



Športové predpisy pre FIA Historic Hill Climb Championship

čl. Obsah

1. Predslov
2. Predpisy
3. Všeobecné záväzky
4. Majstrovstvo a súťaže majstrovstva
5. Nová prihláška do majstrovstva
6. Priority súťaží
7. Činovníci
8. Spôsobilí jazdci a súťažiaci
9. Prihlášky súťažiacich
10. Spôsobilé vozidlá – periódy, triedy a kategórie
11. Spôsobilý materiál
12. Štartové čísla
13. Reklamy
14. Administratívne preberanie
15. Technické preberanie a váženie
16. Signály vlajkami a správanie sa na trati
17. Priebeh súťaže
18. Uzavreté parkovisko
19. Klasifikácie, ceny a ceremoniál súťaže
20. Klasifikácie, ceny a ceremoniál majstrovstva
21. Tresty
22. Pokuty
23. FIA HHC Nations Cup

Príloha 1	Zoznam organizátorov
Príloha 2	Postup pri odovzdávaní cien na súťažiach majstrovstva
Príloha 3	Logo a názov šampionátu
Príloha 4	Umiestnenie loga majstrovstva na vozidlách FIA skupín
Príloha 5	Upevnenie kamier

1. PREDSLOV

Medzinárodná automobilová federácia („FIA“) organizuje FIA Historic Hill Climb Championship („Majstrovstvá“ alebo „HHCC“), ktoré sú majetkom FIA a pozostávajú z piatich titulov majstra - FIA Historic HILL CLIMB Champion Driver v nasledovných Majstrovstvách:

- FIA Historic Hill Climb Championship súťaž jazdcov prihlásených s vozidlami kategórie 1
- FIA Historic Hill Climb Championship súťaž jazdcov prihlásených s vozidlami kategórie 2
- FIA Historic Hill Climb Championship súťaž jazdcov prihlásených s vozidlami kategórie 3
- FIA Historic Hill Climb Championship súťaž jazdcov prihlásených s vozidlami kategórie 4
- FIA Historic Hill Climb Championship súťaž jazdcov prihlásených s vozidlami kategórie 5

FIA organizuje FIA HHC Nations Cup (Pohár národov HHC), súťaž je majetkom FIA a pozostáva z jedného titulu víťaza FIA:

- FIA HHC Nation Cup, do ktorého každá ASN prihlási team tvorený minimálne tromi jazdcami.

2. PREDPISY

2.1 Konečné texty Športových predpisov a Zvláštnych ustanovení (v ďalšom ZU) sú v anglickej verzii a budú použité v prípade, že vznikne akýkoľvek rozpor pri ich interpretácii. Hlavičky v týchto dokumentoch slúžia iba na uľahčenie odvolávok a netvoria súčasť ustanovení.

2.2 Športové predpisy

Tieto športové predpisy vstupujú do platnosti 1. januára každý rok a sú zverejnené na FIA webstránke. Nahrádzajú všetky predošlé športové predpisy pre FIA HHCC.

3. VŠEOBECNÉ ZÁVÄZKY

3.1 Všetky zúčastnené strany akejkoľvek súťaže Majstrovstva (FIA, ASN, organizátori, súťažiaci, jazdci) sa zaväzujú v mene svojom, svojich zamestnancov a zástupcov dodržiavať:

- všetky ustanovenia Medzinárodného športového poriadku (v ďalšom MŠP) a jeho príloh
- technické predpisy (Príloha K)
- Bezpečnostné pokyny pre PAV
- Všeobecné predpisy pre PAV
- tieto Športové predpisy a ich prílohy
- ZU každej súťaže.

3.2 Majstrovstvo a každá jeho súťaž je riadená FIA v súlade s týmito predpismi. „Súťaž“ znamená akúkoľvek súťaž registrovanú v HHCC vo FIA medzinárodnom športovom kalendári.

3.3 Iba FIA má nárok udeliť výnimku z týchto Športových predpisov.

3.4 FIA HTP – technický preukaz historického vozidla

Medzinárodné súťaže v historickom motošporte sú riadené Prílohou K FIA MŠP. Každé vozidlo, ktoré súťaží v historickom motošporte musí mať HTP ako doklad súladu s Prílohou K.

Súťažiaci musí poskytnúť platný HTP pre každé prihlásené auto, na technickom preberaní každej súťaže, každú prihlášku na súťaž musí doplniť kópiou prvej strany preukazu.

4. MAJSTROVSTVO (HHCC) A SÚŤAŽE MAJSTROVSTVA

4.1 Majstrovstvo pozostáva maximálne z 12 súťaží. Ak by bol počet uskutočnených súťaží nižší ako 6, FIA môže odmietnuť udeliť titul.

4.2 Každá súťaž bude mať štatút plne medzinárodnej súťaže.

4.3 Kalendár Majstrovstiev je rozdelený do dvoch „polsezón“.

Súťaže budú rozdelené na dve rovnaké „polsezóny“. Ak celkový počet súťaží je nepárne číslo, prvá polsezóna bude pozostávať z jednej súťaže navyše oproti druhej.

5. NOVÉ ŽIADOSTI DO MAJSTROVSTVA

Každá žiadosť o registráciu a organizáciu novej súťaže v Majstrovstve podlieha inšpekčnému postupu.

Všetky požiadavky na pozorovanie musí príslušná ASN zaslať na FIA najneskôr 3 mesiace pred súťažou.

6. PRIORITY SÚŤAŽÍ

Ak sa spoločne organizujú aj národné súťaže, medzinárodná súťaž má prednosť. Organizátor sa zaväzuje v rámci svojho podujatia zabezpečiť ako prioritu:

- propagáciu a program súťaže Majstrovstva
- zviditeľnenie jazdcov prihlásených do Majstrovstva
- pridelenie štartových čísel a štartového poradia jazdcom prihláseným do Majstrovstva
- „pódiový“ ceremoniál Majstrovstva.

7. ČINOVNÍCI

7.1 FIA nominuje pre každú súťaž nasledovných činovníkov:

- 1 pozorovateľ
- 1 technický delegát, ktorý bude hlavným technickým komisárom

Navyššie môže FIA nominovať technického pozorovateľa, športových komisárov, lekárskeho delegáta, bezpečnostného delegáta a/alebo média delegáta.

7.2 ASN, ktorá organizuje súťaž alebo ktorá vydáva povolenie na organizovanie nominuje nasledovných činovníkov:

- radu športových komisárov (ak nebola nominovaná FIA)
- 1 riaditeľa súťaže
- 1 asistenta riaditeľa súťaže
- 1 hlavného technického komisára
- 1 hlavného lekára a druhého lekára
- 1 tajomníka súťaže
- 1 bezpečnostného delegáta.

7.3 Rada športových komisárov

RŠK musí pozostávať z najmenej 3 a najviac 5 športových komisárov. Ich počet musí byť vždy nepárny.

Väčšina športových komisárov musí byť inej štátnej príslušnosti ako je krajina organizátora.

7.4 Riaditeľ súťaže musí byť prítomný počas celej súťaže, od administratívneho preberania po záverečný ceremoniál odovzdávania cien alebo aspoň do vypršania času stanoveného na registráciu protestov.

7.5 Aspoň jeden športový komisár a hlavný technický komisár musia byť prítomní v mieste súťaže aspoň jednu hodinu pred začiatkom administratívneho preberania.

8. SPÔSOBILÍ JAZDCI A SÚŤAŽIACI

8.1 Jazdci a súťažiaci musia byť držiteľmi platnej FIA medzinárodnej licencie jazdca (stupňa A, B, C, C/H, D, D/H alebo R) a medzinárodnej licencie súťažiaceho ako aj potrebných oprávnení vydaných ich ASN, ktorá je členom FIA.

Jazdci musia byť držiteľmi vodičského preukazu.

8.2 Zahraniční súťažiaci a jazdci musia mať k dispozícii písomné povolenie k účasti na súťaži (*povolenie startu v zahraničí*) od ASN, ktorá im vydala licenciu (licencie), prípadne vo forme poznámky na licencii.

9. ŽIADOSTI SÚŤAŽIACICH

9.1 Nevyžaduje sa registrácia na FIA. Súťažiaci a jazdci registrujú svoju prihlášku u organizátorov každej súťaže Majstrovstva.

9.2 Žiadosti na účasť na súťaži musia byť predložené organizátorovi v podobe prihlášky, ktorá je k dispozícii u organizátora alebo na webstránke organizátora.

Prihlasovací vklad bude uvedený v ZU.

Prihláška, riadne datovaná a podpísaná jazdcom a súťažiacim, bude prijatá iba ak je sprevádzaná prihlasovacím vkladom a obdržaná v lehote uvedenej v čl. 9.5.

9.3 Ak sú národné súťaže spoločne organizované s HHCC musí formulár prihlášky výslovne špecifikovať účasť jazdca v súťaži HHCC.

9.4 Prihlášky predložené poštou alebo e-mailom musia byť potvrdené písomne do uzávierky prihlášok, musia uvádzať informácie vyžadované v oficiálnom formulári prihlášky.

9.5 Termín uzávierky prihlášok pre medzinárodné historické súťaže je rovnaký ako termín pre moderné PAV, ak sa organizujú spoločne.

Na súťažiach Majstrovstva, ktoré sú výlučne historické a nekombinujú sa s modernými súťažami uzávierka prihlášok musí byť minimálne sedem dní pred súťažou. Termín uzávierky bude uvedený v ZU.

9.6 Limit počtu prijatých prihlášok do súťaže bude uvedený v ZU.

9.7 Vo všetkých prípadoch prihlasovacie vklady zahrňujú poisťné krytie zodpovednosti za škody súťažiaceho a jazdca voči tretím osobám ako aj potrebné štartovné čísla.

9.8 Organizátor preštuduje všetky prihlášky a zverejní zoznam prihlásených (zoznam prijatých vozidiel a jazdcov s ich štartovnými číslami) najneskôr napoludnie (SEČ) v pondelok pred súťažou.

Neúspešní žiadatelia budú vyzomení písomne najneskôr do 2 dní po termíne uzávierky prihlášok a nie neskôr ako 5 dní pred začiatkom súťaže.

9.9 Ak prihláška nie je prijatá alebo súťaž je zrušená bude prihlasovací vklad plne vrátený.

9.10 V prípade odstúpenia z dôvodu vyššej moci (pod podmienkou predloženia písomnej žiadosti), budú v ZU uvedené podmienky pre prípadnú refundáciu.

9.11 Dvojité štarty (1 jazdec na 2 vozidlách alebo 1 vozidlo pre 2 jazdcov) nie sú povolené.

9.12 Po zverejnení zoznamu prihlásených organizátorom, už v prihláške nemôžu byť spravené žiadne opravy, okrem tých, ktoré sú špecifikované nižšie.

9.13 Zmena vozidla sa môže uskutočniť po uzávierke prihlášok do skončenia preberania príslušného súťažiaceho za predpokladu že nové vozidlo patrí do rovnakej kategórie a rovnakej objemovej triedy ako vozidlo, ktoré nahrádza.

9.14 Po uzávierke prihlášok nie je možná zmena súťažiaceho. Zmeny jazdca sú povolené podľa čl. 9.13 MŠP. Náhradný jazdec, ktorý musí mať platný vodičský preukaz, medzinárodnú licenciu alebo licencie ako aj povolenie startu od svojej ASN, musí byť menovaný pred administratívnym preberaním daného vozidla.

10. SPOSOBILÉ VOZIDLÁ PERIÓDY, TRIEDY A KATEGÓRIE

10.1 Každé súťaži sa môžu zúčastniť vozidlá, ktoré majú vydaný HTP a sú v súlade s Prílohou K v nasledujúcich kategóriách a v triedach:

10.1.1 Kategória 1 Periódy: C, D, E, F, G1, GR

Kategória 1 (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)

A1	do	850 cm ³
A2	do	1150 cm ³
A3	do	1300 cm ³
A4	do	1600 cm ³
A5	do	2000 cm ³
A6	nad	2000 cm ³

Kategória 1 (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6, 2-miestne)

A7	do	1300 cm ³
A8	do	1600 cm ³
A9	do	2000 cm ³
A10	nad	2000 cm ³

10.1.2 Kategória 2 Periódy: G2, H1, HR

Kategória 2 (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)

B1	do	850 cm ³
B2	do	1150 cm ³
B3	do	1300 cm ³
B4	do	1600 cm ³
B5	do	2000 cm ³
B6	nad	2000 cm ³

Kategória 2 (TSRC, HST 1-5, S 2/1)

B7	do	1300 cm ³
B8	do	1600 cm ³
B9	nad	1600 cm ³

10.1.3 Kategória 3 Periódy: H2, I, IR

Kategória 3 (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)

C1	do	1300 cm ³
C2	do	2000 cm ³
C3	nad	2000 cm ³

Kategória 3 (TSRC, HST 1-5, S2/2)

C4	do	2000 cm ³
C5	nad	2000 cm ³

10.1.4 Kategória 4 Periódy: J1, J2, JR

Súťažiaci, ktorí pretekajú v kategórii 4 musia vyhovovať FIA predpisom v Prílohe XI Prílohy K. Vozidlá skupiny B, ktoré FIA vyradila (pozri čl. 7.4.1 Prílohy K) nie sú povolené.

Kategória 4 (T, CT, GT, GTS - 01.01.1982 do 31.12.1985)

D1	do	1600 cm ³
D2	do	2000 cm ³
D3	nad	2000 cm ³

Kategória 4 (T, CT, GT, GTS - 01.01.1986 do 31.12.1990)

D4	do	1600 cm ³
D5	do	2000 cm ³
D6	nad	2000 cm ³

Kategória 4 (TSRC, skupina C, S2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN/2500, SN/3000)

D7	do	2000 cm ³
D8	nad	2000 cm ³
D9	SN do	2500 cm ³
D10	SN do	3000 cm ³

10.1.5 Kategória 5 Periódy C, D, E, F, GR, HR, IR, JR

E1 1919 -1953 bez limitu na objem

E2 1954-1982 - 1600 cm³

E3 1954-1982 - 2000 cm³

E4 1983-1990 - 1600 cm³

E5 1983-1990 - 2000 cm³

11. POVOLENÝ MATERIÁL

11.1 Preplňovanie

V prípade preplňovania (pozri definíciu v platnej Prílohe J) bude nominálny zdvihový objem vozidiel do a vrátane Períody J1 vynásobený 1,4 a vozidlá Períody J2 a JR/1986-1990 s koeficientom 1,7. Každé vozidlo bude patriť do triedy, ktorá zodpovedá takto získanému fiktívnemu objemu.

11.2 Nárazníky

Nárazníky môžu byť odstránené za predpokladu, že hmotnosť vozidla je v súlade s minimálnou hmotnosťou uvedenou na jeho homologačnom liste.

11.3 Pneumatiky

11.3.1 Počet pneumatík na súťaž nie je obmedzený.

11.3.2 Vozidlá periódy G2 môžu používať slicky.

11.3.3 Rezanie cestných pneumatík je zakázané.

11.3.4 Použitie akéhokoľvek zariadenia na zahrievanie pneumatík je zakázané a môže mať za následok trest, ktorým môže byť až diskvalifikácia.

11.3.5 Použitie motocyklových pneumatík je zakázané.

11.4 Palivo

11.1.1 Môže byť použité iba palivo ktoré je v súlade s ustanoveniami čl. 3.9 Prílohy K. Ak sa uplatňujú národné predpisy (napr. konkrétny obsah olova) budú uvedené v ZU.

11.5 Bezpečnosť

11.5.1 Každé vozidlo, ktoré nezodpovedá bezpečnostným predpisom alebo nie je v súlade s platnými predpismi nebude prevzaté na súťaž alebo bude diskvalifikované zo súťaže.

11.5.2 Bezpečnostná výbava všetkých vozidiel musí byť v súlade s čl. 5 Prílohy K.

11.5.3 Bezpečnostná výbava jazdca počas tréningových aj súťažných jászd musí mať FIA homologáciu alebo musí byť v súlade so štandardami schválenými s FIA. Musí zahŕňovať:

- bezpečnostné pásy

- prilbu

- nehorľavé odevy (kombinézy, kukla, spodná bielizeň, prilba, rukavice, atď.)

FHR je povinný pre vozidlá periód J1, J2 a JR.

Odkazy na technické zoznamy: pozri čl. 6.10.3 Všeobecných predpisov platných pre PAV.

12. ŠTARTOVÉ ČÍSLA

12.1 Organizátor prideli štartovné čísla.

12.2 Organizátor poskytne každému jazdcovi aspoň 2 sady štartovných čísel, ktoré musia byť umiestnené na oboch stranách vozidla po celú dobu trvania súťaže.

Vozidlá bez zodpovedajúcich štartovných čísel nebudú mať povolený štart.

12.3 Počet a umiestnenie štartovných čísel bude uvedené vo vykonávacích nariadeniach, ktoré vydá organizátor.

13. REKLAMA

13.1 Logo Majstrovstva (povinné): počet, veľkosť, štýl a umiestnenie loga Majstrovstva je uvedené v prílohe týchto Športových predpisov.

13.2 Povinná alebo voliteľná reklama:

Reklama na vozidle musí zodpovedať čl. 2.1.9 Prílohy K.

Počet, veľkosť, štýl a umiestnenie akejkoľvek inej reklamy bude uvedené vo vykonávacích nariadeniach vydaných organizátorom.

14. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

14.1 Jazdec alebo jeho oficiálny zástupca sa musia prihlásiť v určenom čase na administratívne preberanie, ktorého miesto a čas budú uvedené v ZU, pokiaľ nedostane písomnú výnimku od riaditeľa súťaže.

14.2 Na administratívnom preberaní sa bude kontrolovať nasledovné:

- vodičský preukaz

- medzinárodné licencie jazdca a súťažiacého

- HTP

- povolenie od ASN, ak je potrebné.

15. TECHNICKÉ PREBERANIE A VÁŽENIE

15.1 Pristavenie automobilu na technické preberanie je považované za implicitné vyhlásenie o zhode.

Na každej súťaži musí byť dostatočný počet technických komisárov a navyše FIA technický delegát, ktorý bude hlavným technickým komisárom.

Pre technické preberanie: pozri čl. 6.7 Všeobecných predpisov pre PAV.

15.2 Pre identifikáciu automobilov a kontrolu bezpečnostného vybavenia je povinné, aby jazdci pristavili svoje auto a jeho vybavenie na technické preberanie.

15.3 Musí byť predložený HTP a homologačný list (ak je). V opačnom prípade môže byť preberanie odmietnuté.

15.4 Jazdcom, ktorí sa prihlásia na preberanie po ich plánovanom čase, bude na základe rozhodnutia športových komisárov uložený trest, ktorý môže viesť až k diskvalifikácii. Avšak, športoví komisári sa môžu rozhodnúť povoliť preberanie vozidla v prípade, že súťažiaci / jazdec môže preukázať, že jeho oneskorenie je z dôvodu vyššej moci.

15.5 Absolvovanie technického preberania nepotvrďuje, že vozidlo je v súlade s platnými predpismi.

15.6 Po skončení technického preberania organizátor zverejní zoznam prevzatých jazdcov do tréningových jász.

15.7 Ďalšie technické kontroly môžu byť vykonané kedykoľvek počas súťaže, aj pred ktoroukoľvek tréningovou alebo súťažnou jazdou. Táto technická kontrola bude povinná pre vozidlá, ktoré vykazujú jasné znaky nehody, ktorá môže mať vplyv na ich bezpečnosť.

Vozidlá, ktoré nebudú v poriadku nebudú mať povolené pokračovať v súťaži.

15.8 Technickí komisári môžu kedykoľvek počas súťaže:

- skontrolovať súlad automobilu alebo výbavy jazdca
- vyžadovať, aby súťažiaci demontoval auto, aby sa dalo skontrolovať, či sú splnené všetky podmienky spôsobilosti a zhody,
- vyžadovať od súťažiaceho, aby im poskytol také diely alebo vzorky, ktoré považujú za potrebné,
- vykonávať kontroly paliva; za týmto účelom musí byť umožnené, aby technickí komisári odobrali 3 vzorky po 200 mililitrov.

15.9 Kontrola hmotnosti sa môže vykonať na akomkoľvek mieste v priebehu súťaže. Použitie záťaže sa musí deklarováť pri technickom preberaní.

15.10 Umiestnenie ďalších kontrol (váženie, atď.), bude uvedené v ZU.

16. SIGNÁLY VLAJKAMI A SPRÁVANIE SA NA TRATI

16.1 Počas tréningových a súťažných jász sa môžu použiť a musia sa prísne dodržiavať nasledovné signály vlajkami:

červená vlajka:	okamžite a definitívne zastaviť
1 mávaná žltá vlajka:	bezprostredné nebezpečenstvo, znížiť rýchlosť a byť pripravený na zmenu smeru, nebezpečenstvo je vedľa trate alebo čiastočne na trati
2 mávané žlté vlajky:	vážne nebezpečenstvo, znížiť rýchlosť a byť pripravený zastaviť, nebezpečenstvo celkom alebo čiastočne blokuje trať
žltá vlajka s kolmými červenými pásmi:	šmykľavý povrch, zmena priľnavosti
modrá vlajka:	súťažiaci pokúšajúci sa predbiehať
čiernobiela šachovnicová vlajka:	konec jazdy (cieľová čiara)

16.2 Platia všeobecné bezpečnostné podmienky a podmienky týkajúce sa správania na trati, uvedené v článku 6.10 Všeobecných predpisov pre súťaže PAV.

17. PRIEBEH SÚŤAŽE

17.1 Minimálna dĺžka trate: 3,5 km.

17.2 Každá súťaž musí pozostávať:

- z rozpravy jazdcov
- minimálne z jednej tréningovej jazdy
- minimálne z dvoch a maximálne z troch súťažných jász.

17.3 Na tratiach s dĺžkou 8 km a viac môže organizátor naplánovať jednu alebo dve súťažné jazdy na jazdca.

17.4 Tréningové jazdy

Počet tréningových jazd na každej súťaži bude uvedený v ZU.

17.5 Súťažné jazdy

17.5.1 Počet súťažných jazd v každej súťaži bude uvedený v ZU.

17.5.2 Pre prijatie na štart súťažnej jazdy (jazd) musí jazdec absolvovať minimálne jednu tréningovú jazdu. Špeciálne prípady budú predložené športovým komisárom.

17.5.3 Odstúpenie zo súťažnej jazdy nemôže byť dôvodom na odmietnutie štartu jazdca do jednej z nasledujúcich súťažných jazd.

17.5.4 Pokiaľ FIA neudelí výnimku, všetky súťažné jazdy Majstrovstva sa uskutočnia postupne v rovnaký deň (obvykle nasledujúci deň po tréningových jazdách), podľa časového harmonogramu v ZU.

18. UZAVRETÉ PARKOVISKO (UP)

18.1 Umiestnenie uzavretého parkoviska bude uvedené v ZU.

18.2 Po skončení každej jazdy, všetky autá, ktoré prešli cieľovou čiarou musia byť umiestnené pod dohľad činníkov súťaže do uzavretého parkoviska, kde zostanú minimálne 30 minút po zverejnení predbežných výsledkov alebo pokiaľ športoví komisári nenariadia rozpustenie UP.

18.3 Každé klasifikované auto, ktoré nie je schopné prejsť cieľovou čiarou a/alebo dôjsť do UP vlastnou silou bude bezodkladne umiestnené pod výhradnú kontrolu traťových komisárov a technických komisárov a pri prvej vhodnej príležitosti bude dopravené do UP.

18.4 Autá, ktoré nebudú umiestnené do UP, nebudú klasifikované.

19. KLASIFIKÁCIE, CENY, CEREMONIÁLY SÚŤAŽÍ

19.1 Klasifikácie súťaží

19.1.1 Za účelom započítania do klasifikácie Majstrovstva musia výsledky súťaže obsahovať:

a) štartovú listinu, včítane tried

b) samostatnú absolútnu klasifikáciu každej kategórie

c) klasifikáciu tried vychádzajúcu z absolútnej klasifikácie kategórie, včítane tých, ktorí preteky neukončili alebo boli diskvalifikovaní.

19.1.2 Ak sa spoločne organizujú aj iné súťaže, budú všetky klasifikácie Majstrovstva vypracované samostatne a budú zverejnené v dokumente v ktorom bude uvedený názov a logo HHCC.

19.2 Klasifikácia jazdcov

Klasifikácie jazdcov budú zostavené sčítaním časov, ktoré dosiahol jazdec v každej súťažnej jazde. V prípade, že súťaž pozostáva iba z jednej súťažnej jazdy, bude klasifikácia zostavená podľa najlepšieho času, ktorý dosiahol každý jazdec.

19.3 Nerozhodné výsledky (mŕtvy pretek)

V prípade nerozhodného výsledku na súťaži budú jazdci rozdelení:

a) podľa ich najlepšieho času v súťažných jazdách

b) podľa ich najlepšieho času v tréningových jazdách.

19.4 Peňažné ceny

19.4.1 Ak organizátor udeľuje peňažné ceny, údaje o nich majú byť uvedené v ZU.

19.4.2 Peňažné ceny musia byť prevzaté osobne počas záverečného ceremoniálu (alebo na mieste uvedenom v ZU), v opačnom prípade ostanú majetkom organizátora.

19.5 Ceny a poháre

19.5.1 Poháre, trofeje a zvláštne ceny poskytne organizátor a budú popísané v ZU.

19.5.2 Vecné ceny, ktoré neboli prevzaté do jedného mesiaca po skončení súťaže zostane majetkom organizátora. Ceny nebudú zasielané.

19.6 Slávnostné vyhlásenie víťazov

19.6.1 Dátum, čas a miesto budú uvedené v ZU.

19.6.2 Ak sa spoločne organizujú iné súťaže, slávnostné vyhlásenie Majstrovstva má prednosť pred všetkými ostatnými naplánovanými ceremoniálmi.

20. KLASIFIKÁCIE, CENY A CEREMONIÁL MAJSTROVSTVA

20.1 Klasifikácia a stupnica bodov

20.1.1 Po skončení každej súťaže budú pridelené body nasledovne:

Body v kategóriách – body budú udelené, všetkým jazdcom, ktorí ukončili súťaž v kategóriách 1, 2, 3, 4, 5 nasledovne:

- | | |
|---------------------|--|
| 1. miesto - 8 bodov | 5. miesto - 3 body |
| 2. miesto - 6 bodov | 6. miesto - 2 body |
| 3. miesto - 5 bodov | 7. miesto - 1 body |
| 4. miesto - 4 bodov | všetci ostatní, ktorí ukončili súťaž - 1 bod |

Body v triedach – v triedach s tromi a viac štartujúcimi:

- | | |
|----------------------|--------------------|
| 1. miesto - 10 bodov | 5. miesto - 4 body |
| 2. miesto - 8 bodov | 6. miesto - 3 body |
| 3. miesto - 6 bodov | 7. miesto - 2 body |
| 4. miesto - 5 bodov | 8. miesto - 1 bod |

Body v triedach – v triedach s menej ako tromi štartujúcimi:

1. miesto - 5 bodov
2. miesto - 4 body

Bonusové body budú udelené všetkým „štartujúcim“.

všetci „štartujúci“ – 1 bod

Získané body na poslednej súťaži Majstrovstva budú vynásobené koeficientom 1,5.

„Štartujúci“ je jazdec, ktorý absolvoval tréning a odštartoval do pretekov.

Aby bol jazdec klasifikovaný, musí absolvovať a prejsť cez cieľovú čiaru všetkých meraných jazd započítavaných do súťaže.

20.1.2 Mŕtvý pretek

Ak sa v klasifikácii súťaže vyskytnú nerozhodné výsledky („mŕtvý pretek“) body pre príslušných jazdcov sa vypočítajú nasledovne: priemer bodov obvykle pridelených po sebe idúcim umiestneniam, ktoré by jazdci získali, ak by neboli rovnako umiestnení.

Príklad medzi dvoma najrýchlejšími jazdcami: súčet bodov obvykle udelených za 1. a 2. miesto, delené dvoma t.j. $(10 + 8)/2 = 9$ bodov pre každého jazdca.

20.1.3 Ak sa na súťaži neuskutoční minimálny počet súťažných jazd, FIA komisia pre historický motošport spraví výklad športových predpisov a rozhodne o pridelení bodov pre zostavenie klasifikácie Majstrovstva.

20.1.4 Organizátor musí zverejniť priebežnú klasifikáciu Majstrovstva na oficiálnej informačnej tabuli pred začiatkom každej súťaže.

20.2 Záverečná klasifikácia Majstrovstva

20.2.1 Bude zostavených 5 samostatných klasifikácií, jedna pre každú z piatich kategórií.

20.2.2 Iba jazdci, ktorí sa zúčastnili aspoň na **piatich** súťažiach, **z ktorých sa aspoň tri uskutočnili mimo územia ich ASN**, budú zaradení do záverečnej klasifikácie Majstrovstva

20.2.3 Pre každú polsezónu sa započítava - celkový počet dosiahnutých výsledkov mínus jeden.

20.2.4 Nerozhodné výsledky (mŕtvý pretek)

V prípade jazdcov, ktorých celkový súčet bodov je zhodný v konečnej klasifikácii Majstrovstva, bude platiť pravidlo pre prekonanie patovej situácie:

- a) prednosť bude mať jazdec na vozidle zo staršej periódy (podľa čl. 3 Prílohy K). V prípade, že jazdec použije viac aut, do úvahy sa bude brať to auto, s ktorým získal vyšší počet bodov (v prípade rozporu medzi vekom auta rozhodne Historic Motor Sport Commission Technical Working Group).
- b) Ak nerozhodný výsledok pretrvá budú medzi dotknutými jazdcami vyhlásené nerozhodné výsledky.

20.3 FIA ocenenia a ceny

20.3.1 Jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov na konci sezóny, bude vyhlásený:

- v **Kategórii 1:** Majster FIA HHCC – Kategória 1
- v **Kategórii 2:** Majster FIA HHCC – Kategória 2
- v **Kategórii 3:** Majster FIA HHCC – Kategória 3
- v **Kategórii 4:** Majster FIA HHCC – Kategória 4
- v **Kategórii 5:** Majster FIA HHCC – Kategória 5

20.3.2 V rámci „FIA HHC NATION CUP“ (Pohár národov), bude národný team s najvyšším počtom bodov vyhlásený za:

- **Vít'az FIA HHC Nations Cup**

20.3.3 FIA môže odmietnúť udelenie titulu v prípade nedostatočného výkonu.

20.4 FIA výročné udeľovanie cien a slávnostný ceremoniál Pohára

20.4.1 Jazdci, ktorí získali FIA ocenenie (pohár, trofej) sa musia zúčastniť každoročného FIA Gala (ak sú na neho pozvaní) a na udeľovanie cien FIA Historic Championship.

20.4.2 Každý jazdec, ktorý sa nezúčastní udeľovania cien FIA Historic Championships stratí svoju finančnú cenu a/alebo ďalšie ceny spojené s jeho výsledkom.

21. TRESTY

21.1 Nasledujúci zoznam príkladov nie je vyčerpávajúci. Športovní komisári majú neobmedzenú právomoc ohľadom udeľovaných trestov.

	Porušenie	Trest
01	prihlásenie vozidla, ktoré nezodpovedá predpisom	zamietnutý štart
02	nepredložená platná licencia (licencie)	zamietnutý štart
03	nezaplatenie prihlasovacieho vkladu	zamietnutý štart
04	nepredloženie homologačného listu alebo HTP	zamietnutý štart
05	vozidlo nezodpovedá bezpečnostným požiadavkám	zamietnutý štart
06	neskorý príchod do priestoru štartu	zamietnutý štart
07	nerespektovanie vlajkových signálov	rozhodnutie RŠK
08	výbava jazdca nezodpovedá bezpečnostným požiadavkám	zamietnutý štart
09	porušenie pravidiel pre UP	rozhodnutie RŠK
10	neskorý príchod na technické preberanie	pokuta 50 €
11	nahrievanie pneumatík	rozhodnutie RŠK
12	neprítomnosť na rozprave	pokuta 100 €

Navyše športovní komisári, buď sami alebo na návrh riaditeľa súťaže, môžu rozhodnúť o čomkoľvek, čo nie je uvedené v týchto športových predpisoch. Môžu použiť tresty v súlade s kritériami MŠP, športových predpisov a ZU.

22. POKUTY

22.1 Pokutu je možné uložiť ľubovoľnému súťažiacemu, jazdcovi, pomocníkovi alebo organizátorovi, ktorí nerešpektujú predpisy činovníkov súťaže. Pokutu môžu uložiť športovní komisári.

22.2 Pokuty na súťaži musia byť zaplatené riaditeľovi súťaže, športovým komisárom alebo ASN. V prípade nezaplatenia pokuty na súťaži, pokuta musí byť zaplatená organizátorovi v priebehu štyridsiatich ôsmich hodín po jej oznámení akýmkoľvek spôsobom, vrátane elektronickej platby.

22.3 Pokuty udelené počas súťaže FIA Majstrovstva musia byť zaslané na FIA.

23. PROTESTY A ODVOLANIA

23.1 Všetky protesty musia byť podané v súlade s ustanoveniami MŠP. Všetky protesty musia byť písomné a odovzdané riaditeľovi súťaže alebo jeho zástupcom alebo v ich neprítomnosti niektorému zo športových komisárov spolu s poplatkom, ktorý je stanovený v ZU. Ak protest vyžaduje demontáž a spätnú montáž rôznych častí vozidla, žiadateľ musí navyše zaplatiť kauciu stanovenú športovými komisármi.

23.2 Právo na protest má výlučne súťažiaci; avšak v prípade, že takýto protest nie je podaný, môže činovník v rámci svojej úradnej moci začať konať, ak je to pre samotný prípad opodstatnené (článok 13.1 MŠP).

23.3 Lehoty na podanie protestov sú uvedené v článku 13.3 MŠP.

23.4 V prípade neopodstatneného protestu, môže byť celá alebo časť poplatku zadržaná. Navyše ak sa preukáže, že autor protestu nekonal v dobrej viere, môže mu ASN uložiť trest tak, ako je uvedené v MŠP.

23.5 Poplatok za odvolanie je 3000 €. Medzinárodný odvolací súd prerokuje odvolania proti rozhodnutiam športových komisárov v rámci súťaže, ktorá je súčasťou majstrovstiev FIA (vrátane FIA Historic Hill Climb Championship), vznesené organizátormi, súťažiacimi, jazdcami alebo inými držiteľmi licencie voči ktorým sú rozhodnutia adresované alebo, ktorí sú rozhodnutiami individuálne dotknutí. V tomto prípade nemôžu ASN odmietnuť poskytnúť pomoc a súhlas (článok 14.1.1 Súdnych a disciplinárnych pravidiel FIA).

24. FIA HHC NATION CUP – Pohár národov

24.1 FIA HHC Nations Cup (Pohár národov) bude organizovaný v rámci Majstrovstva.

24.2 Každá krajina môže získať body ak sa započíta aspoň jeden jej štartujúci v 3 kategóriách súťaže.

24.3 Najlepšie tri výsledky (berúc do úvahy jeden z každej kategórie) jednotlivých národov v každej súťaži (s použitím rovnakého bodového systému, aký sa používa v Majstrovstvách) budú započítané do klasifikácie pohára.

24.4 Víťazom Pohára národov bude národ s najvyšším počtom bodov na konci Majstrovstva. Započítavajú sa všetky výsledky.

24.5 Ak viac ako jeden národ získa rovnaký počet bodov, rozhodne sa na základe vyššieho počtu získaných prvých miest, potom druhých, potom tretích, atď..

PRÍLOHA 1
ZOZNAM ORGANIZÁTOROV

1 RECHBERG	AUT	StAMK ZV. Mürztal	Rebenweg 9, 8600 Bruck/Mur-Oberaich, Austria Tel: +43 3862 53261, Mob: +43 664 1312 639 Email: office@stamk-muerztal.at Web: www.rechbergrennen.com
2 BIESZCZADZKI	POL	Automobilklub Malopolski Krosno	ul. Tadeusza Kosciuszki 49, 38-400 Krosno, PL Tel: +48 13 432 1729, +48 503 139 899 Email: automalop@wp.pl Web: www.automalop.pl Web: www.zaluz.cba.pl
3 MORIS CUP Jahodna	SVK	Auto Klub Košice	Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovak Republik Mob: +421 903 608 341, Mob: +421 917 671 777 Email: autoklub@rallye.sk Web : www.rallye.sk
4 ECCE HOMO STERNBERK	CZE	Automotoklub Ecce Homo Šternberk v ÚAMK	Post. Box 17 A, 785 01 Sternberk, Czech Rep. Tel: +420 585 013 400 Email: amk@eccehomo.cz Web: www.eccehomo.cz
5 GHD GORJANCI	SVN	Avto Športno DrustvoSA-I	Koprska Ulica 98, 1000 Ljubljana, Slovenia Tel: +386 1 422 24 94 Email: info@ghd-gorjanci.si Web: www.ghd-gorjanci.si , www.rally-saturnus.si
6 TRENTO BONDONE	ITA	A.S.D. Scuderia Trentina	Via Rienza 12/D, 38121 Trento, Italy Tel: +39 0461 420266 Email: segreteria@scuderiatrentina.it Web: www.scuderiatrentina.it
7 CESANA SESTRIERE	ITA	Automobile Club Torino	Via Giolitti, 15, 10123 Turin, Italy Tel: +39 011 577 9213 Email: info@cesanasestriere.com Web: www.cesanasestriere.com
8 DOBSINSKY KOPEC	SVK	Town Dobsina – “Dobsinsky Kopec”	SNP 554, 049 25 Dobsina, Slovak Republic Mob: +421 9059 12307, Mob: +421903 934 222 Email: info@dobsinskykopec.com Email: director@dobsinskykopec.com Web: www.dobsinskykopec.com
9 USTI NAD ORLICI	CZE	Auto klub Ústí nad Orlicí v AČR	Pod Lesem 403, Hylváty, 562 03 Ústí nad Orlicí, Česká republika Email: urbanovast@gmail.com Web: www.ustecka21.cz
10 GHD ILIRSKA BISTRICA	SVN	Zveza za avtosport Slovenije – AS 2005	Koprska ulica 98, 1000 Ljubljana, Slovenia Tel: +386 1 423 2436 Email: info@as2005.si Web: www.ghd-ilirskabistrica.si
11 BUZETSKI DANI	HRV	Auto klub “Buzet”	Korenika 27, 52420 Buzet, Croatia Tel: +385 99 662 1644 Email: info@buzetski-dani.com Email: akbuzet@buzetski-dani.com Web: www.buzetski-dani.com
12 COPPA DEL CHIANTI CLASSICO	ITA	Chianti Cup Racing	Loc. San Marziale 15/bCasella, 53034 Colle Di Val D’Elsa (SI) Italy Tel: +39 334 6536297, Tel: +39 0577928095 Email: info@chianticup.it Web: www.coppachianticlassico.com

PRÍLOHA 2

POSTUP ZÁVEREČNÉHO CEREMONIÁLU NA SÚŤAŽIACH MAJSTROVSTVA

PRE ORGANIZÁTOROV

Nasledujúci postup je uvedený s cieľom zladíť vedenie záverečného ceremoniálu na konci každej súťaže.

Zostava

- stanovište hostesiek blízko stola s trofejami
- stanovište osobností na opačnej strane ako hostesky v prítomnosti člena organizačného tímu zodpovedného za ceremoniál
- jazdci zhromaždení pri vstupe na pódium.

TROFEJE

Trofeje musia byť udelené:

- prvým trom jazdcom v každej kategórii

V skupinách s menej ako 3 štartujúcimi, získa trofej iba jazdec, ktorý skončil ako prvý.

Poradie vyhlasovania

Víťazi v kategóriách Majstrovstva budú vyzvaní v poradí:

- Kategória 1
- Kategória 2
- Kategória 3
- Kategória 4
- Kategória 5

CEREMONIÁL / CEREMONIÁLY

So súhlasom osoby zodpovednej za ceremoniál komentátor vedie ceremoniál nasledovne:

CEREMONIÁL 1: „UDEĽOVANIE CIEN V KATEGÓRIÁCH MAJSTROVSTVA“

Komentátor vedie ceremoniál **v angličtine a v jazyku danej krajiny** nasledovne:

Predstavenie:

„Udeľovanie cien pre X. kolo FIA Historic Hill Climb Championship“

„Ceny bude udeľovať: (meno a titul osoby)“

Vyvolanie jazdcov

„3. miesto v Kategórii 1 – z X krajiny, jazdí na vozidle (značka) a (číslo), (meno jazdca)“

- Trofej udelená jazdcovi na 3. mieste absolútne

„2. miesto v Kategórii 2 – z X krajiny, jazdí na vozidle (značka) a (číslo), (meno jazdca)“

- Trofej udelená jazdcovi na 2. mieste absolútne

„1. miesto v Kategórii 3 – z X krajiny, jazdí na vozidle (značka) a (číslo), (meno jazdca)“

- Trofej udelená jazdcovi na 1. mieste absolútne

Kategórie 2, 3, 4 a 5

rovnaký postup

CEREMONIÁL 2: „VOLITEĽNÉ CEREMONIÁLY - na základe rozhodnutia organizátora“

Môže nasledovať: - odovzdávanie cien v triedach

a/alebo

záverečný ceremoniál (prečítanie zoznamu víťazov)

PRÍLOHA 3 LOGO MAJSTROVSTVA A NÁZOV

PRE ORGANIZÁTOROV

Nasledujúci pokyn je uvedený za účelom štandardizovať použitie loga Majstrovstva a spôsob ako je zobrazované počas každej súťaže.

OFICIÁLNY NÁZOV

Názov FIA Historic Hill Climb Championship
Skratka HHCC

Názov musí byť vždy zverejnený v jeho celistvosti.

Štýl (font) názvu pre akýkoľvek dokument (tlačný materiál, banery, webstránky, atď.): **Futura Std**

LOGO MAJSTROVSTVA

Čierne/biela alebo modro / biela verzia



Blue Colour Code
CMYK: C100 M70 Y0 N38
RVB: R0 V56 B115

Logá môžu byť použité iba v spojení s propagáciou a organizáciou Majstrovstva alebo schválenej súťaže a nesmie byť použité v žiadnej situácii, ktorá by mohla naznačovať podporu alebo obchodné vzťahy. Logo musí vždy ostať čitateľné a umiestnené oproti jednofarebnému alebo neutrálnemu pozadiu.

Organizátori musia

- zaistiť viditeľnosť a čitateľnosť loga Majstrovstva na všetkých tlačných a elektronických dokumentoch (ZU, vykonávacie nariadenia, správy, klasifikácie, oznamy, plagáty, banery, atď.), na pódiu, na štartovej a cieľovej čiare, na oficiálnych stránkach podujatia a na jej webstránke, v súlade s FIA pokynmi
- zaistiť viditeľnosť vlajok FIA a/alebo dostupnosť všetkých FIA promočných materiálov
- používať oficiálny názov Majstrovstva na všetkých oficiálnych materiáloch a tiež podporovať jeho použitie tretími osobami, ktoré vykonávajú činnosť priamo spojenú s Majstrovstvom.

OFICIÁLNA DOKUMENTÁCIA

Názov a logo tlačené alebo písané písmenami rovnakej veľkosti, s rovnakou hrúbkou čiary a rovnakým grafickým dizajnom sa musí objaviť na všetkých dokumentoch vzťahujúcich sa ku súťaži započítavanej do Majstrovstva.

Názov a logo súťaže a Majstrovstva sa musia objaviť na vrchu každého oficiálneho dokumentu, s dostatkom priestoru, aby sa zaistilo, že nie sú pokryté inou informáciou alebo obrázkami.

- logo Majstrovstva sa má objaviť v poprednej pozícii na pravej strane
- logá súťaže, klubu a ASN majú byť na ľavej strane
- prípadne, sa môžu logá sponzorov objaviť v spodnej časti tlačeného dokumentu a musia byť doplnené s príslušným titulkom, napr. „Oficiálny sponzor súťaže“.

ZOZNAM PRIHLÁSENÝCH A KLASIFIKÁCIE

Názov, logo a rozmiestnenie bude uvedené v špeciálnych pokynoch.

WEBSTRÁNKA ORGANIZÁTORA

Logo Majstrovstva musí byť umiestnené v poprednej pozícii na vrchnej pravej strane stránky a webstránok venovaných súťaži.

KONTAKT:

Pre všetky otázky súvisiace s obsahom, grafikou alebo obrázkami týkajúce sa použitia FIA značiek, prosím kontaktujte: FIA Communications

e-mail: press@fia.com

Pre všetky otázky súvisiace s povoleným použitím a aplikáciou FIA značiek, prosím kontaktujte:

FIA Legal

e-mail: press@fia.com

PRÍLOHA 4 UMIESTNENIE LOGA POHÁRA NA VOZIDLÁCH FIA SKUPÍN

PRE JAZDCOV A ORGANIZÁTOROV

FIA dodá organizátorom nálepky, ktoré sa distribuujú jazdcom počas administratívneho preberania súťaže. Nálepky by mali byť rozdane prioritne jazdcom, ktorí súťažia v Majstrovstve a potom tým, ktorí sa prihlásili do jednej z FIA skupín.

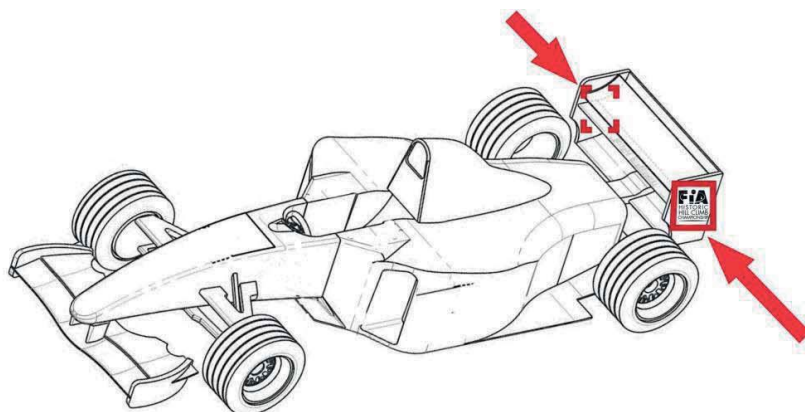
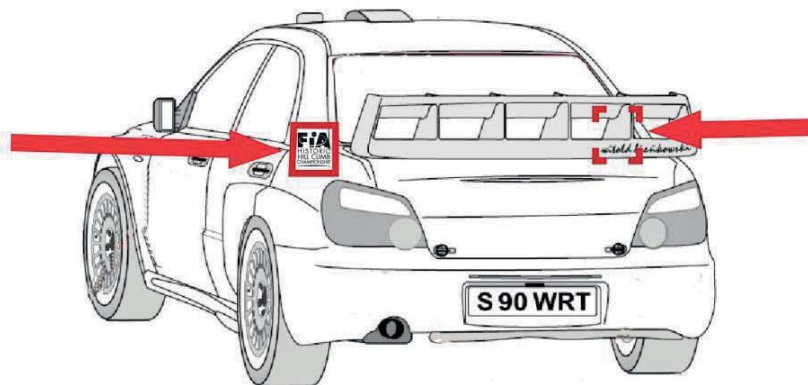
Umiestnenie nálepiek: pozri nižšie

Akékoľvek iné umiestnenie musí byť schválené technickými komisármi.



2 stickers / car

13 x 13 cm



2 stickers / car

13 x 13 cm

PRÍLOHA 5 UPEVNIENIE KAMIER - POKYNY

PRE JAZDCOV, ORGANIZÁTOROV A TECHNICKÝCH DELEGÁTOV

INŠTALÁCIA VNÚTOREJ A VONKAJŠEJ KAMERY

Použitie kamier a/alebo video kamier musí schváliť zástupca hlavného technického komisára alebo hlavný technický komisár.

V pokynoch uvedených nižšie sa pojem „kamera“ vzťahuje ku všetkým komponentom zariadenia: objektív, záznamové zariadenie, batéria, skrinka.

1) VNÚTORNÁ KAMERA

Držiak kamery má pevný a má byť umiestnený za zadnými sedadlami.



Pre kamery tubusového tvaru

Tieto môžu byť upevnené na držiaku na ochrannom ráme vpredu alebo v priestore korešpondujúcom s prístrojovou doskou. Záznamník (ako aj batéria) by mal byť upevnený na podlahe za sedadlami.



2) VONKAJŠIA KAMERA

Kamera musí byť umiestnená vo vnútri obvodu vozidla pri pohľade zvrchu.

Upevnenie musí byť mechanické. Ak je použitý držiak, musí mať maximálnu výšku 40 mm.

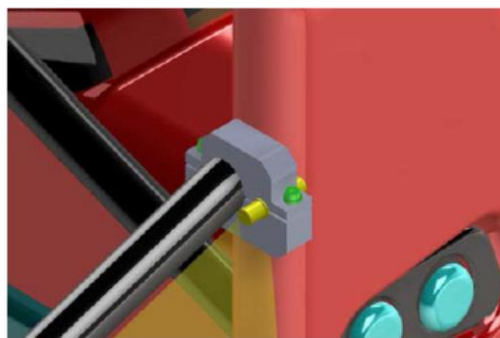
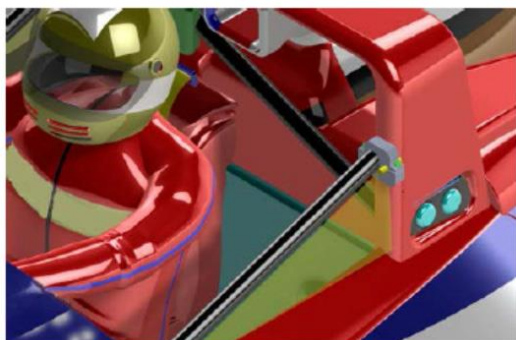
Ak sa použije samostatný záznamník, musí byť upevnený na podlahu vo vnútri auta (ako aj batéria), buď za sedadlami (sedan) alebo na mieste, kde sa obal nemôže dostať do kontaktu s telom jazdca (2-sedadlové autá a monoposty)

Kamery musia byť mechanicky pripevnené k ich držiakom. Je zakázané používať kamery používajúce pásky, suchý zips alebo prísavné zariadenie.

OTVORENÉ AUTÁ

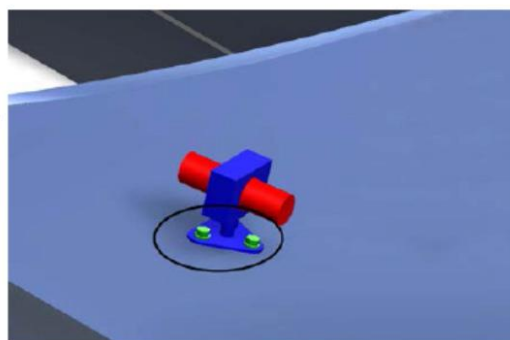
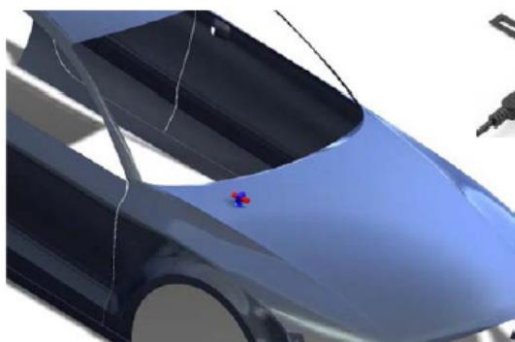
Držiak kamery upevnený mechanicky na trubku ochranného rámu.

- ľubovoľné umiestnenie kamery namontovanej za hlavným oblúkom
- kamera namontovaná pred hlavným oblúkom musí byť umiestnená vo vzdialenosti 400 mm (minimálne) od hlavy jazdca.



UZAVRETÉ AUTÁ

40 mm vysoký držiak zaistený skrutkami a kusom preglejky s minimálnou hrúbkou 3 mm na ploche 120 cm². Preglejka by mala byť umiestnená vo vnútri karosérie tak, že karoséria je medzi preglejkou a držiakom kamery.



PRÍKLADY ZAKÁZANÝCH DRŽIAKOV

