



## Všeobecné predpisy pre medzinárodné súťaže PAV

Preklad bol spracovaný podľa verzie FIA zo dňa 6.12.2017

1. CIELE
2. DEFINÍCIA
3. MEDZINÁRODNÝ KALENDÁR
4. VŠEOBECNÉ PODMIENKY
5. TECHNICKÉ PREDPISY PRE TRAŤ
6. ŠPORTOVÉ PREDPISY
7. POISTENIE
8. POKUTY
9. PROTESTY A ODVOLANIA
10. ČESTNÉ A NEZAUJATÉ ŠPRAVODAJSTVO

### 1. CIELE

Cieľom týchto Všeobecných predpisov pre medzinárodné súťaže PAV (Všeobecné predpisy) je stanoviť podmienky, ktoré sú spoločné pre medzinárodné súťaže PAV (včítane FIA majstrovstiev Európy v PAV, FIA International Hill Climb Cup, súťaže FIA Hill Climb Masters a FIA majstrovstiev historických automobilov v PAV). Monitorovanie a hladký priebeh akejkoľvek medzinárodnej súťaže PAV (ďalej len "súťaž"), musí byť zabezpečené v každej krajine jej Národnou športovou autoritou (ďalej len "ASN"), ktorá je držiteľom športovej právomoci v súlade s jej členstvom vo FIA.

FIA Hill Climb Commission /FIA komisia PAV/ (ďalej len "Komisia") a FIA komisia pre historický motoršport („Historická komisia“) sú špecializované FIA komisie, riadiace sa stanovami FIA a internými predpismi FIA. Všeobecné predpisy sa týkajú najmä bezpečnosti, organizácie súťaží, spôsobov klasifikácie a traťami a boli vypracované s cieľom zosúladiť rôzne predpisy upravujúce disciplínu.

### 2. DEFINÍCIA

PAV je súťaž, v ktorej každý automobil štartuje individuálne aby absolvoval rovnakú trať, na konci ktorej je cieľová čiara. Tá sa zvyčajne nachádza vo vyššej nadmorskej výške ako štartová čiara. Čas potrebný na absolvovanie vzdialenosti medzi štartovou a cieľovou čiarou je určujúcim faktorom pre stanovenie klasifikácie.

### 3. MEDZINÁRODNÝ KALENDÁR

#### 3.1 Registrácia súťaží

Všetky medzinárodné súťaže musia byť zapísané vo FIA Medzinárodnom športovom kalendári v súlade s Medzinárodným športovým poriadkom (ďalej len "MŠP"). Za predpokladu, že súťaž spĺňa v každom ohľade ustanovenia MŠP a jeho príloh, FIA na žiadosť príslušnej ASN zapíše súťaž do FIA Medzinárodného športového kalendára. Ak ASN deleguje organizáciu súťaže tretej strane, ASN naďalej ostáva zodpovedná voči FIA, pokiaľ ide o dodržiavanie všetkých predpisov.

#### 3.2 Zrušenie súťaže

Zrušenie súťaže sa musí oznámiť na FIA najmenej 3 mesiace pred termínom, na ktorý bola súťaž naplánovaná.

FIA môže určiť náhradu za zrušenú súťaž, pričom prednosť majú rezervné súťaže.

Zrušenie súťaže v čase kratšom ako 3 mesiace môže mať za následok odmietnutie zápisu súťaže do majstrovstva v nasledujúcom roku, s výnimkou prípadov vyššej moci uznaných FIA.

### 4. VŠEOBECNÉ PODMIENKY

#### 4.1 Predpisy

Všetky športové predpisy a Zvláštne ustanovenia súťaží prihlásených do FIA Medzinárodného športového kalendára musia byť v súlade s MŠP a jeho prílohami, s oficiálnymi bulletinmi FIA a s týmito Predpismi.

Súťaže sa môžu konať iba na tratiach homologovaných alebo schválených ASN. Platia podmienky stanovené v Prílohe H, článok 7, týkajúce sa PAV.

## 4.2 Bezpečnostné pokyny

Všetci dotknuté strany (FIA, ASN, organizátori, súťažiaci a jazdci) súhlasia s uplatňovaním Bezpečnostných pokynov pre PAV, ktoré vydala FIA.

## 4.3 Charta slušného správania sa

Všetci jazdci, ktorí sa zúčastňujú medzinárodných súťaží súhlasia s dodržiavaním charty slušného správania sa uvedenej v Prílohe B MŠP.

## 4.4 Antidoping

Všetci jazdci, ktorí sa zúčastňujú medzinárodných súťaží súhlasia s tým, že budú rešpektovať FIA antidopingové predpisy uvedené v Prílohe A MŠP.

"Zoznam zakázaných látok" (látky a metódy) je k dispozícii na internetovej stránke FIA ([www.fia.com/regulations](http://www.fia.com/regulations)).

## 5. TECHNICKÉ PREDPISY PRE TRATĎ

Trať súťaže musí vyhovovať nasledovným predpisom:

	súťaže zaradené do FIA ME	súťaže zaradené do FIA HHCC majstrovstiev	všetky ostatné medzinárodné súťaže
celková dĺžka	min 5 000 m max 18 000 m	min 3 500 m	ľubovoľné
celkové priemerné stúpanie *	min 5 %	ľubovoľné	ľubovoľné
čiasťkové priemerné stúpanie **	max 10 %	ľubovoľné	ľubovoľné
šírka	min 5 m <i>zúženie na 4 m je povolené v úsekoch s obmedzenou dĺžkou za podmienky, že viditeľnosť každej časti zodpovedá brzdnéj dráhe a že súčet týchto úsekov nepresahuje 10% celkovej dĺžky trate</i>		
povrch	povinné: potiahnutý asfaltom používaným pre verejné cesty a veľmi dobre udržiavaný		

\* Pomer medzi rozdielom v nadmorskej výške a celkovej dĺžky.

\*\* Pomer medzi súčtom dĺžok týchto sekcií so stúpajúcim sklonom menej ako 2,4%, a celková dĺžka trate.

## 6. ŠPORTOVÉ PREDPISY

### 6.1 Zvláštne ustanovenia (ZU)

Zvláštne ustanovenia súťaže musia byť v súlade s predpismi MŠP (článok 3.5). Akákoľvek zmena alebo dodatky k ustanoveniam musia byť zverejnené v súlade s MŠP a to prostredníctvom číslovaných a datovaných vykonávacích nariadení, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou ZU.

### 6.2 Spôsobilí jazdci a súťažiaci

**6.2.1** Za účelom účasti na súčasných PAV súťažiach, musí byť každý jazdec a súťažiaci držiteľom medzinárodnej licencie jazdca/súťažiaceho (článok 9.1 MŠP) platné pre PAV (medzinárodná licencia jazdca stupňa A, B, C, D alebo R) na daný rok, vydaných ASN, ktorá je členom FIA, ako aj povolenia vydaného touto ASN, pokiaľ to nie je ASN krajiny organizátora súťaže (článok 3.9 MŠP).

**V pretekoch do vrchu licencia stupňa R neplatí pre vozidlá v skupinách CN, D a E2 kategórie II definované v článku 251.1.1 Prílohy J.**

**V pretekoch do vrchu sa vyžaduje licencia (minimálne) stupňa C pre vozidlá v skupinách CN, D a E2 kategórie II definované v článku 251.1.1 Prílohy J.**

Za účelom účasti na historických PAV súťažiach, musí byť každý jazdec alebo súťažiaci držiteľom medzinárodnej licencie jazdca/súťažiaceho (článok 9.1 MŠP) platných pre PAV (medzinárodná licencia jazdca stupňa A, B, C, C/H, D, D/H R alebo R/H) na daný rok, vydaných ASN, ktorá je členom FIA, ako aj povolenia vydaného touto ASN, pokiaľ to nie je ASN krajiny organizátora súťaže (článok 3.9 MŠP).

**6.2.2** Každý súťažiaci alebo jazdec, ktorému vydala ASN licenciu bude mať počas doby platnosti licencie štátnu príslušnosť tejto ASN.

### 6.3 Spôsobilé vozidlá

Súčasná súťaž PAV:

Spôsobilé vozidlá musia byť popísané v Športových predpisoch alebo v ZU a musia byť v súlade s článkami Prílohy J pokiaľ Komisia neschválila osobitné ustanovenia.

Historické súťaže PAV:

Spôsobilé vozidlá musia byť popísané v Športových predpisoch alebo v ZU a musia byť v súlade s článkami Prílohy K pokiaľ historická komisia neschválila osobitné ustanovenia.

### 6.4 Demonštrácia

Všetky demonštrácie a sprievody sú predmetom výslovného povolenia ASN krajiny organizátora a musia byť v súlade s predpismi stanovenými v MŠP (článok 6).

## **6.5 Prijatie prihlášok**

**6.5.1** Športové predpisy alebo ZU môžu stanoviť maximálny počet prihlášok podľa jednotlivých kategórií (alebo divízií, tried alebo skupín), alebo maximálny celkový počet prihlášok.

**6.5.2** Organizačný výbor má vyhradené právo odmietnuť prihlášku súťažiaceho alebo jazdca s udaním dôvodu odmietnutia (článok 3.14 MŠP).

**6.5.3** Podpísaním prihlášky súťažiaci a všetci členovia jeho tímu súhlasia s týmito Všeobecnými predpismi, MŠP a jeho prílohami, so Športovými predpismi a/alebo ZU.

## **6.6 Všeobecné športové podmienky**

**6.6.1** Je povinnosťou súťažiaceho zabezpečiť, aby všetky osoby, ktorých sa týka jeho prihláška dodržiavali všetky požiadavky MŠP a jeho príloh, Športových predpisov a/alebo ZU. Ak súťažiaci nemôže byť osobne prítomný na súťaži, musí písomne menovať svojho zástupcu.

**6.6.2** Všetky osoby akýmkoľvek spôsobom spojené s prihláseným vozidlom alebo prítomné v akejkoľvek inej funkcii v servisnom parkovisku, v priestoroch gridu alebo na trati musia po celý čas nosiť príslušné označenie (visačku).

**6.6.3** Účastníkom je každý jazdec, ktorého vozidlo prejde technickým preberaním.

## **6.7 Administratívne kontrola a technické preberanie**

**6.7.1** Administratívne a technické preberanie sa musia uskutočniť prioritne v deň pred štartom súťaže. Časový harmonogram môže byť naplánovaný pred tréningovými jazdami.

**6.7.2** Počas administratívneho preberania a technického preberania, ktoré sa uskutočnia v termínoch a na miestach uvedených v ZU musí mať každý jazdec a každý súťažiaci k dispozícii všetky dokumenty a požadované informácie.

**6.7.3** Pokiaľ športoví komisári nedajú súhlas, jazdci a súťažiaci, ktorí sa nezúčastnia na administratívnom a technickom preberaní v stanovenom čase nebudú mať dovolené zúčastniť sa súťaže.

### **6.7.4 Súčasné súťaže PAV:**

Každé vozidlo musí mať národný technický preukaz. Súťažiaci môže získať preukaz od svojej ASN, ktorá ho potvrdí a musí ho predložiť pri administratívnom a technickom preberaní každej súťaže. Technickým komisárom sa musia preukázať homologačné dokumenty (v prípade potreby).

### **Histrické súťaže PAV:**

Každé vozidlo musí mať FIA technický preukaz pre historické automobily („HTP“). Súťažiaci ho musí predložiť pri administratívnom a technickom preberaní každej súťaže. Technickým komisárom sa musia preukázať homologačné dokumenty (v prípade potreby).

**6.7.5** Žiadne auto sa nemôže zúčastniť súťaže, ak nebolo skontrolované technickými komisármi. Žiadne auto nemôže odštartovať, ak nie je v súlade s platnými bezpečnostnými predpismi FIA (Príloha J MŠP v prípade súčasných vozidiel a Prílohy K MŠP v prípade historických súťaží). Nehorľavé oblečenie jazdcov (kombinézy, kukla, spodné prádlo, prilby, rukavice, atď.) musí byť predložené spolu s autom na technickom preberaní.

**6.7.6** Predloženie auta na technické preberanie sa považuje za implicitné vyhlásenie o zhode.

**6.7.7** Keď je auto pristavené na technické preberanie musia byť na ňom umiestnené štartové čísla a prípadné reklamy.

**6.7.8** Technickí komisári môžu kedykoľvek v priebehu súťaže:

- a) skontrolovať spôsobilosť auta alebo výbavu jazdca,
- b) vyžadovať, aby súťažiaci demontoval auto, aby sa zaistilo, či sú úplne splnené podmienky spôsobilosti a zhody,
- c) vyžadovať, aby súťažiaci im dodal vzorky alebo diely, ktoré považujú za potrebné,
- d) vykonávať kontroly paliva; za týmto účelom musia technickí komisári mať možnosť odobrať 3 vzorky po 200 mililitrov.

**6.7.9** Každý auto, ktoré potom ako prešlo technickým preberaním je rozobrané, upravené alebo opravované takým spôsobom, že by sa mohla ovplyvniť jeho bezpečnosť alebo spochybniť jeho súlad, alebo je účastníkom nehody s podobnými následkami, musí byť opätovne predložené technickým komisárom na schválenie.

**6.7.10** Riaditeľ súťaže môže požadovať, aby auto zapojené do nehody bolo zastavené a skontrolované.

**6.7.11** Kedykoľvek v priebehu súťaže môže riaditeľ súťaže alebo hlavný lekár požiadať jazdca aby sa podrobil lekárskemu vyšetreniu.

## **6.8 Rozprava jazdcov**

**6.8.1** Definícia: rozprava jazdcov organizovaná riaditeľom súťaže pre všetkých prihlásených jazdcov.

**6.8.2** Rozprava sa má uskutočniť pred tréningovými jazdami v angličtine alebo vo francúzštine a prípadne v jazyku krajiny organizátora. Čas a miesto rozpravy musia byť uvedené v ZU.

**6.8.3** Cieľ rozpravy: pripomenúť jazdcov špecifické body zo ZU týkajúce sa organizácie súťaže; pripomenúť im bezpečnostné opatrenia a to buď všeobecne alebo špecifické pre použitú trať; poskytnúť akékoľvek vysvetlenie týkajúce sa výkladu predpisov.

**6.8.4** Poznámky k rozprave písané v angličtine alebo vo francúzštine a prípadne v jazyku hostiteľskej krajiny súťaže sa majú odovzdať všetkým jazdcom na administratívnom preberaní.

**6.8.5** Účasť na rozprave je povinná. Každému jazdovi, ktorý sa nezúčastnil na rozprave môžu športoví komisári uložiť pokutu predtým, ako mu je dovolené pokračovať v súťaži.

**6.8.6** Ak sa považuje za potrebné, môžu sa organizovať ďalšie rozpravy.

## 6.9 Zasadnutia športových komisárov

**6.9.1** Organizátori musia naplánovať zasadnutia Rady športových komisárov:

- pred administratívnym a technickým preberaním (iba súťaže historikov PAV)
- po administratívnom a technickom preberaní,
- po tréningových jazdách,
- po súťažných jazdách.

**6.9.2** Rada športových komisárov sa môže stretnúť toľkokrát, koľkokrát to je potrebné.

**6.9.3** Po každom zasadnutí sa má pripraviť zápis – číslovaný a datovaný.

## 6.10 Bezpečnosť všeobecne

**6.10.1** Organizátor sa zaväzuje, že na trati bude mať všetky bezpečnostné prvky uvedené v článku 7 Prílohy H MŠP, od začiatku tréningu až do konca súťaže.

**6.10.2** Ak sa národná súťaž organizuje spoločne s medzinárodnou súťažou, národné a medzinárodné predpisy týkajúce sa sledovania trate a záchranných služieb sa majú použiť tak, že prednosť majú najviac obmedzujúce bezpečnostné opatrenia.

**6.10.3** Bezpečnostné vybavenie jazdcov musí byť homologované alebo schválené FIA. Technické listy ("TL"), možno konzultovať na internetovej stránke FIA ([www.fia.com/homologations](http://www.fia.com/homologations)).

prilby	pozri TL33, TL41 alebo TL49
FHR	pozri TL29 a TL36 historické pozri čl. 3.3 Prílohy XI z Prílohy K (predpisy J1/J2) a čl. 1 Prílohy X z Prílohy K
kombinézy	pozri TL27 časť 1
spodné prádlo (ponožky, kukla)	pozri TL27 časť 2
obuv	pozri TL27 časť 2
rukavice	pozri TL27 časť 3
pásy	pozri TL24 a TL57 historické pozri čl. 5.15 Prílohy K a čl. 3.2.7 Prílohy XI z Prílohy K
ochranný rám – čalúnenie	pozri TL23
sedadlá	pozri TL12 alebo TL40 historické pozri čl. 5.22 Prílohy K a čl. 3.2.4 Prílohy XI z Prílohy K
pevný hasiaci systém v aute	pozri TL16 alebo TL52 historické pozri čl. 5.7 Prílohy K a čl. 3.2.7 Prílohy XI z Prílohy K

**6.10.4** Počas všetkých tréningových aj súťažných jazd, musí každý jazdec nosiť prilbu a ohňovzdorné oblečenie podľa kapitoly III Prílohy L MŠP a musí byť riadne pripútaný v svojom sedadle bezpečnostným pásom.

**6.10.5** Pre uzavreté autá: Každý jazdec musí mať svoje bočné okno uzavreté (priateľná je malá štrbina pre lepšiu ventiláciu).

**6.10.6** Použitie vlajkových signálov musí byť v súlade s článkom 2.4.5 Prílohy H MŠP.

Počas tréningových a súťažných jazd môžu byť použité a musia sa prísne dodržiavať nasledovné signály vlajkami:

červená vlajka:	okamžite a definitívne zastaviť
1 mávaná žltá vlajka:	bezprostredné nebezpečenstvo, znížiť rýchlosť a byť pripravený na zmenu smeru, nebezpečenstvo je vedľa trate alebo čiastočne na trati
2 mávané žlté vlajky:	vážne nebezpečenstvo, znížiť rýchlosť a byť pripravený zastaviť, nebezpečenstvo celkom alebo čiastočne blokuje trať
žltá vlajka s kolmými červenými pásmi:	šmyklavý povrch, zmena príľnavosti
modrá vlajka:	súťažiaci pokúšajúci sa predbiehať
čiernobiela šachovnicová vlajka:	koniec jazdy (cieľová čiara)

Ak sú použité aj svetelné signály musia byť v súlade s čl. 2.4.3 Prílohy H MŠP.

**6.10.7** Celá trať musí byť pokrytá stanovišťami traťových komisárov riadne vybavenými tak, aby zabezpečili signalizáciu a zásahy (pozri článok 7 Prílohy H MŠP).

Všetky stanovišťa traťových komisárov musia byť na dohľad od seba a v nepretržitom rádiovom alebo telefonickom kontakte s dispečingom.

**6.10.8** Je prísne zakázané jazdcom riadiť svoje autá po trati v opačnom smere ako je smer jazdy pretekov..

**6.10.9** Pri všetkých konvojoch, pri návrate do priestoru parkoviska a/alebo z uzavretého parkoviska do servisného parkoviska sú všetci jazdci povinní používať svoje bezpečnostné pásy. Nosenie prilby je povinné pre jazdcov monopostov, dvojmiestnych aut a je odporúčané pre jazdcov touring cars. Je prísne zakázané viesť akúkoľvek osobu na palube vozidla na spätočnej ceste. Traťoví komisári musia byť v pohotovosti na svojich stanovištiach.

Návrat vozidiel je pod dohľadom vozidiel organizátora.

Každé porušenie týchto ustanovení môže mať za následok pokutu od športových komisárov.

## **6.11 Organizácia súťaží**

**6.11.1** Súťaž sa skladá z administratívneho preberania, technického preberania, rozpravy jazdcov, tréningových jázd a súťažných jázd.

**6.11.2** Musí sa konať aspoň jedna tréningová jazda a jedna súťažná jazda.

Súťažnej jazde (jazdám) musí predchádzať aspoň jedna tréningová jazda.

**6.11.3** Organizátor by mal systematicky zverejňovať nasledujúce zoznamy:

- po uzávierke prihlášok: zoznam prihlásených;
- po administratívnom a technickom preberaní: zoznam prevzatých jazdcov do tréningových jázd;
- po tréningových jazdách: zoznam prevzatých jazdcov do súťažných jázd;
- zoznam výsledkov (pozri článok 6.28).

## **6.12 Oficiálne informačné tabule**

**6.12.1** Všetky klasifikácie a výsledky zverejnené v priebehu súťaže, ako aj všetky rozhodnutia činovníkov majú byť vystavené námietkam súťažiacich a majú byť zverejnené na oficiálnej informačnej tabuli, ktorej umiestnenie, musí byť uvedené v ZU.

**6.12.2** Oficiálna informačná tabuľa má byť inštalovaná organizátorom:

- počas tréningových a súťažných jázd v mieste uvedenom v ZU;
- počas lehoty na podanie protestov v miestach uvedených v ZU a v uzavretom parkovisku v cieľi.

**6.12.3** Zverejnenie oznámení na oficiálnej tabuli musí byť zachované vo všetkých prípadoch, a to aj vtedy keď pokyny a oznamy sú zverejňované na internetových stránkach organizátora.

## **6.13 Tlač / Médiá**

Organizátor musí zabezpečiť miestnosť pre tlačové stredisko, ktorá má mať dobré technické vybavenie, pokiaľ ide o komunikáciu a ktorá je vhodná pre renomé súťaže. Určený činovník musí byť k dispozícii na pomoc médiám.

## **6.14 Sekretariát súťaže**

Organizátor musí zabezpečiť sekretariát s činovníkmi, ktorí sú k dispozícii na pomoc súťažiacim.

Umiestnenie tohto sekretariátu musí byť uvedený v ZU.

## **6.15 Preukazy, označenia a vesty**

**6.15.1** Organizátor musí poskytnúť každému činovníkovi preukaz (visačku) a/alebo vestu.

**6.15.2** Organizátor prideli označenia prihláseným jazdcom a podpornému personálu (mechanici, asistenti, hostia, atď.) Podmienky na získanie týchto označení sú na rozhodnutí organizátorov.

**6.15.3** Preukazy, označenia a vesty distribuované organizátormi sa musia nosiť spôsobom, ktorý je v súlade s ustanoveniami vydanými organizátormi.

**6.15.4** Organizátori musia umožniť prihláseným jazdcom pohybovať sa po celom priestore, s výnimkou predštartového priestoru, zóny štartu a dohľadu, časomieru a zóny pre záchranné a zásahové služby.

Mechanici, ktorí sú riadne označení, môžu mať povolené sprevádzať svojho jazdca do predštartovej zóny ale len vo fáze pred jeho štartom.

## **6.16 Štartovné čísla**

**6.16.1** Organizátor je zodpovedný za pridelenie štartových čísel.

**6.16.2** Organizátor poskytne každému účastníkovi sadu štartových čísel súťaže, ktoré musia byť jasne umiestnené na oboch stranách vozidla po celú dobu trvania súťaže.

Vozidlá bez správnych štartových čísel nesmú mať povolený štart do súťaže.

Počet a umiestnenie štartových čísel musí byť stanovený v ZU alebo vo vykonávacích nariadeniach distribuovaných organizátorom.

**6.16.3** Na konci súťaže, pred odchodom z uzavretého alebo servisného parkoviska musia byť čísla na vozidlách jazdiacich na verejných komunikáciách odstránené (s výnimkou prepravovaných vozidiel).

## **6.17 Reklamy**

**6.17.1** Akákoľvek reklama môže byť upevnená na vozidlo, za podmienky, že:

- je v súlade s predpismi FIA a s národnými predpismi;
- nie je urážlivá.

Žiadna reklama nemôžu byť umiestnená na bočných oknách.

**6.17.2** Názov, veľkosť a umiestnenie povinných a voliteľných reklám má byť uvedené v ZU alebo vo vykonávacích nariadeniach distribuovaných organizátorom.

### **6.18 Meranie času**

Meranie času má byť s presnosťou najmenej na 1/100 sekundy a musí aktivovať tlačiareň. Počas tréningových i súťažných jazd musí byť elektronické meranie času.

Časomiera musí vytlačiť kontrolný prúžok.

### **6.19 Poradie štartu**

**6.19.1** Poradie štartu má byť podľa skupín schválených RŠK na základe zoznamu prevzatých vozidiel.

Od začiatku podujatia musia organizátori zobraziť poradie a časový harmonogram pre každú skupinu.

**6.19.2** Všeobecne platí, že štartové poradie má byť nasledovné:

- prvé: "uzavreté" automobily (produkčného typu);
- následne: "otvorené" automobily (súťažného typu).

Všeobecne platí, že v rámci každej z týchto skupín majú jazdci odchádzať:

- vo vzostupnom poradí objemových tried.

**6.19.3** Riaditeľ súťaže môže voľne upraviť poradie štartu v závislosti od okolností.

### **6.20 Štart**

**6.20.1** Jazdci musia byť k dispozícii riaditeľovi súťaže najmenej jednu hodinu pred štartom. Jazdci musia prijať dôsledky ak nebudú mať vedomosti o nejakom ustanovení alebo akejkoľvek zmene časového harmonogramu o ktorej by mohlo byť rozhodnuté pred štartom.

**6.20.2** Ak nie je v ZU stanovené inak, jazdci majú zaujať svoje miesta na štarte najmenej 10 minút pred ich časom štartu. Jazdec, ktorý sa neohlási na štart v jeho štartovom čase alebo odmietne štart, môže byť diskvalifikovaný z predmetnej jazdy.

**6.20.3** Výmena pneumatík je povolené v predštartovom priestore ale nesmie narušiť zostavenie poradia, čas konvoja alebo čas štartu.

**6.20.4** Organizátor musí zabezpečiť informačnú tabuľu (minimálne rozmery: 1m x 1,50 m), ktorá zobrazuje mapu trate so zobrazením akýchkoľvek zmien trate v reálnom čase a s vyznačením zón v ktorých treba zvýšiť opatrnosť. Tabuľu je potrebné ukázať každému jazdci na štarte.

**6.20.5** Štart sa uskutoční s vozidlom v pokoji s motorom v chode.

**6.20.6** Postup štartu musí byť uvedený v Športových predpisoch alebo v ZU. Minimálny časový interval medzi jednotlivými štartmi počas tréningových a súťažných má byť na rozhodnutí riaditeľa súťaže ale za žiadnych okolností nemá byť menej ako 30 sekúnd.

**6.20.7** Každé vozidlo, ktoré spustilo časomerné zariadenie sa považuje za odštartované a nemá právo na opakovaný štart.

### **6.21 Štartovanie - zvláštne prípady**

**6.21.1** Každé odmietnutie štartu alebo oneskorenie štartu je dôvodom na diskvalifikáciu.

**6.21.2** Ak športoví komisári nedajú výslovný súhlas nemôže žiadne vozidlo odštartovať mimo svoju skupinu (historické súťaže PAV: žiadne vozidlo nesmie odštartovať mimo svoju kategóriu).

**6.21.3** Udelenie súhlasu na opakovaný štart je na rozhodnutí riaditeľa súťaže.

### **6.22 Tréning**

Je prísne zakázané trénovať mimo času pre oficiálny tréning, ktorý je naplánovaný v ZU.

### **6.23 Preteky**

Procedúra, podmienky pre prijatie na štartovej čiare a počet tréningových a súťažných jazd musí byť uvedený v Športových predpisoch alebo v ZU.

### **6.24 Nehoda (nehody) alebo zastavenia pretekov**

**6.24.1** Ak je potrebné naliehavo prerušiť súťažnú jazdu z bezpečnostných dôvodov, riaditeľ súťaže preruší procedúru štartu a môže dať vyvesiť červené vlajky na štartovej čiare a na všetkých stanovištiach traťových komisárov až po miesto nehody. To znamená, že jazdci musia okamžite prestať pretekať, postupovať podľa pokynov a pokračovať pomaly na miesta určené traťovými komisármi. Riaditeľ súťaže rozhodne, ktoré vozidlá môžu reštartovať.

**6.24.2** Ak je jazdec povinný zastaviť svoju jazdu z dôvodov mechanickej poruchy alebo iného problému, musí bezodkladne zaparkovať svoje vozidlo mimo trať a opustiť ho a rešpektovať pokyny traťových komisárov. Traťoví komisári sa môžu podieľať na tejto operácii iba pod ochranou vlajok a ich zásah nesmie, pod trestom diskvalifikácie, mať za následok spustenie motora.

**6.24.3** Akákoľvek cudziu pomoc je dôvodom na diskvalifikáciu.

**6.24.4** Každý jazdec ktorý dočasne zastavil na trati z akéhokoľvek dôvodu musí reštartovať použitím svojho štartéra a musí opustiť svoju pozíciu len na pokyn traťových komisárov.

**6.24.5** Vozidlá, ktoré boli poškodené a nie sú v stave pokračovať ďalej musia byť odložené alebo odsunuté jazdcom alebo najbližšími traťovými komisármi pod ochranou žltých vlajok. Tieto vozidlá sa môžu vrátiť do servisného parkoviska iba na konci prebiehajúcej jazdy, ak riaditeľ súťaže nenariadi iné.

**6.24.6** Vozidlá, ktoré zastavili pozdĺž trate môžu byť odtiahnuté preč iba nariadením riaditeľa súťaže.

**6.24.7** Vozidlá, ktoré môžu predstavovať nebezpečenstvo pre ostatných jazdcov, musia byť traťovými komisármi odstránené tak rýchlo, ako je to možné z kritickéj zóny. Za žiadnych okolností sa traťoví komisári nesmú brať na zodpovednosť za prípadné škody spôsobené na týchto vozidlách pri ich odsune.

**6.24.8** V prípade, že ďalší súťažiaci dobehne jazdca, musí tento okamžite ustúpiť, v prípade potreby zastaviť tak, aby nebránil druhému súťažiacemu.

**6.24.9** Ak je jazdec počas tréningovej jazdy zdržiavaný alebo je spomaľovaný z akéhokoľvek dôvodu musí pokračovať na koniec trate. Nesmie mu byť povolené opakovanie jazdy. V prípade, že bol zastavený musí rešpektovať pokyny traťových komisárov.

**6.24.10** Pokiaľ je jazdec zdržiavaný alebo je spomaľovaný iným súťažiacim počas súťažnej jazdy alebo je zastavený mávaním dvoma žltými vlajkami alebo červenou vlajkou nesmie zaparkovať na trati. Musí poslúchať príkazy traťových komisárov a môže pokračovať na koniec trate.

Riaditeľ súťaže umožní po vypočutí traťových komisárov bránenému jazdcovi zopakovať jazdu. Osobitné prípady budú predložené na riešenie športovým komisárom.

## **6.25 Cieľ**

Cieľ je letmý. Jazda končí, keď vozidlo prekročí cieľovú čiaru; vozidlo potom musí výrazne znížiť svoju rýchlosť.

## **6.26 Servisné parkovisko**

**6.26.1** Iba parkovisko po celi je nevyhnutne uzavretým parkoviskom. Podľa rozhodnutia organizátora ostatné parkoviská pred a počas súťažnej jazdy môžu alebo nemusia mať charakter UP. Umiestnenie všetkých UP musí byť uvedené v ZU.

**6.26.2** Priestor v servisnom parkovisku prideluje jazdcom organizátor. Ekologické požiadavky alebo príkazy organizátora, týkajúce sa rozdelenia a obmedzení umiestnenia účastníkov v priestore servisného parkoviska sa musia pod hrozbou potrestania striktne dodržiavať.

**6.26.3** V každom servisnom parku sú jazdci požiadaní, aby:

- v priestore ich parkoviska udržiavali hasiaci prístroj v bezprostrednom dosahu;
- pod každé súťažné vozidlo umiestnili vodotesnú plastovú fóliu (minimálne rozmerov 3 x 4 m), odolnú voči uhľovodíkom;
- vyhodili svoj odpad najneskôr pri odchode zo servisného parkoviska.

Organizátor poskytne všetky podrobnosti v ZU alebo vo vykonávacích nariadeniach.

**6.26.4** V priebehu súťaže sa akákoľvek jazda vnútri servisu musí vykonávať pri výrazne zníženej rýchlosti a s maximálnou opatrnosťou, pod hrozbou potrestania športovými komisármi.

To platí aj pre súťažné vozidlá a všetky doprovodné vozidlá, vrátane jednostopových motorových vozidiel a štvorkoliek.

Môže byť stanovené obmedzenie rýchlosti a má byť uvedené v ZU.

## **6.27 Uzavreté parkovisko (UP)**

**6.27.1** Na konci poslednej súťažnej jazdy platia pravidlá pre uzavreté parkovisko medzi cieľovou čiarou a vstupom do uzavretého parkoviska.

**6.27.2** Na konci súťaže musia všetky klasifikované vozidlá zostať v uzavretom parkovisku. Pravidlá UP nesmú byť zrušené pokiaľ neuplynie časová lehota povolená pre podanie protestov, to znamená, 30 minút po zverejnení predbežnej klasifikácie, a teda pokiaľ riaditeľ súťaže s povolením športovým komisárom nedá pokyn na otvorenie. V UP sú zakázané akékoľvek činnosti alebo opravy vykonávané na vozidle v tomto priestore.

## **6.28 Zverejnenie klasifikácií**

Na konci každej tréningovej a súťažnej jazdy, musí riaditeľ súťaže zostaviť klasifikácie podľa Športových predpisov.

### **Predbežná záverečná klasifikácia**

Po schválení športovými komisármi podpíše riaditeľ súťaže "predbežnú záverečnú klasifikáciu" a táto bude zverejnená na oficiálnej informačnej tabuli.

### **Oficiálna záverečná klasifikácia**

Na konci 30-minútovej lehoty vyhradenej na podanie protestov podpíšu športoví komisári záverečnú oficiálnu klasifikáciu, ktorá bude zverejnená na oficiálnej informačnej tabuli.

## **6.29 Udeľovanie cien**

Organizátori môžu pripraviť záverečný (pódiový) ceremoniál na konci poslednej súťažnej jazdy ako náhradu alebo dodatok k tradičnému vyhláseniu výsledkov. Klasifikovaní jazdci, ktorí sa nezúčastnia budú mať svoje ceny odobraté.

V prípade odvolania, ktorého výsledkom by mohla byť zmena klasifikácie, pozastavenie zverejnenia definitívnej klasifikácie nezdrží vyhlásenie víťazov.

Avšak v tomto prípade, iba finančné odmeny nemajú byť udelené príslušným stranám pred vyhlásením definitívnych výsledkov. V prípade, že definitívne rozhodnutie je proti dotyčnému súťažiacemu, stratí svoju cenu, a tá pôjde jazdovi klasifikovanému priamo za ním, ak tak bolo rozhodnuté.

### **6.30 Rekordy**

Rekord sa vzťahuje k najlepšiemu času dosiahnutému počas súťažnej jazdy vozidlom na trati určenej s:

- štartová čiara;
- cieľová čiara;
- presný nákras.

V prípade zmeny jedného z týchto troch parametrov, musí byť stanovený nový rekord.

## **7. POISTENIE**

**7.1** Každý účastník sa zúčastňuje súťaže na vlastnú zodpovednosť. Organizátor odmietne prijať akúkoľvek zodpovednosť za zranenie osôb alebo škody na majetku proti súťažiacim, jazdcom, pomocníkom a tretím osobám.

Každý súťažiaci / jazdec je výhradne zodpovedný za svoje vlastné poistenie.

**7.2** V súlade s právnymi predpismi, organizátor je povinný uzavrieť poistnú zmluvu alebo zmluvy týkajúce sa poistenia škôd voči tretím osobám. Podrobnosti o poistení dohodnutom organizátorom musia byť uvedené v ZU.

**7.3** Poistenia zodpovednosti dohodnuté organizátorom musí platiť po celú dobu trvania súťaže, a to nielen v priebehu tréningových a súťažných jazd, ale tiež pri cestách zo servisnej zóny na priebieh a späť.

## **8. POKUTY**

**8.1** Pokuty môžu uložiť športoví komisári akémukoľvek súťažiacemu, jazdovi, asistentovi alebo organizátorovi, ktorý nerešpektuje pokyny činovníkov.

**8.2** Všetky pokuty musia byť zaplatené ASN organizátora v prípade medzinárodnej súťaže alebo FIA v prípade FIA majstrovstva v lehote do 48 hodín od ich uloženia.

## **9. PROTESTY A ODVOLANIA**

**9.1** Všetky protesty musia byť podané v súlade s ustanoveniami MŠP. Všetky protesty musia byť písomné a odovzdané riaditeľovi súťaže alebo jeho zástupcom alebo v ich neprítomnosti niektorému zo športových komisárov spolu s poplatkom, ktorý je stanovený v ZU. Ak protest vyžaduje demontáž a spätnú montáž rôznych častí vozidla, žiadateľ musí navyše zaplatiť kauciu stanovenú športovými komisármi.

**9.2** Právo na protest má výlučne súťažiaci; avšak v prípade, že takýto protest nie je podaný, môže činovník v rámci svojej úradnej moci začať konať, ak je to pre samotný prípad opodstatnené (článok 13.1 MŠP).

**9.3** Lehoty na podanie protestov sú uvedené v článku 13.3 MŠP.

**9.4** V prípade neopodstatneného protestu, môže byť celá alebo časť poplatku zadržaná. Navyše ak sa preukáže, že autor protestu nekonal v dobrej viere, môže mu ASN uložiť trest tak, ako je uvedené v MŠP.

**9.5** Súťažiaci majú právo na odvolanie, ako je stanovené v článkoch 15.1, 15.2, 15.3 a 15.4 MŠP a ako je uvedené v pravidlách Medzinárodného odvolacieho súdu. Výšku poplatku za odvolanie stanoví ASN organizátora a musí byť uvedená v ZU.

## **10. ČESTNÉ A NEZAUJATÉ ŠPRAVODAJSTVO**

Organizátor súťaže musí zabezpečiť, aby subjekt oprávnený využívať vysielacie práva realizoval vysielanie spravodlivo a nestranne, a aby neskresľoval výsledky súťaže.