

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

Majstrovstvá Slovenskej republiky v pretekoch automobilov do vrchu (MSR)
Majstrovstvá SR v pretekoch automobilov do vrchu historických automobilov (MSR HA)
Majstrovstvá Poľska v pretekoch automobilov do vrchu (GSMP) – 3. a 4. kolo
Slovenský kopcový pohár (SKP)
Slovenská Trofej v pretekoch pravidelnosti historických automobilov do vrchu (ST HP)

MORIS CUP JAHODNÁ 20. – 22.05.2016

OBSAH

Článok 1 – Organizácia

Článok 2 – Špecifické informácie o súťaži

Článok 3 – Spôsobilé vozidlá – skupiny a kategórie

Článok 4 – Povinnosti účastníkov

Článok 5 – Hlavní činovníci

Článok 6 – Poistenie

Článok 7 – Protest a odvolanie

Článok 8 – Záverečný ceremoniál a ceny

Článok 9 – Ďalšie ustanovenia organizátora

Príloha 1 – Umiestnenie štartových čísel a reklám organizátora na súťažnom čísle

Príloha 2 – Slovenská Trofej – preteky pravidelnosti historických vozidiel do vrchu

USTANOVENIA

Konečné znenie týchto Zvláštnych ustanovení je anglická verzia, ktorá bude použitá v prípade, ak by vznikol spor o ich interpretáciu. Nadpisy v tomto dokumente sú určené pre uľahčenie referencií, majú len informatívny charakter a nie sú súčasťou týchto Zvláštnych ustanovení.

Článok 1 – Organizácia

Preteky, ktoré majú štatút medzinárodnej súťaže, majú prebiehať v súlade s:

- Medzinárodným športovým poriadkom FIA (MŠP) a jeho prílohami
- Národným športovým poriadkom (SAMŠ a PZM),
- oficiálnych FIA bulletinov
- Všeobecnými predpismi pre medzinárodné súťaže PAV
- Športovými predpismi SAMŠ pre PAV a
- týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Preteky budú zaradené do:

- FIA Historic Hill Climb Championship (HHCC) / 2. preteky – podľa samostatných ZU
- FIA International Hill Climb Cup (IHCC) / 2. preteky – podľa samostatných ZU
- Majstrovstvá SR v pretekoch automobilov do vrchu (MSR) / 4. a 5. preteky
- Majstrovstvá SR historických automobilov v pretekoch do vrchu (MSR HA) / 2. a 3. preteky
- Majstrovstvá Poľska v pretekoch automobilov do vrchu (GSMP) / 3. a 4. preteky
- Slovenský kopcový pohár (SKP) / 1. a 2. preteky
- Slovenská trofej v pretekoch pravidelnosti historických automobilov do vrchu (ST HP) / 1. a 2. preteky (podrobnosti sú uvedené v Prílohe 2 týchto ZU)

Článok 2 – Špecifické informácie o súťaži

Národná športová autorita (ASN): Slovenská asociácia motoristického šport (SAMŠ)

Adresa: Fatranská 3, 949 01 Nitra, Slovenská republika
 a) telefón: +421 37 655 4696
 b) email: samssk@nexta.sk
 c) web: www.sams-asn.sk

Organizátor súťaže: Auto Klub Košice

Adresa: Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika
 a) mobil: +421 903 608 341, +421 917 671 777
 b) email: autoklub@rallye.sk
 c) web: www.rallye.sk
 Spoluorganizátorom súťaže je spoločnosť Moris Slovakia. s.r.o.

Adresa sekretariátu súťaže (riaditeľstva) od 19.05.2016:

Adresa: **Rekreačné stredisko Jahodná (RS Jahodná)**
 a) telefón: +421 917 671 777
 b) email: autoklub@rallye.sk

Organizačný výbor

Zloženie: Peter Szczeczina – predseda, Marek Eliáš - podpredseda
 Beáta Banková, Štefan Bohuš, Peter Egri, Tomáš Fülöp, Ján Gregor, František Horňák, Peter Kováč, Ľubomír Majerčík, Jakub Prokša, Gabriela Szczeczínová, Ľubomír Šimko, Zdenka Tamášová, Daniela Ursínyová

Charakteristiky trate

a) **Názov:** Jahodná
Miesto: štátna cesta č. II/547 z Košíc do Spišskej Novej Vsi

b) **Umiestnenie Štartu (a nadmorská výška):**

Miesto: 750 m za odbočkou na Alpinku, 7 km po výjazde z mesta v smere
 Spišská Nová Ves (339 m)
 GPS: 48°45'38.5"N 21°10'41.5"E

Umiestnenie Cieľa (a nadmorská výška):

Miesto: 1 km pred odbočkou k RS Jahodná (538 m)
GPS: 48°46'15.7"N 21°08'28.1"E

- c) **Dĺžka trate:** 4750 m
- d) **Výškový rozdiel:** 199 m
- e) **Priemerné stúpanie:** 4,18 %

Charakteristiky súťaže:

- a) Počet oficiálnych tréningových jazd: **2 + 2**
- b) Počet oficiálnych súťažných jazd: **2 + 2**
- c) Každý jazdec musí absolvovať aspoň jednu tréningovú jazdu a musí mať pripísaný čas tréningovej jazdy aby mal povolený štart do súťaže. Špeciálne prípady budú predložené športovým komisárom.
- d) Klasifikácia jazdca bude zostavená súčtom časov z každej súťažnej jazdy.

Požiadavky na licencie:

Jazdci:

- vodičský preukaz (okrem jazdcov Junior kategórie v MSR vo veku do 18 rokov)
- stupeň A,B,C,D,R medzinárodnej licencie alebo národnú licenciu SAMŠ a PZM.
- Jazdci v MSR HA - licencia SAMŠ alebo medzinárodná licencia vydaná s ASN krajiny FIA CEZ.
- Jazdci SKP - národná licencia s obmedzením vydaná SAMŠ (môže nahradiť i licenciu súťažiaceho).

Súťažiaci: medzinárodná a národná licencia.

Prihlášky:

Začiatok prijímania prihlášok:	12.04.2016
Uzávierka prihlášok:	12.05.2016 (čas: 24:00)
Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu administratívneho a technického preberania	17.05.2016

Prihlasovací vklad:

- s voliteľnou reklamou organizátora: € 180 (120 € - MSR/GSMP/SKP 1 pretek)
- bez voliteľnej reklamy organizátora: € 360 (240 € - MSR/GSMP/SKP 1 pretek)

Spôsob platby:

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet Auto Klubu Košice:

banka: Tatrabanka a.s, pobočka Košice, číslo účtu: 2665110043/1100

IBAN: SK0511 00000000 2665110043, SWIFT: TATR SKBX

variabilný symbol, VS = číslo licencie jazdca.

Vid' tiež formulár prihlášky.

Maximálny počet prijatých prihlášok: 90

V prípade prekročenia tohto počtu, budú prijaté prihlášky v poradí v akom ich dostal organizátor.

Postup prihlasovania a prihláška:

Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na webstránke www.prihlaska-sams.sk do termínu uzávierky prihlášok.

Organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom prostredníctvom stránky www.prihlaska-sams.sk.

Súťažiaci potom musí z prílohy e-mailu vytlačiť prihlášku, podpísať ju a doručiť organizátorovi v súlade s prepismi.

Odmietnutie prihlášky, odstúpenie

Prihlasovacie vklady budú plne vrátené, ak prihláška nebude prijatá alebo ak bude podujatie zrušené.

V prípade odstúpenia z dôvodu vyššej moci po zverejnení zoznamu prihlásených (neúčast' na administratívnom a technickom preberaní) vráti organizátor 60 % prihlasovacieho vkladu na základe písomnej žiadosti.

Program a harmonogram súťaže:

• 19.05.2016, štvrtok	
17:00 - 19:00	Voliteľné administratívne preberanie

• 20.05.2016, piatok	
09:00 - 17:00	Administratívne preberanie
10:00 - 18:00	Technické preberanie
19:00	1. zasadnutie RŠK (miesto: sekretariát súťaže)
20:00	Rozprava jazdcov (miesto: pred sekretariátom súťaže)

• 21.05.2016, sobota	
07:30	Oficiálny tréning –1. jazda
10:00	Oficiálny tréning –2. jazda
13:30	1. súťažná jazda
16:00	2. súťažná jazda
19:00 (asi) 60 min po poslednej jazde	Odovzdávanie cien (miesto: areál RS Jahodná)

• 22.05.2016, nedeľa	
06:30 - 07:00	Administratívne + technické preberanie
07:00	Zverejnenie zoznamu prevzatých do tréningových jász
08:00	Oficiálny tréning –1. jazda
10:30	1. súťažná jazda
14:00	2. súťažná jazda
17:00 (asi) 60 min po poslednej jazde	Odovzdávanie cien (miesto: areál RS Jahodná)

- Administratívne preberanie:** miesto: sekretariát súťaže
- Technické preberanie:** miesto: areál RS Jahodná
- Ďalšie kontroly (váženie, atď.):** miesto: areál RS Jahodná
- Uzavreté parkovisko:** miesto: cesta ku RS Jahodná, GPS: 48°46'15.7"N 21°08'28.1"E
- Oficiálna informačná tabuľa:** miesto: sekretariát súťaže
- počas tréningových a súťažných jász: sekretariát súťaže
- počas doby na protest: sekretariát súťaže a UP

Článok 3 – Spôsobilé vozidlá – skupiny a triedy

3.1 MSR:

3.1.1 Spôsobilé sú vozidlá, ktoré vyhovujú Prílohe J FIA MŠP, resp. národným technickým predpisom SAMŠ:

Kategória 1: skupina N - vrátane R1 a NN
 skupina A - vrátane R2, R3, R4, R5, WRC, Kit Car, S1600, S2000, NA
 skupina E1- vrátane GT, SP, F, E1/SK

Kategória 2: skupina E2-SH
 skupina D/E2 (D/E2-SS, CN/E2-SC), vrátane NF 1000

3.1.2 Vozidlá budú rozdelené do nasledujúcich objemových tried:

skupina N: - 2000 cm³, + 2000 cm³
 skupina A: - 1400 cm³, - 1600 cm³, - 2000 cm³, + 2000 cm³
 skupina E1: - 1400 cm³, - 1600 cm³, - 2000 cm³, + 2000 cm³
 skupina D/E2: - 1000 cm³, - 2000 cm³, + 2000 cm³
 skupina E2-SH: - 2000 cm³, + 2000 cm³

3.2 MSR HA:

Vozidlá musia vyhovovať Prílohe K a Prílohe J FIA MŠP a NTP SAMŠ. Musia mať platný FIA HTP, resp. NHTP.

Kategória HK1: cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 do 31.12.1981, periód D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.

HK1 – do 1150 cm³, do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³

Kategória HK2: Cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 do 31.12.1990 periód J1, J2.

HK2 – do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³

Kategória HK3: 1-sedadlové pretekárske vozidlá (formulové vozidlá), 2-sedadlové pretekárske vozidlá: HK 3 bez rozdielu objemu, periódy C, D, E, F, GR, HR, IR, JR.
HK3 – bez rozdielu objemu.

3.3 GSMP

Súťaž je otvorená pre vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi FIA Prílohy J a Technickými predpismi GSMP pre nasledovné skupiny a triedy:

Kategória I – Produkčné automobily:

Skupina N/FIA Produkčné automobily, včítane skupiny R1.
Skupina A/FIA Cestovné automobily, včítane WRC, S20 (Príloha J, čl. 263), Super 1600 a automobily skupiny R2, R3, R4, R5.
Skupina E-I/FIA Automobily postavené na základe homologovaných vozidiel kategórie I alebo na základe sériových vozidiel, včítane E-II/SH, GT3, RGT v súlade s predpismi GSMP bod 4.3.2
Skupina N/PL Automobily bez platnej homologácie FIA v súlade s predpismi GSMP bod 5.3 a technickými predpismi GSMP bod 10
Skupina A/PL Automobily v súlade s predpismi GSMP bod 5.3 a technickými predpismi GSMP bod 10
Skupina E0/PL Automobily v súlade s predpismi GSMP bod 5.11 a technickými predpismi GSMP bod 9

Kategória II – Súťažné automobily:

Skupina GT/FIA Automobily s platnou homologáciou FIA v súlade s FIA technickými predpismi (Príloha J, čl. 256 a čl. 257A)
Skupina E-II/SH/FIA Automobily v súlade s FIA technickými predpismi (Príloha J, čl. 277) a technickými predpismi GSMP
Skupina D/E-II/SS/FIA Medzinárodná formula alebo voľná formula 1-sedadlové pretekárske vozidlá v súlade s FIA technickými predpismi (Príloha J, čl. 277)
Skupina CNE-II/SC/FIA 2-sedadlové produkčné športové automobily, otvorené alebo protypy - Príloha J čl. 277 – skupina SC, včítane RADICAL, Príloha J čl. 259 –skupina CN

Historické automobily:

Historické kategórie/triedy sú rozdelené v súlade s bodom 4.3.3 predpisov GSMP, budú rozdelené do nasledujúcich objemových tried.

Kategória I			
Skupina N/FIA	do 1150 cm ³ 1150 cm ³ - 1400 cm ³ 1400 cm ³ - 1600 cm ³ 1600 cm ³ - 2000 cm ³ nad 2000 cm ³	Skupina N/PL	do 1150 cm ³ 1150 cm ³ - 1600 cm ³ 1600 cm ³ - 2000 cm ³ nad 2000 cm ³
Skupina A/FIA	do 1150 cm ³ 1150 cm ³ - 1400 cm ³ 1400 cm ³ - 1600 cm ³ 1600 cm ³ - 2000 cm ³ nad 2000 cm ³	Skupina A/PL	do 1150 cm ³ 1150 cm ³ - 1600 cm ³ 1600 cm ³ - 2000 cm ³ nad 2000 cm ³
Skupina E-I/FIA	do 1400 cm ³ 1400 cm ³ - 1600 cm ³ 1600 cm ³ - 2000 cm ³ nad 2000 cm ³ (E-1+2.0/4x2; E-1+2.0/4x4(45); E-1+2.0/4x4)	Skupina E0/PL	do 1150 cm ³ 1150 cm ³ - 1600 cm ³ 1600 cm ³ - 2000 cm ³

Kategória II			
Skupina GT/FIA	do 2000 cm ³ nad 2000 cm ³	Skupina D/E-II/SS/FIA	do 3000 cm ³
Skupina E-II/SH/FIA	do 1400 cm ³ 1400 cm ³ - 1600 cm ³ 1600 cm ³ - 2000 cm ³ nad 2000 cm ³	Skupina CN/E-II/SS/FIA	do 3000 cm ³

3.4 SKP: Spôsobilé sú iba vozidlá s objemom valcov do 2000 cm³

- 3.4.1** skupina N - vrátane R1, NN
 skupina A - vrátane R2, R3, Kit Car, S1600, S20, NA
 skupina E1 - vrátane GT, SP, F, E1/SK
 skupina E0
 skupina P

3.4.2 Vozidlá budú rozdelené do nasledujúcich objemových tried:
 NP1 -1400 cm³, NP2 -1600 cm³, NP3 -2000 cm³ (včítane vozidiel Diesel).

Článok 4 – Povinnosti účastníkov

Štartové čísla

Organizátor poskytne každému účastníkovi pretekov minimálne 2 sady štartových čísel, ktoré musia byť zreteľne umiestnené na oboch stranách vozidla počas celých pretekov. Vozidlá bez správneho štartového čísla nebudú mať povolený štart.

Detaily sú v Prílohe 2 týchto ZU.

Reklama:

Organizátor zabezpečí nasledovné reklamy:

- povinná reklama: „MORIS CUP Jahodná 2016“ umiestnená nad štartovým číslom
- voliteľná reklama: umiestnená pod štartovým číslom na predných dverách a na prednej kapote:
 Škoda, Allianz, VW finančné služby, Castrol, Standox.

Celkový rozmer nálepky so štartovým číslom a s reklamami bude 52 x 50 cm.

Umiestnenie reklamy podľa Prílohy 2 týchto ZU.

Článok 5 – Hlavní činovníci

A) Riaditeľ súťaže	Lubomír Šimko (SVK) Mobil: +421 903 501 404 Email: lubomirsimko@gmail.com
B) Zástupca riaditeľa súťaže / hlavný bezpečnostný komisár	Ján Gregor (SVK)
C) RŠK:	Boris Kočergin (SVK) Marcin Fiejdasz (POL) Vladimír Bánoci (SVK)
D) FIA pozorovateľ:	Miroslav Nezval (CZE)
E) PZM pozorovateľ:	Bogusław Piątek (POL)
F) Hlavný technický komisár: PZM Technický delegát	Ján Kučera (SVK) Marek Szczechura (POL)
G) Technickí komisári:	Igor Horáček (SVK) František Dudáš (SVK) Mikuláš Smetana (SVK)
H) Lekári:	Ladislav Šimák – hlavný lekár
I) Hlavný časomerač:	Miroslav Dzuriš (SVK), spoločnosť: SAMŠ
J) ASN bezpečnostný delegát:	Dušan Koblíšek (SVK)
K) Sekretár súťaže:	Rastislav Bánoci (SVK)
L) Sekretár RŠK:	Gabriela Sczeczcinová (SVK)
M) Činovník pre styk s jazdcami:	Pavol Kušnier (SVK), email: pavol.kusnier@gmail.com
N) Vedúci servisných parkovísk:	Jakub Prokša (SVK), email: jakub.proksa@gmail.com Bibiana Štyriaková (SVK) email: bibiana.styriakova@gmail.com

Článok 6 – Poistenie

V súlade s právnymi predpismi, organizátor (SAMŠ) má uzavreté poistenie, ktoré kryje:
 - poistenie škôd voči tretím osobám do výšky € 232 357. Poistná zmluva je uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperativa, Vienna Insurance Group a.s., č. 441-2022429.

Toto poistenie uzavreté SAMŠ je platné počas celého priebehu pretekov, nielen počas oficiálneho tréningu a súťažných jazd ale tiež počas jazdy z parkoviska na trať súťaže a späť.

Článok 7 – Protest a odvolanie

Depozit za protest: € 500 (SKP € 165)

Depozit za odvolanie stanovený s ASN: € 1340 (SKP € 670)

Depozit za medzinárodné odvolanie (FIA): € 6000

Protest musí byť podaný v súlade s predpismi MŠP. Protest musí byť písomný a odovzdaný riaditeľovi súťaže alebo jeho zástupcovi alebo v ich neprítomnosti športovému komisárovi, spolu s depozitom za protest.

Ak protest vyžaduje demontáž a spätnú montáž rôznych častí vozidla, musí protestujúci zaplatiť kauciu, ktorú stanovujú športovní komisári.

Súťažiaci má právo sa odvolať ako je uvedené v čl. 15.1 - 15.4 MŠP a v ustanoveniach Medzinárodného odvolacieho súdu.

Článok 8 – Záverečný ceremoniál, ceny

8.1 Trofeje / Poháre

Budú zostavené klasifikácie a následne organizátor udelí nasledovné poháre:

- | | | |
|-------------------|---|----------------|
| A) MSR: | - absolútna klasifikácia | 1. – 3. miesto |
| | - klasifikácia v objemových triedach | 1. – 3. miesto |
| | - absolútna klasifikácia v kategórii Junior | 1. – 3. miesto |
| B) MSR HA: | - absolútna klasifikácia | 1. – 3. miesto |
| | - klasifikácia v kategóriách | 1. – 3. miesto |
| C) GSMP: | - podľa predpisov GSMP – bod 15.2 | |
| D) SKP: | - absolútna klasifikácia | 1. – 3. miesto |
| | - klasifikácia v objemových triedach | 1. – 3. miesto |

8.2 Prekonanie rekordu

Dosiahnutie najlepšieho absolútneho času v rámci oficiálnych súťažných jazd, ktorým bude prekonaný platný rekord trate, bude ocenené pohárom.

- 8.3 a)** Ceny budú udelené bez ohľadu na počet jazdcov, ktorí odštartovali, v triedach /kategóriách s menej ako 3 štartujúcimi, iba jazdec na 1. miesta získa trofej.
- b)** Všetky ceny sú kumulatívne, môžu sa navzájom kombinovať s ďalšími cenami v ostatných spoločne organizovaných súťažiach/klasifikáciách.
- c) Udelenie cien:** Ceny budú udeľované v areáli RS Jahodná.

Článok 9 – Ďalšie ustanovenia organizátora

viď Prílohu 1

Peter Szczeczina
 predseda organizačného výboru

Povolenie SAMŠ č. 160213

Povolenie FIA č. 2IHCC18032016 a 2HHCC17032016

Príloha 1 – Ďalšie ustanovenia organizátora

9.1 Zvoz súťažných vozidiel do priestoru štartu

9.1.1 Servisné parkovisko bude umiestnené 3 km za cieľovou čiarou (v priestore RS Jahodná) a preto odjazd na štart bude organizátor zabezpečovať po skupinách vozidiel. Všetci jazdci musia byť v stanovenom čase pripravení na zvoz na štart a to pred rázcestím na príjazdovej ceste k RS Jahodná a to v poradí štartu. Ako posledné schádza do priestoru štartu vozidlo riaditeľa súťaže. Za týmto vozidlom už nemôže ísť žiadne súťažné vozidlo.

9.1.2 Každé súťažné vozidlo môže na štart doprevádzať maximálne 1 malé servisné vozidlo, ktoré bude označené nálepkou „START“ dodanou organizátorom.

9.1.3 Jazdec je pri zvoze na štart povinný dodržiavať bezpečnostnú vzdialenosť medzi vozidlami, byť riadne pripútaný bezpečnostným pásom a nesmie vo vozidle alebo na jeho kapote prevážať žiadne osoby. Pri otvorených vozidlách musí mať jazdec nasadenú ochrannú prilbu. Vzájomné predchádzanie alebo zastavenie na trati je prísne zakázané, v prípade porušenia bude potrestané rozhodnutím riaditeľa súťaže. Po dosiahnutí priestoru štartu sa súťažné a servisné vozidlá otočia a zaujmú svoj stanovisko pred prípravou čiarou štartu.

9.1.4 Poškodené ale pojazdné vozidlá sa môžu z trate vrátiť do depa tak, že sa zaradia medzi servisné vozidlá pri ich návrate do depa. Nepojazdné vozidlá budú odstránené z trate až po skončení tréningov alebo súťažných jazd, pričom výnimku môže povoliť riaditeľ pretekov.

9.1.5 Každé porušenie týchto ustanovení bude oznámené športovým komisárom, ktorí rozhodnú o treste.

9.2 Servisné parkovisko

9.2.1 Servisné parkovisko bude otvorené v štvrtok 19.5.2016.

9.2.2 Umiestnenie servisného parkoviska: parkoviská v areáli RS Jahodná, 3 km od cieľa.

9.2.3 V priestore depa je zakázané parkovanie prepravných vozíkov. Musia byť zaparkované do zvlášť vyhradeného priestoru.

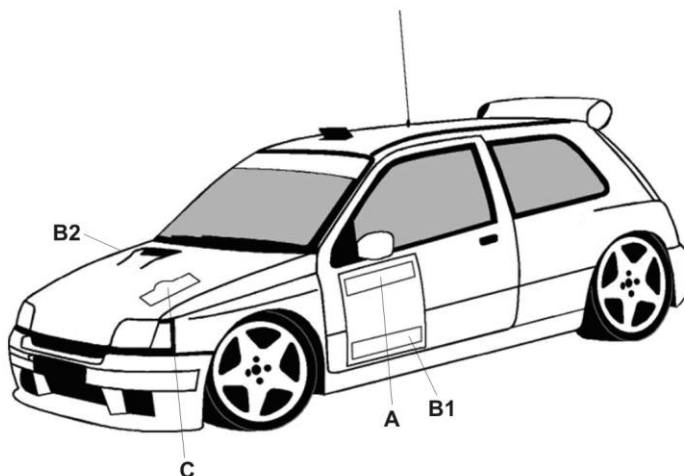
9.2.4 V depe je povolená maximálna rýchlosť 5 km/hod pre súťažné vozidlá a servisné vozidlá a na príjazdovej ceste do priestoru štartu 30 km/hod. Porušenie tohto ustanovenia môže mať za následok trest udelený športovými komisármi.

9.2.5 Organizátor nezabezpečuje stráženie depa.

4.4 Príjazd do RS Jahodná

Upozornenie: Príjazd do priestoru RS Jahodná bude možný do 06:30 v sobotu 21.05.2016 a do 07:00 v nedeľu 22.05.2016.

Príloha 2 – Umiestnenie štartových čísel a reklám organizátora na súťažnom vozidle



- | | |
|---|---|
| A: povinná reklama (umiestnená nad štartovým číslom): | Moris Cup Jahodná 2016 |
| B1: voliteľná reklama (pod štartovým číslom - vľavo): | Škoda, Allianz |
| B2: voliteľná reklama (pod štartovým číslom - vpravo): | VW finančné služby, Castrol, Standex |
| C: voliteľná reklama (na prednej kapote): | Moris Cup Jahodná 2016 |

Príloha 3 – Slovenská Trofej v pretekoch pravidelnosti historických automobilov do vrchu (ST HP)

Zmeny a doplnky oproti ZU

2. Špecifické informácie o súťaži

Spôsobilí jazdci v ST HP:

Jazdci musia byť držiteľmi nasledovných licencií:

- licencia súťažiaceho a medzinárodná/národnú licenciu jazdca bez obmedzenia vydaná SAMŠ,
- národná licenciu jazdca s obmedzením vydaná SAMŠ, ktorá môže nahradiť licenciu súťažiaceho;
- licencia súťažiaceho a medzinárodná licenciu jazdca vydaná ASN štátu FIA CEZ + povolenie štartu v zahraničí alebo národná licenciu jazdca/súťažiaceho vydaná FAS AČR.
- denná licenciu jazdca vydaná na pretekoch (poplatok 5 €). Títo jazdci musia byť držiteľmi vodičského preukazu a budú hodnotení iba na podujatí, bez zisku bodov do seriálu ST HP.

Prihlasovacie vklady budú nasledovné:

- s prijatím voliteľnej reklamy organizátora: 130 €, (1 preteky: 80 €)
- bez voliteľnej reklamy organizátora: 260 €, (1 preteky: 160 €)

Čas na absolvovanie trate pretekov:

Čas bude zverejnený vo vykonávacích nariadeniach.

3. Spôsobilé vozidlá

V ST HP sú spôsobilé všetky historické vozidlá príslušných kategórií a období od 1.1.1931 až do 31.12.1990. Zúčastnené vozidlá musia mať platný preukaz HRCP, alebo HTP, NHTP, RLTP, tieto preukazy musia predložiť pri administratívnom a technickom preberaní.

8. Záverečný ceremoniál a ceny

ST HP: - absolútna klasifikácia 1. – 3. miesto