

Športové predpisy pre FIA International Hill Climb Cup



Obsah

1. ÚVOD
 2. USTANOVENIA
 3. VŠEOBECNÉ ZÁVÄZKY
 4. POHÁR (CUP) A POHÁROVÉ SÚŤAŽE
 5. NOVÉ ŽIADOSTI DO POHÁRA
 6. PRIORITY SÚŤAŽÍ
 7. ČINOVNÍCI
 8. SPÔSOBILÍ JAZDCI A SÚŤAŽIACI
 9. ŽIADOSTI SÚŤAŽIACICH
 10. SPÔSOBILÉ VOZIDLÁ – TRIEDY, SKUPINY A KATEGÓRIE
 11. SPÔSOBILÝ MATERIÁL
 12. ŠTARTOVÉ ČÍSLA
 13. REKLAMA
 14. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE
 15. TECHNICKÉ PREBERANIE A VÁŽENIE
 16. SIGNÁLY VLAJKAMI A SPRÁVANIE SA NA TRATI
 17. PRIEBEH SÚŤAŽE
 18. UZAVRETÉ PARKOVISKO
 19. KLASIFIKÁCIE, CENY A CEREMONIÁLY SÚŤAŽÍ
 20. KLASIFIKÁCIE, CENY A CEREMONIÁLY POHÁRA
 21. TRESTY
 22. POKUTY
- PRÍLOHA 1 ZOZNAM ORGANIZÁTOROV
PRÍLOHA 2 PROCEDÚRA ODOVZDÁVANIA CIEN PRE IHCC SÚŤAŽE
PRÍLOHA 3 LOGO IHCC A NÁZOV
PRÍLOHA 4 UMIESTNENIE LOGA IHCC VOZIDLÁCH FIA SKUPÍN
PRÍLOHA 5 POKYNY NA UPEVNIENIE KAMIER

1. ÚVOD

FIA organizuje FIA International Hill Climb Cup (Pohár alebo IHCC), ktorý je majetkom FIA a pozostáva z troch titulov FIA Pohára:

- FIA International Hill Climb Cup pre jazdcov prihlásených s vozidlom Kategórie 1
- FIA International Hill Climb Cup pre jazdcov prihlásených s vozidlom Kategórie 2
- **FIA International Hill Climb Cup pre jazdcov prihlásených s vozidlom Kategórie 3**

2. USTANOVENIA

2.1 Texty Športových predpisov a Zvláštnych ustanovení (v ďalšom ZU) sú v anglickej verzii a budú použité v prípade, že vznikne akýkoľvek rozpor pri ich interpretácii. Hlavičky v týchto dokumentoch slúžia iba na uľahčenie odvolávok a netvoria súčasť ustanovení.

2.2 Športové predpisy

Tieto športové predpisy vstupujú do platnosti 1. januára každý rok a sú zverejnené na FIA webstránke. Nahrádzajú všetky predošlé športové predpisy pre FIA IHCC.

3. VŠEOBECNÉ ZÁVÄZKY

3.1 Všetky zúčastnené strany akejkoľvek súťaže Pohára (FIA, ASN, organizátori, súťažiaci, jazdci) sa zaväzujú v mene svojom, svojich zamestnancov a zástupcov dodržiavať:

- všetky ustanovenia Medzinárodného športového poriadku (v ďalšom iba MŠP) a jeho príloh
- technické predpisy (Príloha J)
- Bezpečnostné pokyny pre PAV

- Zoznam požiadaviek na organizátorov IHCC
- Všeobecné predpisy platné pre PAV
- tieto Športové predpisy a ich prílohy
- ZU každej súťaže.

3.2 Pohár a každá jeho súťaž je riadená FIA v súlade s týmito predpismi. „Súťaž“ znamená akúkoľvek súťaž registrovanú v IHCC vo FIA medzinárodnom športovom kalendári.

3.3 Iba FIA má nárok udeliť výnimku z týchto Športových predpisov.

4. POHÁR (IHCC) A POHÁROVÉ SÚŤAŽE

4.1 IHCC pozostáva maximálne z 12 súťaží.

4.2 Každá súťaž bude mať štatút plne medzinárodnej súťaže.

4.3 Kalendár Pohára je rozdelený do dvoch „polsezón“.

Súťaže budú rozdelené na dve rovnaké „polsezóny“. Ak celkový počet súťaží je nepárne číslo, prvá polsezóna bude pozostávať z jednej súťaže navyše oproti druhej.

5. NOVÉ ŽIADOSTI DO POHÁRA

Každá žiadosť o registráciu a organizáciu novej súťaže v Pohári podlieha inšpekčnému postupu, ktorý je uvedený v "Zozname požiadaviek pre organizátorov FIA IHCC".

6. PRIORITY SÚŤAŽÍ

Ak sa spoločne organizujú národné súťaže, má medzinárodná súťaž prednosť. Organizátor sa zaväzuje v rámci svojho podujatia zabezpečiť ako prioritu:

- propagácia a program súťaže Pohára
- zviditeľnenie jazdcov prihlásených do Pohára
- pridelenie štartových čísel a štartového poradia jazdcom prihláseným do Pohára
- „pódiový“ ceremoniál Pohára

7. ČINOVNÍCI

7.1 FIA bude pre každú súťaž nominovať nasledovných činovníkov:

- 1 pozorovateľ

Navyše môže FIA nominovať technického pozorovateľa, technického delegáta, lekárskeho delegáta, bezpečnostného delegáta a/alebo média delegáta.

7.2 ASN, ktorá organizuje súťaž alebo ktorá vydáva povolenie na organizovanie nominuje nasledovných činovníkov:

- radu športových komisárov
- 1 riaditeľa súťaže
- 1 asistenta riaditeľa súťaže
- 1 hlavného technického komisára
- 1 hlavného lekára a druhého lekára
- 1 tajomníka súťaže
- 1 bezpečnostného delegáta.

7.3 Rada športových komisárov

RŠK musí pozostávať z 3 športových komisárov nasledovne:

- 1 národný športový komisár a 2 medzinárodní športoví komisári, ktorých štátna príslušnosť je iná ako krajina organizátora. Dvaja medzinárodní športoví komisári nesmú pochádzať z rovnakej krajiny.

7.4 Riaditeľ súťaže musí byť prítomný počas celej súťaže, od administratívneho preberania po záverečný ceremoniál odovzdávania cien alebo aspoň do vypršania času stanoveného na registráciu protestov.

7.5 Aspoň jeden športový komisár a hlavný technický komisár musia byť prítomní v mieste súťaže aspoň jednu hodinu pred začiatkom administratívneho preberania.

8. SPÔSOBILÍ JAZDCI A SÚŤAŽIACI

8.1 Jazdci a súťažiaci musia byť držiteľmi platnej FIA medzinárodnej licencie jazdca (stupňa A, B, C, D alebo R) a medzinárodnej licencie súťažiaceho ako aj potrebných oprávnení (víza) vydaných ich ASN, ktorá je členom FIA.

Jazdci musia byť držiteľmi vodičského preukazu.

8.2 Zahraniční súťažiaci a jazdci musia mať k dispozícii písomné povolenie k účasti na súťaži (*povolenie štartu v zahraničí*) od ASN, ktorá im vydala licenciu (licencie), prípadne vo forme poznámky na licenci.

9. ŽIADOSTI SÚŤAŽIACICH

9.1 Nevyžaduje sa registrácia na FIA. Súťažiaci a jazdci registrujú svoju prihlášku u organizátorov každej súťaže IHCC.

9.2 Žiadosti na účasť na súťaži musia byť predložené organizátorovi v podobe prihlášky, ktorá je k dispozícii u organizátora alebo na webstránke organizátora.

Prihlasovací vklad bude uvedený v ZU.

Prihláška, riadne datovaná a podpísaná jazdcom a súťažiacim, bude prijatá iba ak je sprevádzaná prihlasovacím vkladom a obdržaná v lehote uvedenej v čl. 9.5.

9.3 Ak sú národné súťaže spoločne organizované s IHCC musí prihlasovací formulár výslovne špecifikovať účasť jazdca v súťaži IHCC.

9.4 Prihlášky predložené e-mailom musia byť potvrdené písomne do uzávierky prihlášok, musia uvádzať informácie vyžadované v oficiálnom formulári prihlášky.

9.5 Termín uzávierky prihlášok bude uvedený v ZU.

9.6 Limit počtu prijatých prihlášok do súťaže bude uvedený v ZU.

9.7 Vo všetkých prípadoch prihlasovacie vklady zahrňujú poisťné krytie zodpovednosti za škody súťažiaceho a jazdca ako aj potrebné štartovné čísla.

9.8 Organizátor preštuduje všetky prihlášky a zverejní zoznam prijatých vozidiel a jazdcov s ich štartovnými číslami najneskôr napoludnie (SEČ) v pondelok pred súťažou.

Neúspešní žiadatelia budú vyzumení písomne najneskôr do 2 dní po termíne uzávierky prihlášok a nie neskôr ako 5 dní pred začiatkom súťaže.

9.9 Ak prihláška nie je prijatá alebo súťaž je zrušená bude prihlasovací vklad plne vrátený.

9.10 V prípade odstúpenia z dôvodu vyššej moci (pod podmienkou predloženia písomnej žiadosti), budú v ZU uvedené podmienky pre prípadnú refundáciu.

9.11 Dvojité štarty (1 jazdec na 2 vozidlá alebo 1 vozidlo pre 2 jazdcov) nie sú povolené.

9.12 Po zverejnení zoznamu prihlásených už v prihláške nemôžu byť spravené žiadne opravy, okrem tých, ktoré sú špecifikované nižšie.

9.13 Zmena vozidla sa môže uskutočniť po uzávierke prihlášok do skončenia preberania príslušného súťažiaceho za predpokladu že nové vozidlo patrí do rovnakej skupiny a rovnakej objemovej triedy ako vozidlo, ktoré nahrádza.

9.14 Po uzávierke prihlášok nie je možná zmena súťažiaceho. Zmeny jazdca sú povolené podľa čl. 9.14 MŠP. Náhradný jazdec, ktorý musí mať platný vodičský preukaz, medzinárodnú licenciu alebo licencie ako aj povolenie štartu od svojej ASN, musí byť menovaný pred administratívnym preberaním daného vozidla.

10. SPÔSOBILÉ VOZIDLÁ – TRIEDY, SKUPINY A KATEGÓRIE

10.1 Každá súťaž je otvorená pre vozidlá, ktoré majú vydaný národný športový preukaz a sú v súlade s FIA Prílohou J pre nasledujúce skupiny:

10.1.1 Kategória 1 – produkčné automobily:

skupina N	produkčné automobily, včítane skupiny R1
skupina A	cestovné automobily, včítane WRC, Super 1600 a skupín R2 a R3
skupina S20	Super 2000 (kombinované okruhové a rally), včítane skupín R4 a R5
skupina GT	automobily GT (kombinované GT3 a RGT)

Vozidlá skupiny A a N majú povolené zúčastniť sa po dobu ďalších 4 rokov po skončení ich homologácie ak na homologačnom liste nie je uvedený opak vylučujúci niektoré evolúcie a to za nasledovných podmienok:

- na administratívnom a technickom preberaní sú predložené FIA homologačné dokumenty
- vozidlá sú v súlade s technickými predpismi (Príloha J) platnými k dátumu skončenia ich homologácie a ich stav je vhodný na účasť na základe rozhodnutia technických komisárov.
- minimálne hmotnosti sú tie, ktoré sú platné v súčasnej dobe.

10.1.2 Kategória 2 – súťažné automobily:

skupina D/E2-SS (jednosedadlové)	jednosedadlové pretekárske automobily medzinárodnej formule alebo voľnej formule s objemom valcov do 3000 cm ³ . Špecifické pravidlo pre IHCC: iba „open-wheeled“ 1-sedadlové pretekárske automobily sú povolené
skupina CN	2-sedadlové produkčné športové automobily, otvorené alebo uzavreté, s objemom do 3000 cm ³
skupina E2-SC (športové automobily)	2-sedadlové pretekárske automobily, otvorené alebo uzavreté, s objemom do 3000 cm ³
skupina E2-SH (Silhouette)	automobily so vzhladom produkčných cestných automobilov s aspoň 2 sedadlami a rovnakým tvarom čelného skla, s objemom do 6500 cm ³

10.1.3 Kategória 3 – E1:

skupina E1	produkčné, cestovné alebo Large Scale Production automobily, ktoré majú aspoň 4 sedadlá (okrem 2+2) ako je definované v čl. 277 Prílohy J, kategórie 1, s objemom do 6500 cm ³
-------------------	---

10.2 Triedy

Organizátor môže vypísať akékoľvek ďalšie objemové triedy, ktoré považuje za potrebné. Objemové triedy týkajúce sa skupín uvedených v čl. 10.1 majú byť špecifikované v ZU.

11. SPÔSOBILÝ MATERIÁL

11.1 Palivo

11.1.1 Iba palivo ktoré je v súlade s ustanoveniami čl. 252.9 Prílohy J môže byť použité. Ak sa uplatňujú národné predpisy (napr. konkrétny obsah olova) budú uvedené v ZU.

11.2 Pneumatiky

11.2.1 Počet pneumatík na súťaž je ľubovoľný.

11.2.2 Použitie akéhokoľvek nahrievacieho alebo teplouchovávajúceho zariadenia je zakázané a môže mať za následok tresty, ktoré môžu viesť až k vylúčeniu.

11.3 Bezpečnosť

11.3.1 Každé vozidlo, ktoré nezodpovedá bezpečnostným predpisom alebo nie je v súlade s platnými predpismi nebude prevzaté na súťaž alebo bude vylúčené zo súťaže.

11.3.2 Bezpečnostná výbava všetkých vozidiel musí byť v súlade s FIA Prílohou J.

11.3.3 Bezpečnostná výbava jazdca počas tréningových aj súťažných jžd musí mať FIA homologáciu alebo musí byť v súlade so štandardami schválenými s FIA. Musí zahŕňať:

- bezpečnostné pásy
- prilbu
- FHR
- nehorľavé odevy (kombinézy, kukla, spodná bielizeň, prilba, rukavice, atď.)

Odkazy na technické zoznamy: pozri čl. 6.10.3 Všeobecných predpisov platných pre PAV.

11.4 Kokpit

Pre skupinu D/E2-SS, sedadlo jazdca musí byť symetrické vzhľadom k pozdĺžnej osi vozidla.

12. ŠTARTOVÉ ČÍSLA

12.1 Štartovné čísla budú pridelené organizátorom.

12.2 Organizátor poskytne každému jazdcovi aspoň 2 sady štartovných čísel, ktoré musia byť umiestnené na oboch stranách vozidla po celú dobu trvania súťaže.

Vozidlá bez zodpovedajúcich štartových čísel nebudú mať povolený štart.

12.3 Počet a umiestnenie štartových čísel bude uvedené vo vykonávacích nariadeniach, ktoré vydá organizátor.

13. REKLAMA

13.1 Logo Pohára (povinné): počet, veľkosť, štýl a umiestnenie loga Pohára je uvedené v prílohe týchto Športových predpisov.

13.2 Povinná alebo voliteľná reklama: počet, veľkosť, štýl a umiestnenie akejkoľvek inej reklamy bude uvedené vo vykonávacích nariadeniach vydaných organizátorom.

14. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

14.1 Jazdec alebo jeho oficiálny zástupca sa musia prihlásiť v stanovenom čase na administratívne preberanie. Miesto a čas budú uvedené v ZU, pokiaľ nedostane od riaditeľa súťaže písomne výnimku.

14.2 Na administratívnom preberaní sa bude kontrolovať nasledovné:

- vodičský preukaz
- medzinárodné licencie jazdca a súťažiaciho
- národný technický (športový) preukaz vozidla
- povolenie od ASN, keď je potrebné.

15. TECHNICKÉ PREBERANIE A VÁŽENIE

15.1 Pre identifikáciu automobilov a kontrolu bezpečnostného vybavenia je povinné, aby jazdci pristavili svoje auto a jeho vybavenie na technické preberanie.

15.2 Musí byť predložený národný športový preukaz vozidla a jeho homologačný list. V opačnom prípade môže byť preberanie odmietnuté.

15.3 Jazdcom, ktorí sa prihlásia na preberanie po ich plánovanom čase, bude uložený trest, ktorý môže viesť až k vylúčeniu, podľa uváženia športových komisárov. Avšak, športoví komisári sa môžu rozhodnúť povoliť preberanie vozidla v prípade, že súťažiaci / jazdec môže preukázať, že jeho oneskorenie je z dôvodu vyššej moci.

15.4 Absolvovanie technického preberania nepotvrďuje, že vozidlo je v súlade s platnými predpismi.

15.5 Po skončení technického preberania organizátor zverejní zoznam prevzatých jazdcov do tréningových jász.

15.6 Ďalšie technické kontroly môžu byť vykonané kedykoľvek počas súťaže, aj pred ktoroukoľvek tréningovou alebo súťažnou jazdou. Táto technická kontrola bude povinná pre vozidlá, ktoré vykazujú jasné znaky nehody, ktoré môžu mať vplyv na ich bezpečnosť.

Vozidlá, ktoré nebudú v poriadku nebudú mať povolené pokračovať v súťaži.

15.7 Technickí komisári môžu kedykoľvek počas súťaže:

- a) skontrolovať súlad automobilu alebo výbavy jazdca
- b) vyžadovať, aby auto bolo súťažiacim demontované, aby sa dalo skontrolovať, či sú úplne splnené podmienky spôsobilosti a zhody,
- c) vyžadovať od súťažiaciho, aby im poskytol také diely alebo vzorky, ktoré považujú za potrebné,
- d) vykonávať kontroly paliva; za týmto účelom musí byť umožnené, aby technickí komisári odobrali 3 vzorky po 200 mililitrov.

15.8 Kontrola hmotnosti sa môže vykonať na akomkoľvek mieste v priebehu súťaže. V prípade, že sa používa záťaž, musí sa záťaž deklarováť pri technickom preberaní.

15.9 Umiestnenie ďalších kontrol (váženie, atď.), bude uvedené v ZU.

16. SIGNÁLY VLAJKAMI A SPRÁVANIE SA NA TRATI

16.1 Počas tréningových a súťažných jász môžu byť použité a musia sa prísne dodržiavať nasledovné signály vlajkami:

červená vlajka:	okamžite a definitívne zastaviť
1 mávaná žltá vlajka:	bezprostredné nebezpečenstvo, znížiť rýchlosť a byť pripravený na zmenu smeru, nebezpečenstvo je vedľa trate alebo čiastočne na trati
2 mávané žlté vlajky:	vážne nebezpečenstvo, znížiť rýchlosť a byť pripravený zastaviť, nebezpečenstvo celkom alebo čiastočne blokuje trať

žltá vlajka s kolmými červenými pásmi:	šmykľavý povrch, zmena príľnavosti
modrá vlajka:	súťažiaci pokúšajúci sa predbiehať
čiernobiela šachovnicová vlajka:	koniec jazdy (cieľová čiara)

16.2 Platia všeobecné bezpečnostné podmienky a podmienky týkajúce sa správania na trati, uvedené v článku 6.10 Všeobecných predpisov pre súťaže PAV.

17. PRIEBEH SÚŤAŽE

17.1 Každá súťaž musí pozostávať z:

- rozpravy jazdcov
- minimálne z jednej tréningovej jazdy
- minimálne z jednej súťažnej jazdy.

17.2 Tréningové jazdy

Počet tréningových jázď na každej súťaži bude uvedený v ZU.

17.3 Súťažné jazdy

17.3.1 Počet súťažných jázď v každej súťaži bude uvedený v ZU.

17.3.2 Pre prijatie na štart súťažnej jazdy (jázď) musí jazdec absolvovať minimálne jednu tréningovú jazdu. Špeciálne prípady budú predložené športovým komisárom.

17.3.3 Odstúpenie zo súťažnej jazdy nemôže byť dôvodom na odmietnutie štartu jazdca do jednej z nasledujúcich súťažných jázď.

17.3.4 Pokiaľ FIA neudeli výnimku, všetky súťažné jazdy Pohára sa uskutočnia postupne v rovnaký deň (obvykle nasledujúci deň po tréningových jazdách), v súlade s časovým harmonogramom uvedeným v ZU.

18. UZAVRETÉ PARKOVISKO

Umiestnenie uzavretého parkoviska bude uvedené v ZU.

19. KLASIFIKÁCIE, CENY A CEREMONIÁLY SÚŤAŽÍ

19.1 Po každej súťaži organizátor vypracuje nasledovné klasifikácie.

- absolútna klasifikácia jazdcov všetkých skupín Pohára (celková FIA klasifikácia)
- absolútna klasifikácia jazdcov všetkých skupín spolu (včítane tých mimo Pohára) (celková klasifikácia)
- absolútna klasifikácia jazdcov v každej kategórii
- absolútna klasifikácia jazdcov každej skupiny
- absolútna klasifikácie podľa objemových tried.

Ak sa spoločne organizujú iné súťaže, budú všetky klasifikácie Pohára vypracované samostatne a budú zverejnené v dokumente v ktorom bude uvedený názov a logo IHCC.

19.2 Klasifikácia jazdcov

Podmienky pre zostavenie klasifikácie budú uvedené v ZU.

19.3 Nerozhodné výsledky (mŕtvy pretek)

V prípade nerozhodného výsledku na súťaži budú jazdci rozdelení:

- a) podľa ich najlepšieho času v súťažných jazdách
- b) podľa ich najlepšieho času v tréningových jazdách

19.4 Peňažné ceny

19.4.1 Ak organizátor udeľuje peňažné ceny, údaje o nich majú byť uvedené v ZU.

19.4.2 Ceny budú udelené bez ohľadu na počet štartujúcich.

19.4.3 Jazdec môže získať akýkoľvek počet peňažných cien a ďalšie ceny udeľované organizátorom v ostatných súťažiach organizovaných spoločne.

19.4.4 Peňažné ceny musia byť rozdávané osobne počas záverečného ceremoniálu (alebo v mieste uvedenom v ZU), inak ostanú vo vlastníctve organizátora.

19.5 Ceny a poháre

19.5.1 Poháre, trofeje a zvláštne ceny poskytne organizátor a budú popísané v ZU.

19.5.2 Vecné ceny, ktoré neboli prevzaté do jedného mesiaca po skončení súťaže zostane majetkom organizátora. Ceny nebudú zasielané.

19.5.3 Jazdec môže vyhrať akýkoľvek počet cien, a ďalšie ceny udeľované organizátorom v ostatných súťažiach organizovaných spoločne.

19.6 Slávnostné vyhlásenie víťazov

19.6.1 Dátum, čas a miesto budú uvedené v ZU.

19.6.2 Slávnostné vyhlásenie sa uskutoční bezprostredne po poslednej súťažnej jazde. Jazdci musia byť prítomní, oblečení v súťažných kombinézach.

19.6.3 Ak sa spoločne organizujú iné súťaže, slávnostné vyhlásenie Pohára má prednosť pred všetkými ostatnými naplánovanými ceremoniami.

20. KLASIFIKÁCIE, CENY A CEREMONIÁLNY POHÁRA

20.1 Klasifikácia a stupnica bodov

20.1.1 Po skončení každej súťaže budú pridelené body pre každú skupinu nasledovne:

- | | |
|----------------------|---------------------|
| 1. miesto - 25 bodov | 6. miesto - 8 bodov |
| 2. miesto - 18 bodov | 7. miesto - 6 body |
| 3. miesto - 15 bodov | 8. miesto - 4 body |
| 4. miesto - 12 bodov | 9. miesto - 2 body |
| 5. miesto - 10 bodov | 10. miesto - 1 bod |

20.1.2 Plný počet bodov bude pridelený v prípade, ak budú prihlásené minimálne 3 vozidlá, budú technicky prevzaté a prítomné na štarte pretekov v danej skupine.

V skupine s menej ako tromi vozidlami, budú udelené polovičné body (50%).

20.1.3 Body pripočíta FIA na základe oficiálnej klasifikácie súťaže. To platí aj v prípade, že z dôvodu vyššej moci nemohol byť dodržaný minimálny počet súťažných jazd alebo formát súťaže.

20.2 Záverečná klasifikácia Pohára

20.2.1 Iba tí jazdci, ktorí získali aspoň tri klasifikácie v rámci súťaží Pohára budú zahrnutí do konečnej klasifikácie Pohára.

20.2.2 Jazdci, ktorí boli viac ako raz počas sezóny, vylúčení zo súťaže Pohára s konečnou platnosťou za porušenie technických predpisov (hmotnosť, motor, atď.), budú vylúčení z konečnej klasifikácie Pohára.

20.2.3 Pre každú polsezónu sa započítava - celkový počet dosiahnutých výsledkov mínus jeden.

20.2.4 Iba dva najlepšie výsledky dosiahnuté v každej krajine sa zahrnú do konečnej klasifikácie Pohára.

20.2.5 Nerozhodné výsledky (mŕtvy pretek)

V prípade jazdcov, ktorých celkový súčet bodov je zhodný v konečnej klasifikácii Pohára, bude platiť pravidlo pre prekonanie patovej situácie:

- podľa kvality umiestnení (1. miesto, potom 2. miesto, atď.) získaných v klasifikáciách skupín na súťažiach, ktoré prispeli k ich celkovému počtu bodov;
- v závislosti od počtu jazdcov, ktorých porazili v klasifikáciách skupín na súťažiach, ktoré prispeli k ich celkovému počtu bodov.

V prípade, že výsledky sú stále nerozhodné komisia FIA PAV sama určí víťaza na základe iných úvah, ktoré bude považovať za vhodné.

20.3 Ocenenia a ceny

20.3.1 Jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov na konci sezóny, bude vyhlásený:

- v **Kategórii 1:** Víťaz FIA IHCC – Kategória 1 „Production“
- v **Kategórii 2:** Víťaz FIA IHCC – Kategória 2 „Competition“
- v **Kategórii 3:** Víťaz FIA IHCC – Kategória 3 „E1“

20.4 Ocenenia a ceny od organizátorov Pohára

20.4.1 Okrem titulov "Winner" a trofeje udeľovanej FIA, budú udelené ceny financované organizátormi súťaží Pohára jazdcom umiestneným na druhom a treťom mieste v každej kategórii.

20.5 FIA výročné udeľovanie cien sa a slávnostný ceremoniál Pohára

20.5.1 Jazdci, ktorí získali FIA ocenenie (pohár, trofej) sa musia zúčastniť každoročného FIA Gala (ak sú na neho pozvaní) a na udeľovanie cien FIA Hill Climb Championship.

20.5.2 Každý jazdec, ktorý sa nezúčastní udeľovania cien FIA Hill Climb Championships stratí svoju finančnú cenu a/alebo ďalšie ceny spojené s jeho výsledkom.

21. TRESTY

21.1 Nasledujúci zoznam príkladov nie je vyčerpávajúci. Športoví komisári majú neobmedzenú právomoc ohľadom udeľovaných trestov.

	Porušenie	Trest
01	prihlásenie vozidla, ktoré nezodpovedá predpisom	zamietnutý štart
02	nepredložená platná licencia (licencie)	zamietnutý štart
03	nezaplatenie prihlasovacieho vkladu	zamietnutý štart

04	nepredloženie homologačného listu alebo národného športového preukazu	zamietnutý štart
05	vozidlo nezodpovedá bezpečnostným požiadavkám	zamietnutý štart
06	neskorý príchod do priestoru štartu	zamietnutý štart
07	nerešpektovanie vlajkových signálov	rozhodnutie RŠK
08	výbava jazdca nezodpovedá bezpečnostným požiadavkám	zamietnutý štart
09	porušenie pravidiel pre UP	rozhodnutie RŠK
10	neskorý príchod na technické preberanie	pokuta 50 €
11	nahrievanie pneumatík	rozhodnutie RŠK
12	neprítomnosť na rozprave	pokuta 100 €

Navyše športoví komisári, buď samotní alebo na návrh riaditeľa súťaže môžu rozhodnúť o čomkoľvek, čo nie je uvedené v týchto Športových predpisoch. Môžu použiť tresty v súlade s kritériami MŠP, Športových predpisov a ZU.

22. POKUTY

22.1 Pokutu je možné uložiť ľubovoľnému súťažiacemu, jazdcovi, pomocníkovi alebo organizátorovi, ktorí nerešpektujú predpisy činovníkov súťaže. Pokutu môžu uložiť športoví komisári.

22.2 Pokuty na súťaži musia byť zaplatené riaditeľovi súťaže, športovým komisárom alebo ASN. V prípade nezaplatenia pokuty na súťaži, pokuta musí byť zaplatená organizátorovi počas štyridsiaticich ôsmich hodín po jej oznámení prostredníctvom akéhokoľvek spôsobu platby, vrátane elektronického.

22.3 Pokuty udelené počas súťaže Pohára musia byť zaslané na FIA.

PRÍLOHA 1

ZOZNAM ORGANIZÁTOROV

	súťaž	štát	organizátor	kontakt
1.	BIESZCZADSKI	POL	Automobilklub Malopolski Krosno	ul. Tadeusza Kościuszki 49, 38 - 400 Krosno, Poland tel: +48 13 432 17 29, mob: +48 503 139 899 email: automalop@wp.pl web: www.automalop.pl , www.zaluz.cba.pl
2.	MORIS CUP Jahodná	SVK	Auto Klub Košice	Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovak Republik mob: +421 903 608 341, +421 917 671 777 email : autoklub@rallye.sk web : www.rallye.sk
3.	VERZEGNIS – SELLA CHIANZUTAN	ITA	A.S.D. Scuderia Friuli ACU	Via O. Lupieri, 12/C c/o Giorgio Croce, 33100 Udine, Italy tel: +39 0432 603 138 email: info@scuderiafriuli.com web: www.scuderiafriuli.com
4.	GHD GORJANCI	SVN	Avto Športno Društvo SA-I	Koprska Ulica 98, 1000 Ljubljana, Slovenia tel: +386 1 422 24 94 email: info@ghd-gorjanci.si web: www.ghd-gorjanci.si , www.rally-saturnus.si
5.	TRENTO BONDONE	ITA	Scuderia Trentina	Via Rienza 12/D, 38121 Trento, Italy tel: +39 0461 420266 email: segreteria@scuderiatrentina.it web: www.scuderiatrentina.it
6.	RIETI TERMINILLO	ITA	Automobile Club Rieti	<i>Presso Centro Commerciale Perseo</i> L.go Fiorenzo Spadoni, snc, 02100 Rieti, Italy tel: +39 0746 203 339 email: ri002@delegazioni.aci.it email: c.ursicino@aci.it web: www.rieti.aci.it
7.	OSNABRÜCK	DEU	Motorsport Club Osnabrück e.V. im ADAC	Iburgerstraße 8, 49176 Hilter-Borgloh, Germany tel: +49 172 521 56 38 email: bernd.Stegmann@gmx.de web: www.msc-osnabrueck.com
8.	GHD LUCINE	SVN	Avto moto društvo Zvezda	Kavadarska cesta 21, 1000 Ljubljana-Dravlje, Slovenia tel: +386 1 510 60 40, mob : +386 41 518 659 email: amdzvezda@gmail.com email : info@amdzvezda.si web (org.): www.amdzvezda.si web: www.ghd-lucine.si
9.	ADAC MICKHAUSEN	DEU	ASC Bobingen e.V. im ADAC	Lindauer Straße 11, 86399 Bobingen, Germany Tel: +49 8234 41 464 email: guenterhetzer@t-online.de web: www.asc-bobingen.de

PRÍLOHA 2

POSTUP ZÁVEREČNÉHO CEREMONIÁLU NA SÚŤAŽIACH POHÁRA

PRE ORGANIZÁTOROV

Nasledujúca procedúra je predstavená s cieľom zladit' vedenie záverečného ceremoniálu na konci každej súťaže.

Zostava

- stanovište hostesiek blízko stola s trofejami
- stanovište osobností na opačnej strane ako hostesky v prítomnosti člena organizačného tímu zodpovedného za ceremoniál
- jazdci zhromaždení pri vstupe na pódium.

TROFEJE

Trofeje musia byť udelené:

- prvým trom jazdcom v absolútnej klasifikácii
- prvým trom jazdcom v každej skupine

V skupinách s menej ako 3 štartujúcimi, získa trofej iba jazdec, ktorý skončil ako prvý.

CEREMONIÁL / CEREMONIÁLY

So súhlasom osoby zodpovednej za ceremoniál komentátor vedie ceremoniál nasledovne:

CEREMONIÁL 1: „UDEĽOVANIE CIEN V ABSOLÚTNEJ KLASIFIKÁCIÍ“

Komentátor vedie ceremoniál **v angličtine a v jazyku danej krajiny** nasledovne:

Predstavenie:

„Udeľovanie cien pre 2. kolo FIA International Hill Climb Cup“

„Ceny bude udeľovať: (meno a titul osoby)“

Vyvolanie jazdcov

„3. miesto absolútne – z X krajiny, jazdí na vozidle (značka) a (číslo), (meno jazdca)“

„2. miesto absolútne – z Y krajiny, jazdí na vozidle (značka) a (číslo), (meno jazdca)“

„1. miesto absolútne – z Z krajiny, jazdí na vozidle (značka) a (číslo), (meno jazdca)“

- Trofej udelená jazdcovi na 3. mieste absolútne
- Trofej udelená jazdcovi na 2. mieste absolútne
- Trofej udelená jazdcovi na 1. mieste absolútne
- Hymna krajiny víťazného jazdca

CEREMONIÁL 2: „UDEĽOVANIE CIEN PRE KAŽDÚ SKUPINU POHÁRA“

Komentátor vedie ceremoniál **v angličtine a v jazyku danej krajiny** nasledovne:

Predstavenie:

„Udeľovanie cien pre 2. kolo FIA International Hill Climb Cup“

„Ceny bude udeľovať: (meno a titul osoby)“

Poradie vyvolania jazdcov

Víťazi skupín Pohára budú volaní v nasledovnom poradí:

V kategórii 1

skupina S20

skupina GT

skupina N

skupina A

V kategórii 2

skupina E2-SH

skupina CN

skupina E2-SC

skupina D/E2-SS

V kategórii 3
skupina E1

Vyvolanie jazdcov

skupina S20

„3. miesto v skupine (S20) v Kategórii 1 - z X krajiny, jazdí na vozidle (značka) a (číslo), (meno jazdca)“

- Trofej udelená jazdcovi na 3. mieste

„2. miesto v skupine (S20) v Kategórii 1 - z Y krajiny, jazdí na vozidle (značka) a (číslo), (meno jazdca)“

- Trofej udelená jazdcovi na 2. mieste

„1. miesto v skupine (S20) v Kategórii 1 - z X krajiny, jazdí na vozidle (značka) a (číslo), (meno jazdca)“

- Trofej udelená jazdcovi na 1. mieste

•

skupina GT atď.

CEREMONIÁL 3

„VOLITEĽNÉ CEREMONIÁLY - na základe rozhodnutia organizátora“

Po ceremonióch uvedených vyššie (1 a 2) môže nasledovať:

- ceremoniál pre víťazov v triedach
a / alebo
- záverečný ceremoniál (prečítanie zoznamu víťazov)

PRÍLOHA 3

LOGO POHÁRA A NÁZOV

PRE ORGANIZÁTOROV

Nasledujúci pokyn je predstavený za účelom štandardizovať použitie loga Pohára a spôsob ako je zobrazované počas každej súťaže.

OFICIÁLNY NÁZOV

Názov FIA International Hill Climb Cup

Skratka IHCC

Názov musí byť vždy zverejnený v jeho celistvosti.

Štýl (font) názvu pre akýkoľvek dokument (tlačený materiál, banery, webstránky, atď.): **Futura Std**

LOGO POHÁRA

Čierne/biela alebo modro / biela verzia



Blue Colour Code
CMYK: C100 M70 Y0 N38
RVB: R0 V56 B115

Logá môžu byť použité iba v spojení s propagáciou a organizáciou Pohára alebo schválenej súťaže a nesmie byť použité v žiadnej situácii, ktorá by mohla naznačovať podporu alebo obchodné vzťahy. Logo musí vždy ostať čitateľné a umiestnené oproti jednofarebnému alebo neutrálnemu pozadiu.

Organizátori musia

- zaistiť viditeľnosť a čitateľnosť loga Pohára na všetkých tlačených a elektronických dokumentoch (ZU, vykonávacie nariadenia, správy, klasifikácie, oznamy, plagáty, banery, atď.), na pódiu, na štartovej a cieľovej čiare, na oficiálnych stránkach podujatia a na jej webstránke, v súlade s FIA pokynmi
- zaistiť viditeľnosť vlajok FIA a/alebo dostupnosť všetkých FIA promočných materiálov
- používať oficiálny názov Pohára na všetkých oficiálnych materiáloch a tiež podporovať jeho použitie tretími osobami, ktoré vykonávajú činnosť priamo spojenú s Pohárom.

OFICIÁLNA DOKUMENTÁCIA

Názov a logo tlačené alebo písané písmenami rovnakej veľkosti, s rovnakou hrúbkou čiary a rovnakým grafickým dizajnom sa musí objaviť na všetkých dokumentoch vzťahujúcich sa ku súťaži započítavanej do Pohára.

Názov a logo súťaže a Pohára sa musia objaviť na vrchu každého oficiálneho dokumentu, s dostatkom priestoru, aby sa zaistilo, že nie sú pokryté inou informáciou alebo obrázkami.

- logo Pohára sa má objaviť v poprednej pozícii na pravej strane
- logá súťaže, klubu a ASN majú byť na ľavej strane
- prípadne, sa môžu logá sponzorov objaviť v spodnej časti tlačeného dokumentu a musia byť doplnené s príslušným titulkom, napr. „Oficiálny sponzor súťaže“.

WEBSTRÁNKA ORGANIZÁTORA

Logo Pohára musí byť umiestnené v poprednej pozícii na vrchnej pravej strane stránky a webstránok venovaných súťaži.

KONTAKT:

Pre všetky otázky súvisiace s obsahom, grafikou alebo obrázkami týkajúce sa použitia FIA značiek, prosím kontaktujte:

FIA Communications
e-mail: press@fia.com

Pre všetky otázky súvisiace s povoleným použitím a aplikáciou FIA značiek, prosím kontaktujte:

FIA Legal
e-mail: press@fia.com

PRÍLOHA 4

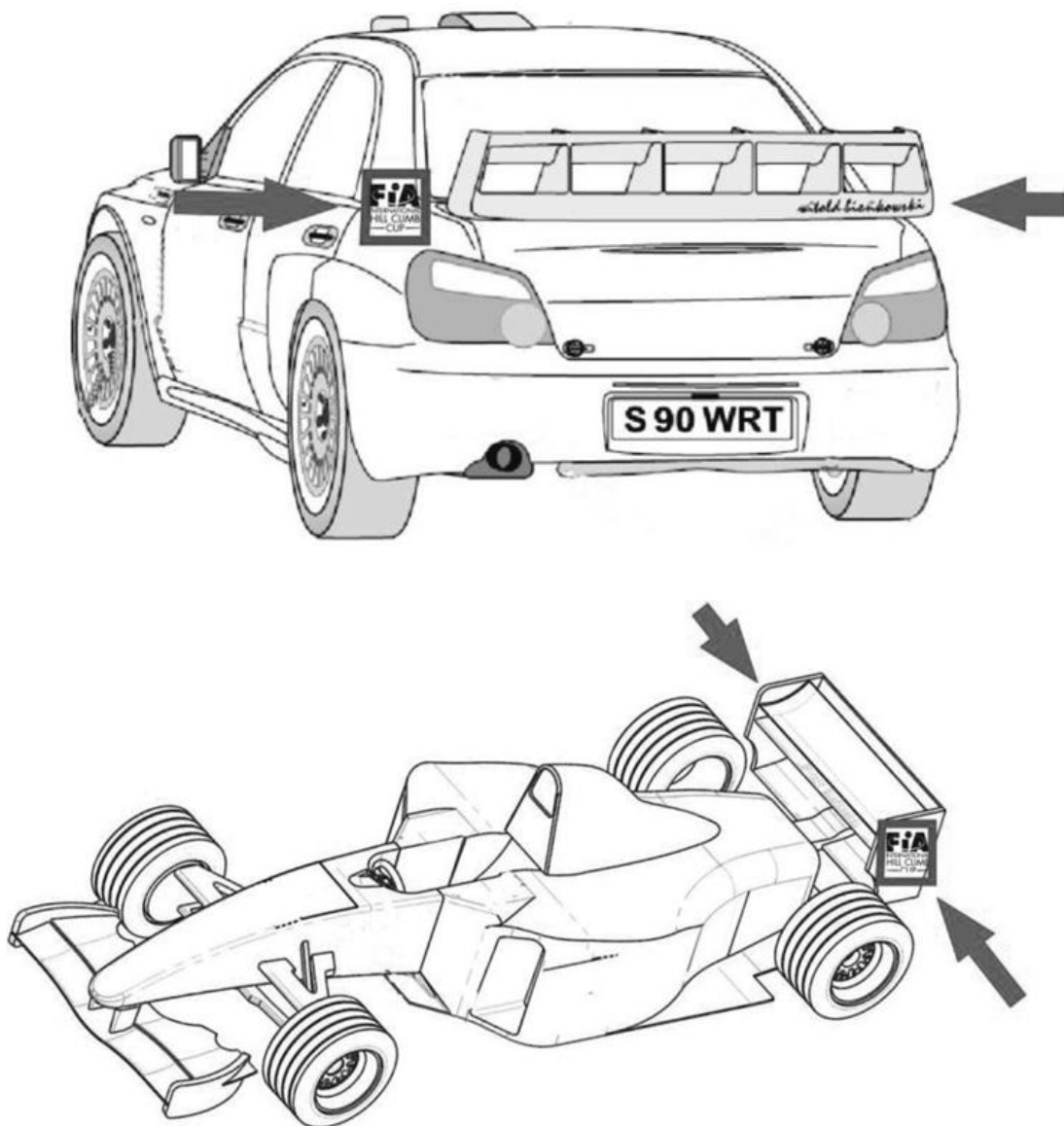
UMIESTNENIE LOGA POHÁRA NA VOZIDLÁCH FIA SKUPÍN

PRE JAZDCOV A ORGANIZÁTOROV

FIA dodá organizátorom nálepky, ktoré sa distribuujú jazdcom počas administratívneho preberania súťaže. Nálepky by mali byť rozdane prioritne jazdcom, ktorí súťažia v Pohári a potom tým, ktorí sa prihlásili do jednej z FIA skupín.

Umiestnenie nálepiek: pozri nižšie

Akékoľvek iné umiestnenie musí byť schválené technickými komisármi.



PRÍLOHA 5

UPEVNIENIE KAMIER - POKYNY

PRE JAZDCOV, ORGANIZÁTOROV A TECHNICKÝCH DELEGÁTOV

INŠTALÁCIA VNÚTOREJ A VONKAJŠEJ KAMERY

Použitie kamier a/alebo video kamier musí schváliť zástupca hlavného technického komisára alebo hlavný technický komisár.

V pokynoch uvedených nižšie sa pojem „kamera“ vzťahuje ku všetkým komponentom zariadenia: objektívy, záznamové zariadenie, batéria, skrinka.

1) VNÚTORNÁ KAMERA

Držiak kamery má pevný a má byť umiestnený za zadnými sedadlami.



Pre kamery tubusového tvaru

Tieto môžu byť upevnené na držiaku na ochrannom ráme vpredú alebo v priestore korešpondujúcom s prístrojovou doskou. Záznamník (ako aj batéria) by mal byť upevnený na podlahe za sedadlami.



2) VONKAJŠIA KAMERA

Kamera musí byť umiestnená vo vnútri obvodu vozidla pri pohľade zvrchu.

Upevnenie musí byť mechanické. Ak je použitý držiak, musí mať maximálnu výšku 40 mm.

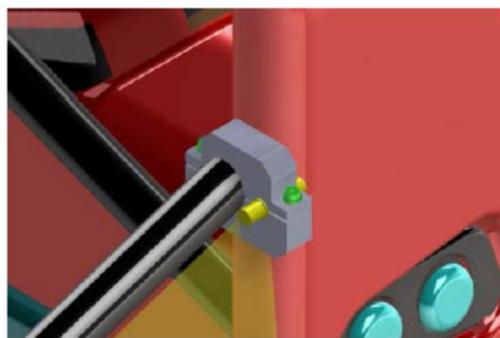
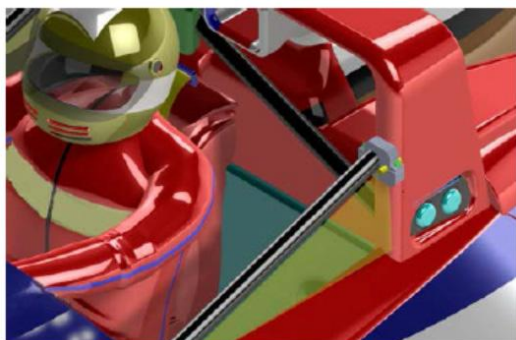
Ak sa použije samostatný záznamník, musí byť upevnený na podlahu vo vnútri auta (ako aj batéria), buď za sedadlami (sedan) alebo na mieste, kde sa obal nemôže dostať do kontaktu s telom jazdca (2-sedadlové autá a monoposty)

Kamery musia byť mechanicky pripevnené k ich držiakom. Je zakázané používať kamery používajúce pásky, suchý zips alebo prísavné zariadenie.

OTVORENÉ AUTÁ

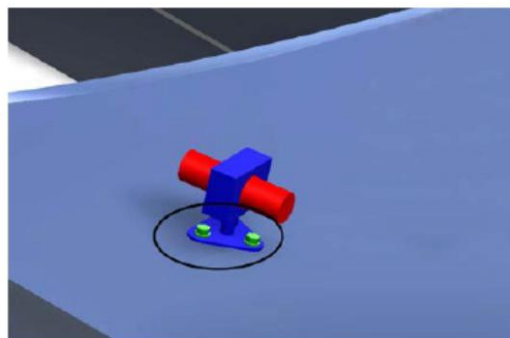
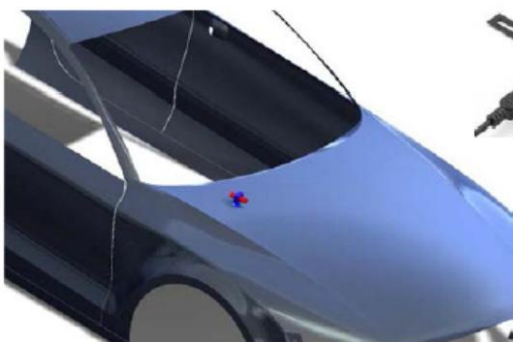
Držiak kamery upevnený mechanicky na trubku ochranného rámu.

- ľubovoľné umiestnenie kamery namontovanej za hlavným oblúkom
- kamera namontovaná pred hlavným oblúkom musí byť umiestnená vo vzdialenosti 400 mm (minimálne) od hlavy jazdca.



UZAVRETÉ AUTÁ

40 mm vysoký držiak zaistený skrutkami a kusom preglejky s minimálnou hrúbkou 3 mm na ploche 120 cm². Pregelka by mala byť umiestnená vo vnútri karosérie tak, že karoséria je medzi preglejkou a držiakom kamery.



PRÍKLADY ZAKÁZANÝCH DRŽIAKOV

