



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

**FIA Historic Hill Climb Championship
FIA International Hill Climb Cup**

**Majstrovstvá Slovenskej republiky v pretekoch automobilov do vrchu
Majstrovstvá SR v pretekoch automobilov do vrchu historických automobilov
Slovenský kopcový pohár
Slovenská Trofej v pretekoch pravidelnosti historických automobilov do vrchu**

OBSAH

- Článok 1 – Organizácia
- Článok 2 – Špecifické informácie o súťaži
- Článok 3 – Spôsobilé vozidlá – skupiny a kategórie
- Článok 4 – Povinnosti účastníkov
- Článok 5 – Hlavní činovníci
- Článok 6 – Poistenie
- Článok 7 – Protest a odvolanie
- Článok 8 – Záverečný ceremoniál a ceny
- Článok 9 – Ďalšie ustanovenia organizátora

Príloha 1 – Program súťaže

Príloha 2 – Slovenská Trofej – preteky pravidelnosti historických vozidiel do vrchu

USTANOVENIA

Znenie anglickej verzie Zvláštnych ustanovení je rozhodujúce a bude použité v prípade, ak by vznikol spor o interpretáciu. Nadpisy v tomto dokumente sú určené pre uľahčenie referencií, majú len informatívny charakter a nie sú súčasťou týchto Zvláštnych ustanovení.

Článok 1 – Organizácia

Preteky, ktoré majú štatút medzinárodnej súťaže, budú prebiehať v súlade s:

- Medzinárodným športovým poriadkom FIA (MŠP) a jeho prílohami
- Národným športovým poriadkom (SAMŠ),
- oficiálnymi bulletinmi FIA
- Všeobecnými predpismi pre medzinárodné súťaže PAV
- Športovými predpismi FIA HHCC, FIA IHCC a SAMŠ pre PAV a
- týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Preteky budú zaradené do:

- FIA Historic Hill Climb Championship (HHCC) - 3. preteky
- FIA International Hill Climb Cup (IHCC) - 2. preteky
- Majstrovstvá SR v pretekoch automobilov do vrchu (MSR) - 4. a 5. preteky
- Majstrovstvá SR historických automobilov v pretekoch do vrchu (MSR HA) - 4. a 5. preteky
- Slovenský kopcový pohár (SKP) - 1. a 2. preteky
- Slovenská trofej v pretekoch pravidelnosti historických automobilov do vrchu (ST HP) - 1. a 2. preteky

Článok 2 – Špecifické informácie o súťaži

Národná športová autorita (ASN): Slovenská asociácia motoristického šport (SAMŠ)

- adresa: Fatranská 3, 949 01 Nitra, Slovenská republika
 a) telefón: +421 37 655 4696
 b) email: samssk@nextra.sk
 c) web: www.sams-asn.sk

Organizátor súťaže: Auto Klub Košice

- adresa: Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika
 a) mobil: +421 917 671 777, +421 903 608 341
 b) email: autoklub@rallye.sk
 c) web: <http://pav.rallye.sk>

Spoluorganizátor: Moris Slovakia. s.r.o.

Adresa sekretariátu súťaže (riaditeľstva) v termíne 17. – 20.05.2018:

- adresa: **Rekreačné stredisko Jahodná (RS Jahodná)**
 a) mobil: +421 917 671 777, +421 903 608 341
 b) email: autoklub@rallye.sk

Organizačný výbor

Zloženie: Peter Szczeczina – predseda, Marek Eliáš - podpredseda
 Gabriela Szczeczínová, Daniela Ursínyová, Ján Gregor

Charakteristiky trate

- a) **Názov:** Jahodná
 miesto: štátna cesta č. II/547 z Košíc do Spišskej Novej Vsi
- b) Umiestnenie Štartu (a nadmorská výška):**
 miesto: 750 m za odbočkou na Alpinku, 7 km po výjazde z mesta v smere Spišská Nová Ves (339 m)
 GPS: 48° 45' 38.5"N 21° 10' 41.5"E
- Umiestnenie Cieľa (a nadmorská výška):**
 miesto: 1 km pred odbočkou k RS Jahodná (538 m)
 GPS: 48° 46' 15.7"N 21° 08' 28.1"E
- c) **Dĺžka trate:** 4750 m
 d) **Výškový rozdiel:** 199 m
 e) **Priemerné stúpanie:** 4,18 %

Charakteristiky súťaže:

- a) Počet oficiálnych tréningových jazd: **3** (HHCC, IHCC) **2 + 1** (MSR, MSR HA, SKP, STHP)
 b) Počet oficiálnych súťažných jazd: **2** **2 + 2**
 c) Aby mal jazdec povolený štart do súťaže musí absolvovať aspoň jednu tréningovú jazdu. Špeciálne prípady budú predložené športovým komisárom.
 d) Klasifikácia jazdca bude zostavená súčtom najlepších dvoch časov zo súťažných jazd.

Požiadavky na licencie:

Jazdci: - vodičský preukaz (okrem jazdcov kategórie Junior v MSR vo veku do 18 rokov) a licencie: HHCC a IHCC - medzinárodná licencia stupňa A, B, C, C/H, D, D/H, R, R/H. Pre vozidlá skupín CN, D a E2 v kategórii II sa vyžaduje minimálne licencia stupňa C.

MSR a MSR HA - medzinárodná alebo národná licencia jazdca bez obmedzenia vydaná SAMŠ alebo medzinárodná licencia vydaná ASN krajiny FIA CEZ alebo národná licencia vydaná FAS AČR. SKP - národná licencia s obmedzením vydaná SAMŠ (môže nahradiť i licenciu súťažiaceho).

Súťažiaci: medzinárodná licencia pre HHCC a IHCC, v ostatných klasifikáciách aj národná licencia.

Prihlášky:

Začiatok prijímania prihlášok:	09.04.2018
Uzavierka prihlášok:	09.05.2018 streda (čas: 24:00)

Prihlasovací vklad:

- s voliteľnou reklamou organizátora: € 180 (120 € - MSR/SKP 1 pretek)
- bez voliteľnej reklamy organizátora: € 360 (240 € - MSR/SKP 1 pretek)

Spôsob platby:

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet Auto Klubu Košice:

Banka: Tatrabanka a.s, pobočka Košice, číslo účtu: 2665110043/1100

IBAN: SK0511 00000000 2665110043, SWIFT: TATR SKBX

variabilný symbol, VS = číslo licencie jazdca.

Vid' tiež formulár prihlášky.

Maximálny počet prijatých prihlášok: 90

V prípade prekročenia tohto počtu, budú prihlášky prijaté v poradí, v akom ich dostal organizátor.

Postup prihlasovania a prihláška:

Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením prihlášky priamo na webstránke <http://www.sams-asn.sk/prihlaska>.

Organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom prostredníctvom tejto stránky.

Súťažiaci potom z prílohy mailu vytlačí prihlášku, podpíše ju a doručí organizátorovi v súlade s postupom prihlasovania sa.

Odmietnutie prihlášky, odstúpenie

Prihlasovacie vklady budú plne vrátené, ak prihláška nebude prijatá alebo ak bude podujatie zrušené. V prípade odstúpenia z dôvodu vyššej moci po zverejnení zoznamu prihlásených (neúčast' na administratívnom a technickom preberaní) vráti organizátor 60 % prihlasovacieho vkladu na základe písomnej žiadosti.

Program a harmonogram súťaže: Podrobný program je uvedený v Prílohe 2

• 18.05.2018, piatok	
11:00 - 17:00	Administratívne preberanie
11:30 - 18:00	Technické preberanie
19:00	1. zasadnutie RŠK /miesto: sekretariát súťaže
20:00	Rozprava jazdcov /miesto: reštaurácia pri vleku
• 19.05.2018, sobota	
08:30	Oficiálny tréning - 1. jazda
10:30	Oficiálny tréning - 2. jazda
13:30	1. súťažná jazda /HHCC a IHCC 1. voľný tréning
15:30	2. súťažná jazda /HHCC a IHCC 2. voľný tréning
(asi) 60 min po poslednej jazde	Odovzdávanie cien (okrem IHCC a HHCC) /miesto: areál RS Jahodná

• 20.05.2018, nedeľa	
07:00 – 07:30	Administratívne + technické preberanie
08:30	Oficiálny tréning –1. jazda
11:30	1. súťažná jazda
13:30	2. súťažná jazda
(asi) 60 min po poslednej jazde	Odovzdávanie cien /miesto: areál RS Jahodná

Administratívne preberanie: miesto: sekretariát súťaže
Technické preberanie: miesto: areál RS Jahodná
Ďalšie kontroly (váženie, atď.): miesto: areál RS Jahodná
Uzavreté parkovisko: miesto: cesta ku RS Jahodná, GPS: 48°46'15.7"N 21°08'28.1"E
Oficiálna informačná tabuľa: - počas tréningových/súťažných jazd: sekretariát súťaže
 - počas lehoty na protesty: sekretariát súťaže a UP

Článok 3 – Spôsobilé vozidlá – skupiny a triedy

3.1 HHCC – vozidlá musia mať vydaný HTP a byť v súlade s Prílohou K v kategóriách a v triedach:

3.1.1 Kategória 1 Períody: C, D, E, F, G1, GR

Kategória 1 (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)

A1 do 850 cm³ A4 do 1600 cm³

A2 do 1150 cm³ A5 do 2000 cm³

A3 do 1300 cm³ A6 nad 2000 cm³

Kategória 1 (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6, 2-miestne)

A7 do 1300 cm³ A9 do 2000 cm³

A8 do 1600 cm³ A10 nad 2000 cm³

3.1.2 Kategória 2 Períody: G2, H1, HR

Kategória 2 (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)

B1 do 850 cm³ B4 do 1600 cm³

B2 do 1150 cm³ B5 do 2000 cm³

B3 do 1300 cm³ B6 nad 2000 cm³

Kategória 2 (TSRC, HST 1-5, S 2/1)

B7 do 1300 cm³ B9 nad 1600 cm³

B8 do 1600 cm³

B9 nad 1600 cm³

3.1.3 Kategória 3 Períody: H2, I, IR

Kategória 3 (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)

C1 do 1300 cm³ C3 nad 2000 cm³

C2 do 2000 cm³

Kategória 3 (TSRC, HST 1-5, S2/2)

C4 do 2000 cm³ C5 nad 2000 cm³

3.1.4 Kategória 4 Períody: J1, J2, JR

Súťažiaci, ktorí pretekajú v kategórii 4 musia vyhovovať FIA predpisom v Prílohe XI Prílohy K.

Vozidlá skupiny B, ktoré FIA vyradila (pozri čl. 7.4.1 Prílohy K) nie sú povolené.

Kategória 4 (T, CT, GT, GTS - 01.01.1982 do 31.12.1985)

D1 do 1600 cm³ D3 nad 2000 cm³

D2 do 2000 cm³

Kategória 4 (T, CT, GT, GTS - 01.01.1986 do 31.12.1990)

D4 do 1600 cm³ D6 nad 2000 cm³

D5 do 2000 cm³

Kategória 4 (TSRC, skupina C, S2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN/2500, SN/3000)

D7 do 2000 cm³ D9 SN do 2500 cm³

D8 nad 2000 cm³ D10 SN do 3000 cm³

3.1.5 Kategória 5 Períody C, D, E, F, GR, HR, IR, JR

E1 1919-1953 bez limitu na objem

E2 1954-1982 - 1600 cm³ E4 1983-1990 - 1600 cm³

E3 1954-1982 - 2000 cm³ E5 1983-1990 - 2000 cm³

3.2 IHCC – vozidlá musia mať vydaný národný športový preukaz a byť v súlade s FIA Prílohou J:

3.2.1 Kategória 1 – produkčné automobily:

Vozidlá majú mať vydaný národný športový preukaz a byť v súlade s FIA Prílohou J pre skupiny:

skupina N	produkčné automobily, včítane skupiny R1
skupina A	cestovné automobily, včítane WRC, Super 1600 a skupín R2 a R3
skupina S20	Super 2000 (kombinované okruhové a rally), včítane skupín R4 a R5
skupina GT	automobily GT (kombinované GT3 a RGT)

3.2.2 Kategória 2 – súťažné automobily:

Vozidlá majú mať vydaný národný športový preukaz a byť v súlade s FIA Prílohou J pre skupiny:

skupina D/E2-SS (jednosedadlové)	jednosedadlové pretekárske automobily medzinárodnej formule alebo voľnej formule s objemom valcov do 3000 cm ³
skupina CN	2-sedadlové produkčné športové automobily, otvorené alebo uzavreté, s objemom do 3000 cm ³
skupina E2-SC (športové automobily)	2-sedadlové pretekárske automobily, otvorené alebo uzavreté, s objemom do 3000 cm ³
skupina E2-SH (Silhouette)	automobily so vzhľadom produkčných cestných automobilov s aspoň 2 sedadlami a rovnakým tvarom čelného skla, s objemom do 6500 cm ³

3.2.3 Kategória 3 – E1:

Vozidlá majú mať vydaný národný športový preukaz a byť v súlade s FIA Prílohou J pre skupiny:

skupina E1	produkčné, cestovné alebo Large Scale Production automobily, ktoré majú aspoň 4 sedadlá (okrem 2+2) ako je definované v čl. 277 Prílohy J, kategórie 1, s objemom do 6500 cm ³
------------	---

3.3 MSR:

3.3.1 Spôsobilé sú vozidlá, ktoré vyhovujú Prílohe J FIA MŠP, resp. národným technickým predpisom SAMŠ:

Kategória 1: skupina N (vrátane R1, N/SK)
 skupina A (vrátane R2, R3, Kit Car, WRC, S1600, WRC/SK, A/SK)
 skupina S20 (S2000 (okruhy a rally) vrátane R4, R5)
 skupina GT (GT3, GT3/SK, NGT/SK a RGT)
 skupina E1 (vrátane SP/SK, P, F, E1/SK)

Kategória 2: skupina E2-SH
 skupina D/E2 (D/E2-SS, CN/E2-SC), vrátane NF 1000

3.3.2 Vozidlá budú rozdelené do nasledujúcich objemových tried:

skupina N: -2000 cm³, +2000 cm³, +2000/Diesel/2WD
 skupina A: -1400 cm³, -1600 cm³, -2000 cm³, +2000 cm³
 skupina S20: -2000 cm³, +2000 cm³
 skupina GT: -2000 cm³, +2000 cm³
 skupina E1: -1400 cm³, -1600 cm³, -2000 cm³, +2000 cm³, 2000/2WD
 skupina D/E2: -1000 cm³, -2000 cm³, +2000 cm³
 skupina E2-SH: -2000 cm³, +2000 cm³

3.4 MSR HA:

Vozidlá musia vyhovovať Prílohe K a Prílohe J FIA MŠP a NTP SAMŠ. Musia mať platný FIA HTP, resp. NHTP.

Kategória HK1: cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 do 31.12.1981, periódy D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.

HK1 – do 1150 cm³, do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³

Kategória HK2: cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 do 31.12.1990 periódy J1, J2.

HK2 – do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³

Kategória HK3: 1-sedadlové pretekárske vozidlá (formulové vozidlá), 2-sedadlové pretekárske vozidlá: HK 3 bez rozdielu objemu, periódy C, D, E, F, GR, HR, IR, JR.

HK3 – bez rozdielu objemu.

3.5 SKP: Spôsobilé sú iba vozidlá s prepočítaným objemom do 2000 cm³

3.5.1 skupina N (vrátane R1, N/SK)
 skupina A (vrátane R2, R3, Kit Car, S1600, S2000, A/SK)
 skupina E1 - vrátane GT, GT/SK, SP/SK, E1/SK

skupina E0
skupina P
skupina F

3.5.2 Vozidlá budú rozdelené do nasledujúcich objemových tried:
NP1 -1400 cm³, NP2 -1600 cm³, NP3 -2000 cm³.

Článok 4 – Povinnosti účastníkov

Štartové čísla

Organizátor poskytne každému účastníkovi pretekov 4 sady štartových čísel, ktoré musia byť zreteľne umiestnené na oboch stranách vozidla počas celých pretekov. Dve sady štartových čísel (maximálnej výšky 15 cm) musia byť umiestnené na pravej strane čelného skla (alebo ak auto nemá čelné sklo tak na jeho prednej časti) a na ľavej strane zadného okna.

Vozidlá bez správneho štartového čísla nebudú mať povolený štart.

Reklama:

Organizátor zabezpečí nasledovné reklamy:

- logá majstrovstiev HHCC a IHCC musia mať ich účastníci umiestnené na súťažných vozidlách v súlade so Športovými predpismi pre dané majstrovstvo
- ďalšie reklamy organizátora musia byť umiestnené podľa znenia vykonávacích nariadení.

Článok 5 – Hlavní činovníci

A) Riaditeľ súťaže	Lubomír Šimko (SVK)	mobil: +421 903 501 404 email: lubomirsimko@gmail.com
B) Zástupca riaditeľa súťaže	Ján Gregor (SVK)	
C) RŠK:	Rod Parkin (GBR) - predseda - delegovaný FIA Miroslav Nezval (CZE) - delegovaný FIA Boris Kočergin (SVK)	
D) FIA pozorovateľ:	Sanjin Paro (HRV)	
E) ASN pozorovateľ:	nebude delegovaný	
F) FIA technický delegát:	Domenico Cifaldi (ITA)	
G) Hlavný technický komisár:	Igor Horáček (SVK)	
H) Technickí komisári:	Ján Kučera (SVK) Martina Vojakovič (SVK), Stanislav Doležal (SVK)	
I) Hlavný lekár:	Ľubica Bajarovská (SVK)	
I) Hlavný časomerač:	Stanislav Šíma (SVK) - SAMŠ	
J) ASN bezpečnostný delegát:	Jaroslav Vadoc (SVK)	
Hlavný bezpečnostný komisár:	Ján Gregor (SVK)	
K) Tajomník súťaže:	Jana Mesárošová (SVK)	
L) Tajomník RŠK:	Gabriela Sczeczynová (SVK)	
M) Činovník pre styk s jazdcami:	Pavol Kušnier (SVK), email: pavol.kusnier@gmail.com	
N) Vedúci servisných parkovísk:	Jakub Prokša (SVK), email: jakub.proksa@gmail.com Bibiana Štyriaková (SVK) email: bibiana.styriakova@gmail.com	

Článok 6 – Poistenie

V súlade s právnymi predpismi, organizátor (SAMŠ) má uzavreté poistenie, ktoré kryje nasledovné poistenie: - poistenie škôd voči tretím osobám do výšky € 233 000.

Toto poistenie uzavreté SAMŠ je platné počas celého priebehu pretekov, nielen počas oficiálneho tréningu a súťažných jazd ale tiež počas jazdy z parkoviska na trať súťaže a späť.

Článok 7 – Protest a odvolanie

Depozit za protest:	500 € (SKP 165 €)
Depozit za odvolanie k ASN:	1340 € (SKP 670 €)
Depozit za medzinárodné odvolanie (FIA):	6000 € pre IHCC, 3000 € pre HHCC

Každý protest musí byť podaný v súlade s predpismi MŠP. Musí byť písomný a odovzdaný riaditeľovi súťaže alebo jeho zástupcovi alebo v ich neprítomnosti športovému komisárovi, spolu s depozitom za protest.

Ak protest vyžaduje demontáž a spätnú montáž rôznych častí vozidla, musí protestujúci zaplatiť kauciu, ktorú stanovujú športoví komisári.

V rámci súťaže, ktorá je súčasťou majstrovstiev FIA (vrátane HHCC a IHCC) bude Medzinárodný odvolací súd riešiť odvolania proti rozhodnutiam športových komisárov a to organizátorov, súťažiacich, jazdcov alebo iných držiteľov licencií, ktorí sú adresátmi takýchto rozhodnutí alebo ktorí sú individuálne dotknutí tými rozhodnutiami. V takom prípade nemôže ASN odmietnuť poskytnúť pomoc a súhlas (článok 14.1.1 Súdnych a disciplinárnych pravidiel FIA).

Článok 8 – Záverečný ceremoniál, ceny

8.1 Trofeje / Poháre

Po zostavení klasifikácií organizátor udelí nasledovné poháre:

A) HHCC	- klasifikácia v kategóriách	1. – 3. miesto
B) IHCC	- absolútna klasifikácia	1. – 3. miesto
	- klasifikácia v skupinách	1. – 3. miesto
C) MSR:	- absolútna klasifikácia	1. – 3. miesto
	- klasifikácia v objemových triedach	1. – 3. miesto
	- absolútna klasifikácia v kategórii Junior	1. – 3. miesto
B) MSR HA:	- absolútna klasifikácia	1. – 3. miesto
	- klasifikácia v kategóriách	1. – 3. miesto
C) SKP:	- absolútna klasifikácia	1. – 3. miesto
	- klasifikácia v objemových triedach	1. – 3. miesto

8.2 Prekonanie rekordu

Dosiahnutie najlepšieho absolútneho času v rámci oficiálnych súťažných jász, ktorým bude prekonaný platný rekord trate, bude ocenené pohárom.

- 8.3 a)** V klasifikáciách FIA budú udelené ceny nezávisle od počtu jazdcov. V ostatných triedach /skupinách /kategóriách s menej ako 3 štartujúcimi, iba jazdec na 1. mieste získa trofej.
- b)** Všetky ceny sú kumulatívne, môžu sa navzájom kombinovať s ďalšími cenami v ostatných spoločne organizovaných súťažiach/klasifikáciách.
- c) Udelenie cien:** Ceny budú odovzdané počas ceremoniálu v areáli RS Jahodná.

Článok 9 – Ďalšie ustanovenia organizátora

Sú uvedené v Prílohe 1 & 2

Povolenie SAMŠ č. 180203/2018

Povolenie FIA č. 3HHCC.SVK.05.03.2018 a 2IHCC.SVK.05.03.2018

Príloha 1 – Priestor štartu a servisné parkovisko**1. Zvoz súťažných vozidiel do priestoru štartu**

- a) Servisné parkovisko bude umiestnené 3 km za cieľovou čiarou (v priestore RS Jahodná). Všetky súťažné vozidlá musia byť v stanovenom čase pripravené na zvoz na štart a to pred rázcestím na príjazdovej ceste k RS Jahodná a to v poradí štartu. Ako posledné schádza do priestoru štartu vozidlo riaditeľa súťaže. Za týmto vozidlom už nemôže ísť žiadne súťažné ani servisné vozidlo.
- b) Každé súťažné vozidlo môže na štart doprevádzať maximálne 1 malé servisné vozidlo, ktoré bude označené nálepkou „START“ dodanou organizátorom.
- c) Jazdec je pri zvoze na štart povinný dodržiavať bezpečnostnú vzdialenosť medzi vozidlami. Vzájomné predchádzanie alebo zastavenie na trati je zakázané. Po dosiahnutí priestoru štartu sa súťažné a servisné vozidlá otočia a zaujmú svoj stanovisko pred prípravou čiarou štartu.
- d) Poškodené ale pojazdné vozidlá sa môžu z trate vrátiť do depa tak, že sa zaradia medzi servisné vozidlá pri ich návrate do depa. Nepojazdné vozidlá budú odstránené z trate až po skončení tréningov alebo súťažných jazd, pričom výnimku môže povoliť riaditeľ pretekov.
- e) Každé porušenie týchto ustanovení bude oznámené športovým komisárom, ktorí rozhodnú o treste.

2. Servisné parkovisko

- a) Servisné parkovisko bude otvorené v štvrtok 17.5.2018.
- b) Umiestnenie servisného parkoviska: parkoviská v areáli RS Jahodná, 3 km od cieľa.
- c) Vjazd do depa A, B je povolený iba súťažným vozidlám a autám označeným nálepkou „Service“ a „Start“. Všetky ostatné vozidlá musia byť umiestnené vo vyhradených parkoviskách. Každé porušenie bude potrestané riaditeľom súťaže pokutou do 300 €.
- d) V priestore servisného parkoviska je zakázané parkovanie prepravných vozíkov. Musia byť zaparkované do zvlášť vyhradeného priestoru.
- e) V servisnom parkovisku je povolená maximálna rýchlosť 5 km/hod pre súťažné a servisné vozidlá a na príjazdovej ceste do priestoru štartu 30 km/hod. Porušenie tohto ustanovenia môže mať za následok trest udelený športovými komisármi.
- f) Organizátor nezabezpečuje stráženie servisného parkoviska.

3. Príjazd do RS Jahodná

Príjazd v dňoch 19. – 20.05.2018 je príjazd možný iba v čase do do 08:00.

Príloha 2 – Podrobný program pretekov

Čas	Miesto
09/04/2018	Začiatok prijímania prihlášok
09/05/2018	Uzávierka prihlášok
14/05/2018	Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu technického preberania
	webstránka organizátora

18/05/2018 piatok

11.00 -17.00	Administratívne preberanie	sekretariát súťaže
11.30 -18.00	Technické preberanie	areál RS Jahodná
16.00	Safety meeting	sekretariát súťaže
19.00	1. zasadnutie RŠK	sekretariát súťaže
20.00	Zverejnenie zoznamu prevzatých vozidiel	oficiálna info tabuľa
20.00	Rozprava jazdcov	reštaurácia pri vleku

19/05/2018 sobota

08.30	Oficiálny tréning – 1. jazda	
10.30	Oficiálny tréning – 2. jazda	
13.00	Zverejnenie štartovej listiny (okrem HHCC/IHCC)	oficiálna info tabuľa
13.15	Slávnostné otvorenie súťaže	priestor štartu
13.30	1. súťažná jazda / 1. voľný tréning pre HHCC a IHCC	
15.30	2. súťažná jazda / 2. voľný tréning pre HHCC a IHCC	
(asi) 60 min po posl. súťažnej jazde	Odovzdávanie cien (okrem HHCC/IHCC)	areál RS Jahodná

20/05/2018 nedeľa

07.30 – 09.00	Administratívne a technické preberanie	
07.45	Zverejnenie zoznamu prevzatých do tréningových jazd	
08.30	Oficiálny tréning – 1. jazda	
11.00	Zverejnenie štartovej listiny	oficiálna info tabuľa
11.30	1. súťažná jazda	
13.30	2. súťažná jazda	
(asi) 60 min po posl. súťažnej jazde	Odovzdávanie cien	areál RS Jahodná

Príloha 3 – Slovenská Trofej v pretekoch pravidelnosti historických automobilov do vrchu (ST HP)

Zmeny a doplnky oproti ZU

2. Špecifické informácie o súťaži

Spôsobilí jazdci v ST HP:

Jazdci musia byť držiteľmi nasledovných licencií:

- licencia súťažiaceho a medzinárodná/národnú licencia jazdca bez obmedzenia vydaná SAMŠ,
- národnú licenciu jazdca s obmedzením vydaná SAMŠ, ktorá môže nahradiť licenciu súťažiaceho;
- licencia súťažiaceho a medzinárodná licencia jazdca vydaná ASN štátu FIA CEZ + povolenie štartu v zahraničí alebo národnú licenciu jazdca/súťažiaceho vydaná FAS AČR.
- dennú licenciu jazdca vydanú na pretekoch (poplatok 5 €). Títo jazdci musia byť držiteľmi vodičského preukazu a budú hodnotení iba na podujatí, bez zisku bodov do seriálu ST HP.

Prihlasovacie vklady budú nasledovné:

- s prijatím voliteľnej reklamy organizátora: 130 €, (1 preteky: 80 €)
- bez voliteľnej reklamy organizátora: 260 €, (1 preteky: 160 €)

Čas na absolvovanie trate pretekov:

Čas bude zverejnený vo vykonávacích nariadeniach.

3. Spôsobilé vozidlá

V ST HP sú spôsobilé všetky historické vozidlá príslušných kategórií a období od 1.1.1931 až do 31.12.1990. Zúčastnené vozidlá musia mať platný preukaz HRCP, alebo HTP, NHTP, RLTP, tieto preukazy musia predložiť pri administratívnom a technickom preberaní.

8. Záverečný ceremoniál a ceny

ST HP: - absolútna klasifikácia 1. – 3. miesto

Vozidlá ST HP nemusia byť umiestnené do záverečného UP.