za podmienok uvedených v článku 252–2.2. „Všeobecných predpisov“.

201-04	Minimálna hmotnosť je 1200 kg v súlade s podmienkami kapitoly 201-03 (iba s jedným náhradným kolesom). Kombinovaná minimálna hmotnosť vozidla (za podmienok uvedených v kapitole 4.1. iba s jedným náhradným kolesom) a posádkou (jazdec + spolujazdec) je 1360 kg. Keď sú vo vozidle prevážané 2 rezervné kolesá, druhé rezervné koleso musí byť pred vážením odstránené.
<b>205-1</b>	<b>SVETLÁ VÝŠKA</b>
205-2	Žiadny dielec vozidla nesmie sa dotýkať podkladu keď sú všetky pneumatiky na jednej strane vypustené. Táto skúška má byť urobená na rovnej ploche v podmienkach pretekov (posádka vo vozidle).
<b>300-1</b>	<b>MOTOR</b>
300-2	Ochranné kryty motora vyrobené z plastických materiálov, ktorých účelom je zakryť v motorovom priestore mechanické dielce, môžu byť odstránené keď majú výhradne estetickú funkciu
300-3	Proti hlukové materiály a obloženie pod kapotou neviditeľné z vonkajšku môžu byť odstránené.
300-4	Je dovolené meniť skrutky a matice pod podmienkou že ich náhrada bude z kovového materiálu
<b>302-1</b>	<b>Montáž motora / prevodovka</b>
302-3	Montáž motora musí byť pôvodná alebo homologovaná vo „VR5“. Materiál pružného dielca môže byť nahradený, počet uchytení musí byť rovnaký ako pôvodný.
<b>304-1</b>	<b>Turbokompresor</b>
304-2	Turbokompresor musí byť homologovaný vo „VR5“. Nie je povolené k pôvodnému ďalšie paralelné preplňovanie. Maximálny vnútorný priemer restriktora je 32 mm a vonkajší priemer je 38 mm*, v podmienkach stanovených v kapitole 255.5.1.8.3. Tento priemer môže byť kontrolovaný kedykoľvek bez oznámenia. Skríňa turbokompresora môže byť upravovaná opracovaním alebo pridaním materiálu za účelom namontovania restriktora (obrázok 254-4), a snímač otáčok turbokompresora, táto úprava musí byť homologovaná vo „VR5“. Maximálny plniaci tlak bude 2,5 bar.* *podlieha ďalším skúškam
<b>304-2-d</b>	<b>Výmenník plniaceho vzduchu</b>
	Výmenník plniaceho vzduchu musí byť pôvodný alebo homologovaný vo „VR5“. Potrubia medzi zariadením preplňovania, medzi chladičom a zberné potrubia sú ľubovoľné (s podmienkou, že zostávajú v motorovom priestore), ale ich jediná funkcia musí byť vedenie vzduchu a spájanie viacerých častí navzájom. Ich maximálny vnútorný priemer je 80 mm. Potrubia chladiaceho vzduchu proti prúdu od výmenníku sú ľubovoľné. Ochrana chladenia vzduchu výmenníku môže byť vyrobená z kompozitného materiálu. Držiaky a poloha výmenníka sú ľubovoľné (s podmienkou, že je namontovaný v motorovom priestore). Okrem toho, pre motor s turbokompresorom, celkový objem medzi restriktorom a klapkou (alebo klapkami) nesmie presiahnuť 20 litrov
<b>305-1</b>	<b>Počet valcov v Rallye</b>
305-2	Počet valcov je obmedzený na 4.
<b>310-0</b>	<b>Kompresný pomer</b>
310-1	Maximálny pomer 10,5 : 1
<b>317-0</b>	<b>Kompletné piesty</b>
317-1	Homologované vo „VR5“.
<b>318-0</b>	<b>Ojnice.</b>
318-1	Pôvodné alebo homologované vo „VR5“.
<b>319-0</b>	<b>Kľukový hriadeľ.</b>
319-1	Pôvodný alebo homologovaný vo „VR5“.
<b>320-0</b>	<b>Zotrvačník motora.</b>
320-2	Pôvodný alebo homologovaný vo „VR5“.
<b>321-0</b>	<b>Hlava valcov.</b>
321-1	Homologovaná vo „VR5“. Je povolené uzatvoriť nepoužívané otvory v hlave motora, pokiaľ jediným cieľom tejto operácie je ich uzatvorenie.
<b>322-0</b>	<b>Tesnenie hlavy valcov.</b>
322-1	Pôvodné alebo homologované vo „VR5“.

324-a0	<b>Vstrekovanie.</b>
324-a1	Akýkoľvek ďalší systém vstrekovania (napríklad voda) je zakázaný. Vstrekovanie Pre priame vstrekovanie benzínu v každom bode palivového okruhu, v nízkotlakovom okruhu je povolený maximálny tlak 8 barov a vo vysokotlakovom okruhu na jeden cyklus priemerný tlak 200 barov (len priame vstrekovanie).
324-a2	ECU musí byť homologovaná vo „VR5“.
324-a3	Vstup do ECU (snímač, ovládací člen, atď.), vrátane jeho funkcie, musí byť homologovaný vo VR. Zväzok káblov je ľubovoľný. Lanko akcelerátora môže byť vymenený alebo zdvojené iným bez ohľadu na či to pochádza od výrobcu alebo nie. Súčiastky systému vstrekovania umiestené po prúde plniaceho vzduchu meracieho zariadenia, ktoré regulujú množstvo benzínu vstupujúce do spaľovacieho priestoru, môžu byť upravované ale nie vymenené, za predpokladu že nebudú mať žiadny vplyv na množstvo prijatého vzduchu. Len snímač / ovládač homologovaný vo „VR5“ musí byť použitý.
324-a4-5	Každý systém zaznamenávanie údajov ktorý je homologovaný vo „VR5“ je povolený.
<b>325-0</b>	<b>Vačková hriadeľ / remenice</b>
325-1	Maximálny zdvih 11 mm. Zdvih vačky musí byť buď pôvodný alebo homologovaný vo „VR5“. Počet a priemer ložísk musí byť zachovaný. Systémy typu „VVT“ a „VALVETRONIC“ atď. sú povolené ako pôvodné. Môžu byť vyradené z činnosti
325-3	Remenice / ozubenie / pastorky nachádzajúce sa vačkových hriadeľoch sú ľubovoľné. Keď je pôvodný motor dodávaný s automatickým napínaním remeňa (alebo reťaze), je povolené jeho zablokovanie v danej polohe pomocou mechanického zariadenia. Napínacie kladky remeňa sú ľubovoľné, ale ich počet musí byť zhodný s pôvodným. Materiál a tvar remeňa rozvodu je ľubovoľný. Počet zubov musí byť zhodný s pôvodným.
<b>325-f0</b>	<b>Vahadlá a excentre</b>
325-f2	Homologované vo „VR5“.
<b>326-0</b>	<b>Časovanie.</b>
326-1	Časovanie je ľubovoľné. Keď pôvodné časovanie zahrňuje automatický systém vymedzenia vôle, tento môže byť mechanicky vyradený a vymedzenie vôle podložkami môže byť používané. Vstup mazania môže byť uzatvorený. Použitie zátky nesmú žiadnu inú funkciu ako uzatvorenie rúry.
326-2	Vymedzovacie podložky ventilovej vôle medzi zdvíhadlo a stopku ventilu sú ľubovoľné.
<b>327-a0</b>	<b>Sanie</b>
327-a1	Variabilné geometrické sanie je zakázané. Keď sériovo vyrobené vozidlo je týmto vybavené, má byť deaktivovaný. Sacie potrubie musí byť homologované vo „VR5“. Spojenie medzi sacím potrubím a výfukovým potrubím nie je povolené, aj keď je použité na sériovom motore. FIA riadiaci systém zvyšovania s maximálnym zvýšeným tlaku 2,5 baru* musí byť používaný. * za podmienky, ďalších skúšok.
<b>327-d0</b>	<b>Sacie ventily.</b>
327-d1	Pôvodný, alebo homologovaný vo „VR5“. Klínky a vodidla nepodliehajú žiadnym obmedzeniam, je povolené pridať podložky pod pružiny.
<b>327-d2</b>	<b>Akcelerátor / kontrola škrtiacej klapky</b>
327-d3	Ľubovoľný s jej prírubou klapky.
<b>327-d6</b>	<b>Vzduchový filter</b>
327-d7	Vzduchový filter, jeho puzdro a zberné potrubie sú ľubovoľné ale musia zostať v motorovom priestore. Keď prívod vzduchu vetrania priestoru posádky je v tej istej zóne ako nasávacie hrdlo pre motor, táto zóna musí byť oddelená od celku vzduchového filtra, pre prípad požiaru. Prívod vzduchu môže byť opatrený mriežkou. Dielce proti znečisteniu môžu byť vymontované, za predpokladu, že to nebude mať za následok zvýšenie v množstva nasávaného vzduchu. Puzdro vzduchového filtra a vzduchové rúry môžu byť vyrobené z kompozitného materiálu. Pre puzdro musí byť materiál prekážkou horenia.
<b>327-d8</b>	<b>Škrtiaca klapka</b>
327-d9b	Dielce vstrekovacieho systému ktoré kontrolujú množstvo benzínu vstupujúceho do spaľovacieho priestoru môžu byť upravované, ale nie priemer otvoru škrtiacej klapky

327-d10	Zostava škrtiacej klapky musí homologovaná vo „VR5“.
<b>327-h0</b>	<b>Pružiny sacieho ventilu.</b>
327-h1	Ľubovoľné
<b>327-h2</b>	<b>Misky pružín sacieho ventilu.</b>
327-h3	Ľubovoľné.
<b>328-d0</b>	<b>Výfukové ventily.</b>
328-d1	Pôvodný, alebo homologovaný vo „VR5“. Klinky a vodidla nepodliehajú žiadnym obmedzeniam, je povolené pridať podložky pod pružiny.
<b>328-h0</b>	<b>Pružiny výukového ventilu.</b>
328-h1	Ľubovoľné
<b>328-h2</b>	<b>Misky pružín výukového ventilu.</b>
328-h3	Ľubovoľné.
<b>328-p0</b>	<b>Výfukové potrubie.</b>
328-p0b	Výfukové potrubie musí byť homologované vo „VR5“.
<b>328-p2</b>	<b>Výfukový systém.</b>
328-p3a	Ľubovoľný v smere od turbokompresora. Hrúbka rúrky používanej pre výfukový systém musí byť väčšia ako, alebo rovnajúca sa 0,9 mm, merané v neohnutých častiach. Prierez tejto rúrky musí byť ekvivalent k rúrke s vnútorným priemerom 70 mm. Keď je dvojica vstupov do prvého tlmiča, prierez upravovaného potrubia musí byť menší ako alebo rovnajúci sa súčtu dvojice pôvodných prierezov. Len jedna rúrka môže vyúsťovať ako vývod, okrem používaného Len jedna rúrka môže byť vyúsťovať v výstupe, okrem pôvodného dielec používať sa. pôvodného dielca. Zadná poloha výstupu výfuku je ľubovoľná. Výrez do zadného nárazníka musí byť homologovaný vo „VR5“. Tieto voľnosti nesmú spôsobiť žiadne úpravy karosérie a musia rešpektovať podmienky týkajúce sa hladiny hluku krajiny v ktorej sa preteky konajú. Tlmič je súčasť výfukového systému, ktorý je určený ku zníženiu hladiny hluku z výfuku vozidla.
328-p4	Ďalšie dielce pre montáž výfuku sú povolené
<b>328-p6</b>	<b>Katalyzátor.</b>
328-p7	To musí byť buď sériový (pochádzajúci z homologovaného modelu vyrobeného v množstve viac než 2500 ks) alebo vybraný z technického listu číslo 8.
328-p7b	Vložka katalyzátora musí sa nachádzať minimálne 150 mm pred ukončením výfuku.
<b>329 - 0</b>	<b>Vyvažovací hriadeľ.</b>
329 - 0	Každá úprava musí byť homologovaná vo „VR5“.
<b>330-0</b>	<b>Zapaľovanie.</b>
330-1	Voľnosť je pre výrobcu a typ sviečky, pre obmedzovač otáčok a pre vysokonapäťové káble (HT). Vozidlá musí byť vybavené obmedzovačom otáčok motora, maximálny otáčky motora sú obmedzené na 7500 otáčok / minúta.
<b>331-0</b>	<b>Chladienie vody motora.</b>
331-01	Vodné čerpadlo musí byť homologované vo „VR5“.
331-02	Chladič musí byť homologovaný vo „VR5“. Musí byť namontovaný v pôvodnej polohe, uchytenie je ľubovoľné, ako aj vodné potrubie a kryty.
331-03	Montáž záchytnej nádrže vody je povolená. Pôvodná expanzná nádržka môže byť vymenená za inú, za predpokladu, že objem novej nádržky neprevyšuje 2 litre a že je umiestnená v motorovom priestore. Uzáver chladiča a jeho systém uzamknutia je ľubovoľný. Termostat je ľubovoľný, rovnako ako radiaci systém ventilátora (ov) a teplota pri ktorej sa (alebo oni) zapne. Vonkajšie potrubie chladiacej kvapaliny z bloku motora a jeho príslušenstvo je ľubovoľné. Môže byť použité potrubie rôzneho materiálu a / alebo priemeru. Kedykoľvek, maximálna vzdialenosť medzi zadnou časťou telesa chladiča a najzadnejším dielcom lopatiek ventilátora chladienia je 150 mm. Kanál sa môže nachádzať medzi telesom chladiča a ventilátorom chladienia.

<b>333–a0</b>	<b>Mazanie / olejový systém.</b>
333–a1	<p>Chladič, výmenník olej / voda, potrubia, termostat a filtre čerpadla (vrátane počtu) je ľubovoľné (bez úpravy karosérie). Olejový chladič nemôže sa nachádzať z vonkajšej strany karosérie. <b>Otvorený typ odvodu oleja:</b> keď systém mazania zahrňuje otvorený typ odvodu oleja, musí byť vyústený do takého okruhu že olej vteka do záchytnej nádrže. Táto musí mať objem 1 liter. Táto nádrž musí byť vyrobená z priehľadného plastu alebo zahrňuje prehľadný panel. <b>Odlučovač vzduch / olej:</b> odlučovač vzduch / olej môže byť namontovaný z vonkajšku motora (maximálny objem 1 liter), v súlade s obrázkom 255–3 . Olej musí stekať z olejovej záchytnej nádrže smerom k motoru len gravitáciou. Olej musí stekať z olejovej nádrže smerom k motoru len gravitáciou. Všetky výpary musia byť nasávané motorom cez sací systém. <b>Ventilátor:</b> ventilátor sa môže použiť k chladeniu motorového oleja, ale nesmie mať žiadny aerodynamický účinok.</p>
333–a2	Olejová mierka je ľubovoľná, ale musí byť funkčná v každom čase a nesmie mať inú funkciu. Môže byť posunutá z jej pôvodnej polohy.
333–a3	<p>Olejový filter je ľubovoľný, za predpokladu, že je vymeniteľný s pôvodným filtrom. Montáž olejového filtra alebo vložky v zostave pre prevádzku je povinná, a všetko množstvo oleja musí prejsť cez tento filter alebo vložku. Sériové potrubie oleja môže byť vymenené za iné. S cieľom umožniť montáž chladiča oleja a pripojiť snímač teploty a / alebo tlaku, držiak olejového filtra môže byť opracovaný alebo vymenený. Prípojka medzi olejovým filtrom a krytom olejového filtra, alebo medzi držiakom olejového filtra a blokom motora, je povolená. Túto prípojku môže mať tiež olejový chladič a spojka snímača teploty a / alebo tlaku.</p>
<b>333–b0</b>	<b>Olejová vaňa a olejové čerpadlo.</b>
333–b1	Olejová vaňa musí byť homologovaná vo „VR5“. Počet montážnych bodov nesmie prekročiť pôvodný. Suchá skriňa nie je povolená.
333–b2	Montáž priečok v olejovej vani je povolená.
333–b3	Deflektor oleja môže byť použitý medzi rovinami tesnenia olejovej vane a blokom motora. Sériový deflektor môže byť vymenený, za predpokladu, že vzdialenosť medzi plochou tesnenia olejovej vane a blokom motora nebude väčšia ako 6 mm.
333–b4	<p>Olejové čerpadlo musí byť homologované vo „VR5“. Systém pohonu olejového čerpadla musí byť homologované vo „VR5“. Prietoková rýchlosť môže byť zvýšená voči pôvodnej. Jeho kryt, ak je nejaký, rovnako ako jeho umiestnenie v olejovej vani musí zostať pôvodné, vnútrajšok skrine a jej kryt môže byť opracovaný. Montáž napínania reťaze olejového čerpadla je povolená. Systém pohonu čerpadla oleja je ľubovoľný. Predpísaný tlak oleja v systéme môže byť upravený.</p>
333–b5	Akumulátor tlaku oleja musí byť pôvodný alebo homologovaný vo „VR5“.

<b>400–1</b>	<b>PALIVOVÝ OKRUH.</b>
<b>401–a0</b>	<b>Palivová nádrž.</b>
401–a1	<p>Suchá nádrž nie je povolená. Palivová nádrž musí byť homologovaná vo „VR5“ rozšírení. Len táto nádrž môže byť používaná (bez akejkoľvek úpravy). Jej umiestnenie musí byť že predpísané vo „VR5“ rozšírení. A tekutinám odolný kryt medzi nádržou a posádkou je povinný. Je povinné že dopĺňanie paliva musí byť urobené len pomocou rýchlo spojky. A veko odolávajúce presakovaniu za účelom umožnenia kontroly platnosti dátum životnosti palivovej nádrže musí byť k dispozícii ako je uvedené v článku 253–14.3.</p>

<b>402-a0</b>	<b>Palivový okruh.</b>
	<p>Benzínové potrubia musia byť leteckého prevedenia.          Montáž benzínového potrubia je ľubovoľná, za predpokladu, že predpisy článku 253–3 Prílohy „J“ sú zachované.  <b>Palivá čerpadlá</b> (okrem vysokotlakových čerpadiel).          Palivové čerpadlá (vrátane ich počtu) sú ľubovoľné za predpokladu že sú namontované vo vnútri palivovej nádrže.          Do benzínového obvodu vozidla môžu byť pridané filtre do prívodu paliva s maximálnym jednotkovým objemom 0,5 litra.  <b>Uzáver paliva.</b>          V prípade úniku paliva je možné použiť uzáver v súlade s predpismi, musí byť namontovaný na dielec nízkotlakového palivového obvodu.  <b>Benzínové merače.</b>          Maximálne 2 merače benzínu sú povolené.          Je povolené namontovať chladič do palivového obvodu (maximálny objem 1 liter).          Chladič nesmie byť uložený v priestore posádky alebo v batožinový priestore.</p>

<b>500-1</b>	<b>ELEKTRICKÉ PRÍSLUŠENSTVO.</b>
500-01	Montáž elektrických káblov je ľubovoľná.
500-02	<p>Prídavné meracie prístroje, také ako rýchlomer, a tak ďalej, môžu byť namontované alebo nahradené, a prípadne mať rozdielne funkcie. Tato montáž nesmie predstavovať žiadne nebezpečenstvo.          Avšak, jazdec musí byť schopný vidieť rýchlosť vozidla pri riadení.          Do elektrického systému môžu byť pridané poistky.          Poistková skriňa môže byť presunutá alebo vymontovaná.</p>
500-03	Húkačka môže byť výmenná a / alebo jedna ďalšia pridaná v dosahu rúk posádky. Húkačka nie je povinná na zatvorených cestách.
<b>501-bat0</b>	<b>Batéria.</b>
501-bat1	<p><b>Model a typ batérie.</b>          Model, kapacita a káble batérie sú ľubovoľné.          Menovité napätie musí byť rovnaké alebo nižšie ako štandardnej výroby vozidla.          Počet batérii určených výrobcami musí byť zachovaný.  <b>Umiestnenie batérie (ii).</b>          Batéria musí byť uložená v jej pôvodnej polohe alebo v priestore posádky.          Keď je v priestore posádky:          – batéria sa musí nachádzať vzadu za sedadlom sedadla jazdcov alebo spolujazdcov.          – nové umiestnenie batérie musí byť homologované vo „VR5“.          – batéria musí byť suchá batéria.          Uchytenie batérie:          Každá batéria musí byť spoľahlivo uchytená a plus pól musí byť chránený.          Ak je batéria posunutá z jej pôvodnej polohy, musí byť pripevnená ku skeletu použitím kovového lôžka a dvojice kovových strmeňov s izolačným povlakom, uchytené na podlahu skrutkami a maticami.          Pre pripevnenie týchto strmeňov, musia byť použité kovové skrutky s priemerom minimálne 10 mm, a pod každou skrutkou, pod kovovou karosériou musí byť podložka minimálnej hrúbky 3 mm a ploche minimálne 20 cm<sup>2</sup>.          Mokrú batéria:          – mokrú batéria musí byť zakrytá plastickou skriňou kým odolnou voči presakovaniu, uchyteným nezávisle od batérie.          – ochranná skriňa musí obsahovať prívod vzduchu s jeho výstupom do vonkajšej strany priestoru posádky (pozri obrázky 255–10 a 255–11).          Minimálna hmotnosť batérie je 8 kg.</p>
501-bat2	A elektrický štartér pripojený k batérii je povolený v priestore posádky.
<b>502-alt0</b>	<b>Alternátor / generátor / štartér.</b>
502-alt1	<p>Musia byť ponechané.          Alternátor musí byť homologovaný vo „VR5“.          Alternátor / štartér musí byť homologovaný vo „VR5“.          Montáže sú ľubovoľné za predpokladu, že poloha vyhovuje homologovanému rozšíreniu „VR5“.          Štartér motor je ľubovoľný a jeho umiestnenie musí byť homologované vo „VR5“.          Pôvodný štartér motoru musí pochádzať štandardného vozidla.</p>
502-alt1c	<p>Dynamo nemôže byť vymenené za alternátor          A dynamo nemôže byť vymenený s alternátor, a naopak. a naopak.</p>

<b>503-écl10</b>	<b>Osvetlenie.</b>
503-écl1	A maximálne 6 prídavných reflektorov je povolených, vrátane príslušných relé, s podmienkou že sú v súlade so zákonmi krajiny. Keď sériové hmla svetlá sú ponechané, budú počítané za prídavné reflektory. Nemôžu byť zabudované vo vnútri karosérie. Reflektory a ďalšie predný vonkajšie svetlá musia vždy byť párne. Pôvodné reflektory môžu byť vyradené z činnosti a prelepené lepiacou fóliou. Keď sú samostatné reflektory, pôvodné hmlové svetlá môžu byť odstránené. Denné svetlá (použitie za denného svetla) môžu byť nahradené pri použití dielcov homologovaných vo „VR5“. Ochranné kryty svetlometov môžu byť použité, za predpokladu že ich jediná funkcia je chrániť sklo a že nemajú účinok na aerodynamiky vozidiel. Bočné ukazovatele smeru (rovnako ako aj ich poloha) musí byť zachovaná keď sú použité na štandardne vyrobenom vozidle.
503-écl3	Montáž svetlo spätného chodu je povolené za predpokladu, že jeho zapnutie je len keď prevod spiatočnej rýchlosti je funkčný a policajné predpisy sú rešpektované.

<b>600-0</b>	<b>Transmisia.</b>
<b>602-b0</b>	<b>Spojka.</b>
602-b1	Mechanizmus spojky musí byť homologovaný vo „VR5“. Kotúč spojky je ľubovoľný ale musí byť keramicko-kovový typ.
602-b4	Ovládanie spojky musí byť homologované vo „VR5“.
<b>603-0</b>	<b>Montáže prevodovky.</b>
603-01	Montáže prevodovky musia byť homologované vo „VR5“.
603-02	Za týchto podmienok, materiál pružných dielcov môže byť nahradený.
<b>603-b0</b>	<b>Prevodovka a zadný diferenciál.</b>
603-b1	Prevodovka musí byť homologovaná vo „VR5“. Počet zubov a homologovaný prevodový pomer musia byť dodržané.
<b>603-d0</b>	<b>Ovládanie prevodovky.</b>
603-d1	Ovládanie prevodovky (sekvenčná väzba) musí byť homologované vo „VR5“.
<b>603-h0</b>	<b>Chladenie prevodovky.</b>
603-h1	Zariadenie mazania a systém chladenia oleja musí byť
<b>605-a0</b>	<b>Konečný prevod.</b>
605-a1	Konečný prevod musí byť homologovaný vo „VR5“. Len konečný prevodový pomer (montáž pastorok/korunové koleso) homologovaný vo „VR5“ je povolený.
<b>605-d0</b>	<b>Diferenciál (predný a zadný).</b>
605-d1	Len mechanicky typ diferenciálu obmedzenia svornosti musí byť homologovaný vo „VR5“.
605-d2	„Diferenciál s mechanickým obmedzením svornosti“ sa rozumie akýkoľvek systém fungujúci výhradne mechanicky, to znamená bez pomoci hydraulického alebo elektrického systému
<b>606-c0</b>	<b>Pozdĺžne a priečne hriadele transmisie.</b>
606-c1	Pozdĺžne a priečne hriadele transmisie musia byť homologované vo „VR5“.

<b>700-a0</b>	<b>PREDNÉ A ZADNÉ ZAVESENIE NÁPRAV.</b>
700-a1	Všetky dielce zavesenia homologované vo „VR5“ rozšírenia musia byť používané bez akýchkoľvek úprav. <b>a. Spojenia.</b> Kĺby môžu byť rozdielneho materiálu od pôvodného (napríklad tvrdšie silentbloky, hliník, Uniball kĺby, a tak ďalej.). Poloha rotačných osí montážnych bodov zavesenia k držiaku nábojov kolies a ku skeletu (alebo šasi) musí zostať nezmenená vo vzťahu k tým, ktoré sú homologované vo „VR5“ rozšírení. <b>b.</b> Vystužovacie tyče môžu byť namontované na montážne body zavesenia ku skeletu alebo šasi v rovnakej osi, na každej strane pozdĺžnej osi vozidla. Vzdialenosť medzi bodom uchytenia zavesenia a bodom uchytenia tyče, nemôže byť viac ako 100 mm, pokiaľ tyč je priečnou vzperou homologovanou s ochrannou klieťkou lebo pokiaľ je to horná tyč, pripojená ku zaveseniu Mc Pherson alebo podobnému. V druhom prípade, maximálna vzdialenosť medzi bodom uchytenia tyče a horným spojovacím bodom bude 150 mm (obrázky číslo 255-2 a 255-4). Okrem od týchto bodov, táto tyč nesmie byť namontovaná na karosériu alebo mechanické časti. <b>c.</b> Zosilnenie bodov uchytenia pridaním materiálu je povolené za podmienky, že tento materiál sleduje pôvodný tvar a je v kontakte s použitým materiálom. Zosilnenia zavesenia nesmú vytvárať dutiny a nesmú umožňovať spojenie 2 oddelených častí, aby spolu tvorili jeden dielce.

<b>700-a3</b>	<b>Horné body zavesenia.</b>
	Horné body zavesenie musia byť homologované vo „VR5“ variant.
<b>702-0</b>	<b>Pružiny.</b>
702-1	Rozmery hlavných a pomocných rozmerov sú ľubovoľné (nie však typ). Sedlá pružín môžu byť vyrobené ako nastaviteľné alebo regulovateľné, s možnosťou pridávania materiálu. Materiál hlavných a pomocných pružín musí byť oceľ. Vinutá (závitová) pružina môže byť nahradená 2 alebo viacerými pružinami rovnakého typu, koncentrickými alebo v sérii, za predpokladu, že tieto môžu byť namontované bez akejkoľvek úpravy okrem tej, ktorú špecifikuje táto kapitola.
<b>706-a0</b>	<b>Stabilizátory.</b>
706-a1	Stabilizátory, ktoré môžu byť nastavené z priestoru pre posádku, sú zakázané. Stabilizátory spolu s ich bodmi uchytenia, musia byť homologované vo „VR5“ rozašírenie. Za žiadnych okolností nesmú byť stabilizátory navzájom spojené jeden s druhým. Stabilizátory musia byť čisto mechanického typu (žiadna časť ktorá je hydraulického typu nesmie byť spojená ku stabilizátoru alebo ku niektorému z jeho dielcov).
<b>707</b>	<b>Tlmiče.</b>
700-b	Je povolený iba jeden tlmič na jedno koleso. Môžu byť používané len tlmiče a McPherson homologované vo „VR5“ o VO môže byť použitý. Za žiadnych okolností nemôžu byť tlmiče spojené jeden s druhým. Kontrola princípu funkcie tlmičov bude urobená nasledovne: Akonáhle sú tlmiče a / alebo torzné tyče demontované, vozidlo musí dosadnúť v pohybe nadol až na koncové dorazy v čase kratšom ako 5 minút. S ohľadom na ich princíp funkcie, tlmiče plnené plynom <b>sú</b> v ďalšom považované ako hydraulické tlmiče. Keď tlmiče majú oddelené nádrže kvapaliny, umiestnené v priestore posádky alebo v batožinovom priestore, pokiaľ tento nie je oddelený od priestoru posádky, musia byť spoľahlivo upevnené a musia byť zakryté ochranou. Obmedzovače zdvihu zavesenia môžu byť pridané. Je povolené len jedno lano na koleso, ktorého jediná funkcia musí byť obmedzenie zdvihu kolesa (zvislý pohyb) keď tlmič nie je stlačený. Systémy chladenia vodou sú zakázané. Zmeny nastavenia pružín a tlmičov z priestoru posádky sú zakázané.
<b>800-a0</b>	<b>PREVODY.</b>
<b>801-a0</b>	<b>Kolesá.</b>
801-a1	Kompletné kolesá sú ľubovoľné za predpokladu, že musia vojsť do pôvodnej homologovanej karosérie: to znamená že horná časť kompletného kolesa, umiestnená kolmo cez stred náboja kolesa, musí byť krytá karosériou pri kolmom (vertikálnom) meraní. Upevnenie kolesa skrutkami môže byť ľubovoľne zmenené za upevnenie závrtnými skrutkami a maticami. Použitie pneumatík určených pre motocykle je zakázané. Za žiadnych okolností kompletné koleso (ráfik / pneumatika) nesmie prekročiť šírku 9" a priemer 650 mm. Ráfiky musia byť povinne vyrobené z liateho materiálu. *Pre Rallye na štrku sú povolené len ráfiky 6,5" x 15" alebo 7" x 15", materiál ráfikov je ľubovoľný (za predpokladu, že sú odlievajú) a minimálna hmotnosť 6,5" x 15" alebo 7" x 15" ráfikú kolesa je 8.6 kg.. *Keď sú predpísané v Zvláštnych ustanoveniach pretekov (ako zimná Rallye) sú povolené len ráfiky maximálneho rozmeru 5,5" x 16". *Pre rallye na asfalte, sú povolené len ráfiky 8x18 palcov, materiál ráfikov 8x18 palcov je ľubovoľný (za predpokladu, že sú odliate) a minimálna hmotnosť ráfikú 8x18 palcov je 8,9 kg. Vybavenie kolies odsávaním vzduchu je zakázané. Použitie akéhokoľvek zariadenia umožňujúceho zachovať si výkon pneumatiky s tlakom rovným alebo nižším ako je atmosférický tlak je zakázané. Vnútrajšok pneumatiky (priestor zahrnutý medzi ráfikom a vnútornou časťou pneumatiky) môže byť plnený len vzduchom. Náhradné koleso (kolesá) nie je (nie sú) povinné. Avšak, ak existujú, tieto musia byť spoľahlivo upevnené a nesmú byť umiestnené v priestore vyhradenom pre posádku vozidla. Touto montážou nesmú vzniknúť žiadne vonkajšie zmeny karosérie.



<b>803-a0</b>	<b>Brzdový systém.</b> Môžu byť použité len brzdové kotúče, strmene, ručná brzda a pedále homologované vo „VR5“ (bez akýchkoľvek úprav). Brzdové obloženie. Brzdové obloženie je ľubovoľné, ako aj ich prevedenie (nitované, lepené, atď.) za predpokladu, že styčná plocha brzd nie je zväčšená. Zariadenie pre zoškrabovanie blata ktoré sa sústreďuje na brzdový kotúč a / alebo kolesá môže byť pridané.
803-a1	Brzdové potrubie môže byť zamenené za potrubie leteckého typu.
<b>803-c1</b>	<b>Hlavný valec.</b> Hlavný valec musí byť homologovaný vo „VR5“.
<b>803-c3</b>	<b>Posilňovač brzdienia, regulátor tlaku brzdienia, protiblokovací brzdový systém (obmedzovač tlaku).</b> V prípade, že vozidlo je vybavené posilňovačom brzdienia, toto zariadenie môže byť odpojené, vymontované alebo vymenené za súpravu homologovanú vo „VR5“. Toto isté sa vzťahuje aj na protiblokovací brzdový systém. Ak je protiblokovací brzdový systém (ABS) odpojený alebo odstránený, je povolené použiť jeden alebo viacej mechanických zadných brzdových rozvádzačov homologovaných výrobcom, vo „VR5“.
<b>803-v1</b>	<b>Predné a zadné čeluste.</b> Je povolené k pridať pružinu do prevrtanej čeluste a prachový kryt čeluste.
<b>804-a0</b>	<b>Systém riadenia.</b> Riadiaci mechanizmus (skriňa a hrebeň). Len dielce homologované vo „VR5“ rozšírenia môžu byť použité (bez akýchkoľvek úprav).
804-a1	Hnacia remenica a umiestnenie hydraulického čerpadla posilňovania riadenia je ľubovoľné.
804-a2	Tlakové potrubia od čerpadla riadenia k ozubenej tyči riadenia môže byť nahradené s potrubiami V súlade článkom 253-3.2.
<b>804-a4</b>	<b>Tiahlo riadenia.</b> Len dielce homologované vo „VR5“ rozšírení môžu byť použité (bez akýchkoľvek úprav).
<b>804-c0</b>	<b>Volant.</b> Volant riadenia je ľubovoľný. Blokovacie zariadenie proti krádeži, zámka riadenia, môže byť vyradená z činnosti. Rýchlo uvoľňovací mechanizmus musí pozostávať z príruby súosej k osi volantu riadenia, zafarbenej na žlté kovovým povlakom (anódové), alebo nejakým iným trvalým žltým povlakom, a namontovanej na stĺpiku riadenia vzadu za volantom riadenia Zrušenie spojenia musí byť ovládané pritiahnutím príruby pozdĺž osi volantu riadenia.
<b>804-c1</b>	<b>Stĺpik riadenia.</b> Len dielce homologované vo „VR5“ rozšírenia môžu byť použité (bez akýchkoľvek úprav).

<b>900-a0</b>	<b>KAROSÉRIA – SKELET.</b>
900-a0	Len dielce povolené predpismi a / alebo dielce uvedené v "modifikácia / vyľahčovanie skeletu" VO môžu byť odstránené. Typ zvarovania „TIG“ je zakázaný pre základný skelet a ochrannú kľetku.
<b>900-a1</b>	<b>Exteriér.</b> Pridané otvory na kapote motora musia byť homologované a musia byť vybavené drôtenou sieťou s okami maximálnej veľkosti 10 mm, Vzduchové potrubia (bez akýchkoľvek úprav homologovaných otvorov) môžu byť pridané za nasledujúcich podmienok: <ul style="list-style-type: none"> <li>• vzduch môže byť privádzaný len k chladeniu príslušenstva,</li> <li>• jedno potrubie je povolené na zariadenie,</li> <li>• maximálny vnútorný prierez každého potrubia musí byť kruhového prierezu priemeru 102 mm.</li> </ul> Vystužovanie odpružených častí šasi a karosérie pridaním dielcov a / alebo materiálu je povolené za nasledovných podmienok: Tvar vystužovacích dielcov / materiálu musí sledovať plochu dielcov vystužovaných, mať tvar zhodný k tomu a nasledovnej maximálnej hrúbky meranej od plochy pôvodného dielca: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 4 mm pre oceľové dielce,</li> <li>• 12 mm pre dielce zo zliatiny hliníka.</li> </ul> Pre diely karosérie, vystužovacie dielce / materiál nesmie byť na mieste viditeľnom z vonka. Vystužovacie rebrá sú povolené ale vytvárať duté profily je zakázané. Vystužovacie dielce / materiál nesmie mať žiadnu inú funkciu ako zosilnenie a ich hrúbka musí byť konštantná. Kryty nábojov kolies musia byť odstránené.

	<p>Je povolené ohýbať oceľové okraje, alebo zmenšiť plastové okraje blatníkov, ak tieto presahujú do vnútra priestoru kolesa.</p> <p>Plastické zvukovo izolačné časti môžu byť odstránené z vnútornej časti priestoru kolesa.</p> <p>Materiál tlmiaci zvuk, alebo materiál ochraňujúci pred koróziou, môže byť odstránený.</p> <p>Tieto prvky vyrobené zo syntetických materiálov môžu byť zmenené na hliníkové alebo plastové prvky rovnakého tvaru.</p> <p>Je povolené odstránenie vonkajších ozdobných pásov, kopírujúcich obrys vozidla, s výškou menšou ako <b>55 mm</b>.</p> <p>Ochranné kryty reflektorov môžu byť namontované za predpokladu, že ich výhradnou funkciou je zakrývať sklo, a tieto nemajú vplyv na aerodynamiky vozidiel.</p> <p>Pre uzáver palivovej nádrže môžu byť použité akékoľvek systémy zamknutia.</p>
--	---

<b>900–d0</b>	<b>Zdviháky.</b>
900–d1	<p>Zdvíhacie body môžu byť zosilnené, posunuté a zvýšený ich počet.</p> <p>Tieto úpravy sú obmedzené výhradne na body upevnenia zdviháku.</p> <p>Zdvihák musí byť ovládaný výhradne ručne (buď jazdcom, alebo spolujazdcom), to znamená bez pomoci systému vybaveného s hydraulickým, pneumatickým alebo elektrickým zdrojom energie.</p> <p>Hlavica uťahovačky nesmie umožniť demontáž viacej ako jednej matice naraz.</p>
<b>900–e</b>	<b>Spodná ochrana.</b>
	<p>Montáž spodných krytov je povolená len pre rallye pod podmienkou, že bude rešpektovaná svetlosť vozidla, že kryty budú demontovateľné, a že budú navrhované výhradne za účelom ochrany nasledujúcich prvkov: motor, chladič, zavesenie, prevodovka, nádrž, prevod, výfuk, fľaše hasiaceho prístroja.</p> <p>Spodná ochrana môže byť predĺžená na celú šírku spodnej časti od dutiny nárazníka len po os predných kolies</p> <p>Táto ochrana musí byť vyrobená buď z hliníkovej zliatiny alebo ocele a mať minimálnu hrúbku 3 mm.</p> <p>Ochrana palivovej nádrže môže byť vyrobená z viacerých vrstiev Kevlaru, uhlíkových vlákien alebo sklenených vlákien.</p> <p><b>Bočný ochranný panel.</b></p> <p>Používať Kevlar a sklenené vlákno je povolené.</p> <p>Ochrana dielcami z umelej hmoty nachádzajúcimi sa pod karosériou (ovievané prúdom vzduchu) môžu byť vybraté.</p>
<b>900–f</b>	<b>Celková šírka.</b>
	Maximálna celková šírka vozidla „VR5“ je 1820 mm.

<b>900–a1</b>	<b>Interiér.</b>
901–a	<p>Ochranná klietka musí byť homologovaná FIA ako VO „VR5“.</p> <p>Číslo homologácie ochrannej klietky musí byť špecifikované na liste „VR5“.</p>
901–a2	<p><b>Sedadlá:</b></p> <p>Sú povolené len sedadlá typu FIA 8862/2009.</p> <p>Materiál sedadiel jazdcov a spolujazdcov je ľubovoľný ale hmotnosť skeletu sedadla (sedadlo bez peny alebo držiakov) musí byť väčšia ako 7 kg</p> <p>Predné sedadlá môžu byť posunuté smerom dozadu, avšak nie za vertikálnu rovinu definovanú prednou hranou pôvodných zadných sedadiel.</p> <p>Obmedzenie vzťahujúce sa na predné sedadlá je zostavené hornej časti sedadla bez opierky hlavy, a pokiaľ opierka hlavy je integrovaná do sedadla, potom krajným zadným bodom ramien jazdcov.</p> <p>Zadné sedadlá môžu byť odstránené.</p> <p>Upevnenie popruhov bezpečnostných pásov musí byť homologované FIA vo VO / „VR5“.</p>
901–a3	<p><b>Konzoly sedadiel a montáže.</b></p> <p>Konzoly sedadiel a uchytenie musí byť pôvodné alebo homologované vo VO / „VR5“.</p> <p>Pôvodné konzoly môžu byť vymontované.</p>
901–a4	<p><b>Bezpečnostné pásy.</b></p> <p>Bezpečnostné popruhy majú minimálne šesť (6) montážnych bodov, homologovaných FIA v súlade s Článkom 253–6 Prílohy „J“ sú povinné.</p> <p>Bezpečnostné popruhy zadných sedadiel môžu byť vymontované.</p>

<b>901–výber 0</b>	<b>Ďalšie vnútorné príslušenstvá:</b>
901–výber 1	<b>Hasenie – hasiace systémy</b> Automatické hasenie homologované v súlade s Článkom 253–7 Prílohy „J“ sú povinné. Manuálne hasenie: pozri Článok 253–7 Prílohy „J“.
901–výber 3	<b>Vybavenie</b> všetky tie ktoré nemôžu nijako ovplyvniť vlastnosti vozidiel napríklad príslušenstvo ktorý zlepší estetiku alebo pohodlie interiéru vozidla (osvetlenie, vykurovanie, rádio, atď.), je povolené. Všetky ovládacie prvky musia zachovať si funkciu danú pre nich ýrobcom. Môžu byť prispôbené na uľahčenie ich použitia a dostupnosť, napríklad dlhá páka ručnej brzdy, ďalší príruba na brzdový pedál, atď. V žiadnom prípade nemôžu tieto vybavenia zvýšiť výkon motora alebo ovplyvniť riadenie, transmisiu, brzdy alebo jazdná stabilitu jazdy, rovnako aj nepriamym spôsobom.
901–výber 4	<b>Priehradka na rukavice.</b> Ďalšie priehradky môžu byť pridané do priehradky na rukavice a ďalšie priehradky vo dverách, za predpokladu, že je použitý pôvodný panel. <b>Zadná polička:</b> Je povolený k vybrať pohyblivú zadnú poličku v dvoj priestorových vozidlách.
901–výber 5b	Obloženie umiestnené pod prístrojovou doskou a ktoré nie je jej súčasťou, môže byť odstránené. Je povolené odstrániť časť stredovej konzoly, ktorá neobsahuje ani kúrenie, ani prístroje (v súlade s obrázkom číslo 255–7). Panel prístrojovej dosky môže byť upravovaný ale úprava musí byť homologovaná vo „VR5“. Dodatočné panely pre prístroje a / alebo prepínače môžu byť z kompozitného materiálu. Môže sa používať prístrojová doska homologovaná vo „VR5“.
901–výber 6	Pôvodný systém kúrenie môže byť vymenený s rozdielnej zostave. Prívod vody vnútorného systému kúrenia môže byť zablokovaný na zabránenie striekania vody v prípade, že havárie, ak elektrické alebo rovnaké systém odstraňovanie hmly je daný. Zostava kúrenia môže byť vymontovaná úplne alebo čiastočne keď elektricky vyhrievané predné okno je funkčné (vykurovacie teleso alebo elektrický ventilátor). Dielce prívodu vzduchu sú takto voľné. Výstup vzduchu musí byť v súlade sa sériovo vyrobeným modelom a nesmie byť upravovaný.
901–výber 7	Kompresor klimatizácie môže byť vymontovaný. Úprava musí byť homologovaná vo „VR5“. Nasledovné dielce systému klimatizácie môže byť vymontované: chladič a prídavný ventilátor, nádrž kvapaliny, výparník a ventilátor výparníka, expanzný ventil, rovnako ako všetky potrubia, príslušenstvo, spojenia, prepínače, snímače a ovládacie prvky potrebné pre funkciu systému. Keď sú niektoré časti spoločné so systémom kúrenia, tieto musia byť ponechané.
901–výber 8	<b>Podlaha.</b> Koberce sú ľubovoľné a môžu byť aj odstránené.
901–výber 9	Ďalšie zvukovo izolačné materiály a obloženie, okrem tých spomenutých v kapitolách (dvere) a (prístrojová doska), môže byť odstránené. Izolačný materiál môže byť pridaný na existujúce priečky k ochrane posádky od požiaru.
901–výber 10	<b>Dvere – bočné obloženie.</b> Je povolené k odstrániť zvukovo izolačný materiál z dverí, za predpokladu, že toto nespôsobí zmenu tvaru dverí. Centrálny systém zámky dverí môže byť vyradený z činnosti alebo môže byť odstránený. Bezpečnosť pena a dverové výplne homologované vo „VR5“ musia byť použité.
901–výber 11	Strešné okno musí byť pôvodné alebo homologované vo „VR5“.
<b>902–výber 0</b>	<b>Ďalšie vonkajšie príslušenstvá.</b>
902–výber 1	Mechanizmus stierača predného okna musí byť štandardný. Zariadenie umývanie reflektorov môže byť odstránené. <b>Nádržka umývania predného okna:</b> Objem nádržky umývania predného okna je ľubovoľný, nádrž môže byť presunutá do vnútra priestoru posádky v súlade s Článkom 252–7.3, alebo do vnútra batožinový priestor vozidla alebo motorového priestoru. Úpravy prednej a zadnej lišty stierača je povolená. Mechanizmus zadného stierača môže byť odstránený. Čerpadlá, potrubia a trysky sú ľubovoľné.
902–výber 3	Len sériove predné okno a predné okno homologované vo VO / „VR5“ môže byť používané. Ďalšie bezpečnostné upevnenia pre predné okno a bočné okná môžu byť použité, za predpokladu, že nebudú zlepšovať aerodynamické vlastnosti vozidla.
902–výber 4	Upevnenia nárazníka sú ľubovoľné a môžu byť z kompozitného materiálu, pokiaľ karoséria a tvar a umiestenie nárazníkov zostane nezmenené.