

# 1. Majstrovstvá Slovenskej republiky PAV

## 1.1 Názov majstrovstva:

Majstrovstvá Slovenska v pretekoch automobilov do vrchu (MSR PAV).

## 1.2 Všeobecné ustanovenia

MSR PAV je vypísané pre súťažiacich a jazdcov, ktorí majú platnú:

- medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa R alebo národnú licenciu jazdca bez obmedzenia a licenciu súťažiaceho vydanú SAMŠ,
- medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa R a licenciu súťažiaceho vydanú ASN z krajín FIA CEZ a zároveň povolenie štartu v zahraničí a ktorí sa zaregistrujú do MSR PAV,
- národnú licenciu jazdca a licenciu súťažiaceho vydanú FAS ČR a ktorí sa zaregistrujú do MSR PAV.

Držiteľ zahraničnej licencie jazdca, ktorý chce byť hodnotený v MSR PAV, sa musí do MSR PAV registrovať na formulári, ktorý je zverejnený na [www.sams-asn.sk](http://www.sams-asn.sk) a ktorý je povinný tento formulár doručiť na kontaktné údaje uvedené na formulári do 11.4.2018. Po tomto dátume nebudú registrácie zahraničných jazdcov akceptované. Zaregistrovanému jazdcovi sa pridelujú body do MSR PAV počnúc prvým pretekom. Registrácia je bezplatná.

## 1.3 Spôsobilé vozidlá

a) V zmysle prílohy J MŠP: skupina S2000 (okruh a rally), R1, R2, R3, R4, R5, E2-SH, D/E2-SS, CN/E2-SC, N, A (vrátane Kit Car, S1600), WRC, GT3, RGT, E1,

### b) V zmysle NTP SAMŠ

skupina P,F, E1/SK, NF 1000),N/SK, WRC/SK, A/SK, GT3/SK, SP/SK, NGT/SK

## 1.4 Rozdelenie spôsobilých vozidiel

### Kategória I

- skupina N (vrátane R1, N/SK)
- skupina A (vrátane R2, R3, Kit Car, WRC, S1600, WRC/SK, A/SK)
- skupina S20 (S2000 (okruh a rally), vrátane R4, R5)
- skupina GT (GT3, GT3/SK, NGT/SK a RGT)
- skupina E1 (vrátane SP/SK, P, F, E1/SK)

### Kategória II

- skupina E2-SH
- skupina D/E2 (D/E2-SS, CN/E2-SC) vrátane NF1000

### a) Objemové triedy

<b>Skupina N</b>	do 2000 cm <sup>3</sup>	nad 2000 cm <sup>3</sup>		
<b>Skupina A</b>	do 1400 cm <sup>3</sup>	do 1600 cm <sup>3</sup>	do 2000 cm <sup>3</sup>	nad 2000 cm <sup>3</sup>
<b>Skupina S20</b>			do 2000 cm <sup>3</sup>	nad 2000 cm <sup>3</sup>
<b>Skupina GT</b>			do 2000 cm <sup>3</sup>	nad 2000 cm <sup>3</sup>
<b>Skupina E1</b>	do 1400 cm <sup>3</sup>	do 1600 cm <sup>3</sup>	do 2000 cm <sup>3</sup>	nad 2000 cm <sup>3</sup>
<b>Skupina D/E2</b>	do 1000 cm <sup>3</sup>	do 2000 cm <sup>3</sup>	nad 2000 cm <sup>3</sup>	
<b>Skupina E2-SH</b>		do 2000 cm <sup>3</sup>	nad 2000 cm <sup>3</sup>	

b) Vozidlá s preplňovanými vznetovými motormi budú zaradené do príslušnej triedy podľa objemu vynásobeného koeficientom 1,5.(MŠP príloha J, článok 252.3)

## 1.5 Vypísané klasifikácie MSR

- absolútne poradie
- kategórie I, II
- skupiny N, A, S20, GT, E1, D/E2, E2-SH
- v objemových triedach a trieda E1+2000/2WD a trieda N+2000 Diesel/2WD
- kategória Junior pre jazdcov do veku 23 rokov, vrátane roka, v ktorom dosiahne vek 23 rokov

## 1.6 Hodnotenie v seriáli MSR

### 1.6.1

Do konečného hodnotenia MSR sa z celkového počtu organizovaných pretekov započítavajú najlepšie bodové výsledky zo započítaných pretekov takto:

- Ak sa uskutoční 10 a menej pretekov, potom počet započítaných pretekov sa rovná počtu uskutočnených pretekov mínus jeden.
- Ak sa uskutoční 11 a viac pretekov, potom počet započítaných pretekov sa rovná počtu uskutočnených pretekov mínus tri.

## 1.6.2

Pre hodnotenie v MSR získa jazdec vo všetkých vypísaných klasifikáciách body za preteky nasledovne

Umiestnenie	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Počet bodov	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

## 1.7 Hodnotenie na podujatí

Na podujatí organizátor vyhlási prvých troch jazdcov v absolútnom poradí. Tiež vyhlási prvých troch jazdcov v kategóriách a v jednotlivých triedach podľa čl. 8.4.1. za predpokladu, že v príslušnej triede štartovali minimálne traja jazdci. V opačnom prípade vyhlási iba víťaza triedy/kategórie.

## 1.8 Špeciálne ustanovenia

### 1.8.1 Školenia pre jazdcov s licenciou vydanou SAMŠ

SAMŠ vydá licenciu len po absolvovaní predpísaného školenia –základného, ktoré organizuje raz ročne komisia PAV alebo individuálneho školenia. Individuálne školenie je za poplatok, uvedený v Ročenke SAMŠ.

## 2. Národné športové predpisy pre PAV 2018

Pre rok 2018 budú vydané Národné športové predpisy pre PAV, ktoré každý žiadateľ o vystavenie licencie a organizátori dostanú pri absolvovaní školenia.

### 2.1 Technické predpisy

Akékoľvek nahrievanie pneumatík je zakázané.

## 3. Majstrovstvá SR v pretekoch historických automobilov do vrchu (MSR PAV-HA)

### 3.1 Všeobecné podmienky

#### 3.1.1 Pre rok 2018 sú vypísané MSR v PAV-HA.

Preteky PAV HA budú organizované ako súčasť pretekov MSR PAV, alebo ako samostatné preteky.

### 3.2 Spôsobilí súťažiaci a jazdci

MSR PAV HA je vypísané pre súťažiacich a jazdcov, ktorí majú platnú:

- medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa R alebo národnú licenciu jazdca bez obmedzenia a licenciu súťažiaceho vydanú SAMŠ,
- medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa R a licenciu súťažiaceho vydanú ASN z krajín FIA CEZ a zároveň povolenie štartu v zahraničí a ktorí sa zaregistrujú do MSR PAV – HA,
- národnú licenciu jazdca a licenciu súťažiaceho vydanú FAS ČR a ktorí sa zaregistrujú do MSR PAV – HA.
- Držiteľ zahraničnej licencie jazdca, ktorý chce byť hodnotený v MSR PAV – HA, sa musí do MSR PAV – HA registrovať na formulári, ktorý je zverejnený na [www.sams-asn.sk](http://www.sams-asn.sk) a ktorý je povinný doručiť na kontaktné údaje uvedené na formulári do uzávierky prihlášok prvého preteku, ktorého sa chce zúčastniť. Takému jazdcovi sa pridelujú body do MSR PAV – HA počnúc týmto prvým pretekom, na ktorý sa registroval. Registrácia je bezplatná.
- Jednotlivých pretekov zaradených do MSR v PAV-HA sa môžu zúčastniť aj súťažiaci a jazdci, ktorí sú držiteľmi licencie vydanéj ASN štátu EU, ktorý nepatrí do FIA CEZ. Výsledky týchto jazdcov a súťažiacich sa nebudú započítavať do MSR a ich účasť na podujatí nebude zohľadnená pre plnenie požiadaviek na klasifikáciu v seriáli.

### 3.3 Spôsobilé vozidlá

#### 3.3.1

MSR PAV-HA sa môžu zúčastniť vozidlá zaradené do kategórií HK1 – HK3, ktoré majú platný športový preukaz súťažného vozidla, platné HTP alebo NHTP. Pretekov sa môže zúčastniť aj vozidlo, na ktoré je u technického výboru SAMŠ podaná žiadosť na HTP/NHTP, ale len mimo klasifikácie.

#### 3.3.2

MSR PAV-HA sa môžu zúčastniť len automobily, ktoré zodpovedajú predpisom:

- Súčasnej Prílohe K MŠP FIA,
- Prílohe J MŠP FIA príslušnej periódy ,
- platným Národným technickým predpisom.

#### 3.3.3

Vozidlá s preplňovaným motorom musia byť vybavené restriktormi podľa aktuálnej Prílohy K MŠP FIA a budú zaradené do objemových tried na základe prepočítavacieho koeficientu uvedeného v ich HTP alebo NHTP. Pre prepočet platia tieto koeficienty:

Periód J 1- 1,4, Periód J 2 - 1,7

### **3.4 Rozdelenie vozidiel**

#### **3.4.1 Kategória HK 1**

Cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 až do 31.12.1981 periód D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.

Rozdelenie podľa objemu do 1150 cm<sup>3</sup>, do 1300 cm<sup>3</sup>, do 1600 cm<sup>3</sup>, do 2000 cm<sup>3</sup>, nad 2000 cm<sup>3</sup>

V prípade, že v objemovej triede budú menej ako 3 vozidlá, budú presunuté do vyššej objemovej triedy, ale maximálne o jednu objemovú triedu.

#### **3.4.2 Kategória HK 2**

Cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 do 31.12.1990 periód J1, J2.

Rozdelenie podľa objemu do 1300 cm<sup>3</sup>, do 1600 cm<sup>3</sup>, do 2000 cm<sup>3</sup>, nad 2000 cm<sup>3</sup>

V prípade, že v objemovej triede budú menej ako 3 vozidlá, budú presunuté do vyššej objemovej triedy, ale maximálne o jednu objemovú triedu.

#### **3.4.3 Kategória HK 3**

Jednosedadlové pretekárske vozidlá (formulové vozidlá), dvojsedadlové pretekárske vozidlá HK 3 bez rozdielu objemu, Periód C, D, E, F, GR, HR, IR, JR.

### **3.5 Vypísané klasifikácie a hodnotenie v seriáli**

#### **3.5.1**

Hodnotenie seriálu MSR PAV-HA bude prevedené v absolútnom poradí a v kategóriách objemových triedach. Majstrom SR v PAV HA sa stane jazdec, ktorý získa najvyšší počet bodov zo započítaných pretekov, pričom počet započítaných pretekov sa rovná počtu uskutočnených pretekov.

#### **3.5.2**

Body sa pridelujú nasledovne: 25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2, 1

### **3.6 Hodnotenie na pretekoch**

Organizátor pretekov je povinný vyhlásiť jazdcov, ktorí sa umiestnili na 1. až 3. mieste v absolútnom poradí PAV-HA a v jednotlivých kategóriách PAV-HA, za predpokladu, že štartovali minimálne 3 vozidlá. Pri nesplnení tejto podmienky bude vyhlásený len víťaz.

Organizátor môže podľa svojho uváženia vyhlásiť aj jednotlivé objemové triedy.

### **3.7 Špeciálne ustanovenia pre MSR PAV-HA**

#### **3.7.1**

Počas tréningu musí jazdec absolvovať najmenej jednu tréningovú jazdu. Výnimku môže povoliť na písomnú žiadosť súťažiaceho RŠK. Pre klasifikáciu v preteku je jazdec povinný absolvovať všetky súťažné jazdy. Hodnotenie sa uskutoční na základe súčtu časov dosiahnutých v súťažných jazdách.

#### **3.7.2**

Štartovné čísla pridelí výbor pre HA.

#### **3.7.3 Ohrievanie pneumatík**

Je zakázané akékoľvek nahrievanie kompletných kolies (pneumatika a disk).

## **4. Slovenský kopcový pohár (SKP)**

### **4.1 Všeobecné ustanovenia**

#### **4.1.1**

Pre rok 2018 je vypísaný SKP pre súťažiace s licenciou vydanou SAMŠ a jazdcov s platnou celoročnou národnou licenciou s obmedzením pre pohárové podujatia vydanou SAMŠ. Licencia súťažiaceho môže byť podľa tejto Ročenky nahradená licenciou jazdca.

## 4.2 Spôsobilé vozidlá

Iba vozidlá s prepočítaným objemom do 2000 cm<sup>3</sup>.

- skupina N (vrátane R1, N/SK)
- skupina A (vrátane R2,R3, Kit Car, S1600,S2000, A/SK)
- skupina E1 (vrátane GT a GT/SK, SP/SK, E1/SK)
- skupina E0
- Skupina P
- Skupina F

## 4.3 Rozdelenie prípustných vozidiel

Vozidlá budú rozdelené do tried podľa objemu motora nasledovne:

- NP1 do 1400 cm<sup>3</sup>
- NP2 do 1600 cm<sup>3</sup>
- NP3 do 2000 cm<sup>3</sup>

## 4.4 Vypísané klasifikácie:

- absolútna klasifikácia
- klasifikácia v objemových triedach

## 4.5 Hodnotenie na podujatí a v seriáli

Do seriálu SKP sa započítavajú výsledky všetkých pretekov.

## 4.6 Školenia pre jazdcov

Podujatí SKP PAV sa môžu zúčastniť len jazdci s národnou licenciou jazdca s obmedzením. SAMŠ vydá takúto licenciou len po absolvovaní predpísaného školenia –základného, ktoré organizuje raz ročne len komisia PAV alebo individuálneho školenia. Individuálne školenie je za poplatok, uvedený v Ročenke SAMŠ.

# 5. Slovenská trofej PAV historických automobilov pravidelnosti (PAV HP)

## 5.1

Pre rok 2018 SAMŠ vypisuje Slovenskú trofej v pretekoch automobilov do vrchu pravidelnosti. Jednotlivé preteky budú organizované pri MSR PAV HA.

## 5.2

Slovenská trofej PAV HP pravidelnosti je vypísaná pre súťažiacich a jazdcov, ktorí majú platnú:

- medzinárodnú licenciou jazdca minimálne stupňa R, národnú licenciou jazdca bez obmedzenia a licenciou súťažiaceho vydanú SAMŠ,
- národnú licenciou jazdca s obmedzením pre pohárové súťaže vydanú SAMŠ. V tomto prípade licencia jazdca môže nahradiť licenciou súťažiaceho;
- medzinárodnú licenciou jazdca minimálne stupňa R a licenciou súťažiaceho vydanú ASN zo štátov FIA CEZ a povolením štartu v zahraničí,
- národnú licenciou jazdca a licenciou súťažiaceho vydanú FAS ČR.

Na pretekoch sa môžu zúčastniť aj jazdci, ktorí sa zaregistrujú na jedno podujatie a získajú „dennú licenciou“, títo sú hodnotení iba na podujatí a nie sú hodnotení v rámci seriálu Slovenskej trofeje.

## 5.3 Jazdec

Účasť druhej osoby vo vozidle nie je povolená.

## 5.4 Spôsobilé vozidlá

PAV HP sa môžu zúčastniť všetky HA z príslušných kategórii a období od 1.1.1931 až do 31.12.1990. Zúčastnené vozidlá musia mať platný preukaz HRCP, NHRCP alebo HTP, NHTP, alebo RLTP.

## 5.5 Rozdelenie vozidiel

Všetky spôsobilé vozidlá sú hodnotené spolu bez rozdelenia.

## 5.6 Administratívne a technické preberanie

Súťažiaci, jazdec, musí predložiť :

- vyplnenú technickú kartu,
- vyplnenú bezpečnostnú kartu,
- bezpečnostná výbava jazdca (prilba, atď. ...),
- preukaz športového vozidla, ak je k vozidlu vydaný,
- jeden z preukazov HRCP, NHRCP, HTP, NHTP alebo RLTP,
- platnú požadovanú licenciou jazdca a súťažiaceho, min. dennú licenciou,
- u zahraničných jazdcov povolenie štartu v zahraničí (okrem FAS AČR),

- doklad o zaplattení prihlasovacieho vkladu.

## **5.7 Hodnotenie Slovenskej trofeje PAV HP**

Hodnotenie bude vykonané v absolútnej klasifikácii: víťaz Slovenskej trofeje bude vyhlásený za predpokladu, že budú splnené podmienky hodnotenia v pohárových seriáloch SAMŠ.

### **5.7.1**

Body sa pridelujú nasledovne : 25, 18, 15, 12, 10, 8, 6 ,4, 2, 1.

### **5.7.2**

Do konečného hodnotenia ST PAV HP sa z celkového počtu organizovaných pretekov započítavajú najlepšie bodové výsledky zo započítaných pretekov, pričom počet započítaných pretekov sa rovná počtu uskutočnených pretekov.

## **1.1 Pravidlá PAV HP**

### **5.7.3**

Jazda pravidelnosti znamená dodržanie predpísaného času na určenej trati. Meranie času je s presnosťou na 1/1000 sekundy.

### **5.7.4**

Jazdec nesmie prekročiť predpísanú priemernú rýchlosť o viac ako 10%. V prípade porušenia tohto pravidla môže RŠK uplatniť trest podľa MŠP FIA.

### **5.7.5**

Jazdec je povinný zúčastniť sa minimálne 1 tréningovej jazdy.

### **5.7.6**

Štart je pevný s vozidlom na štartovnej čiare s naštartovaným motorom, jazdec dostáva pokyn na štart rozsvietením zeleného svetla a priestor štartu musí opustiť do 20 sekúnd. Ak vozidlo neopustí štart do tohto limitu, jazdec bude z jazdy vylúčený. Čas sa začína merať okamihom prechodu cez fotobunku.

### **5.7.7**

Cieľ jazdy pravidelnosti je letmý.

### **5.7.8**

Nie je povolené úmyselne zastaviť vozidlo medzi štartom a cieľom.

### **5.7.9**

V súťažnom vozidle je zakázané používanie akéhokoľvek meracieho zariadenia (mechanického, či elektronického) na meranie času a vzdialenosti, okrem pôvodného zabudovaného tachometra.

### **5.7.10**

Určenie výsledkov pretekov

Hodnotený je jazdec, ktorý absolvuje všetky súťažné jazdy. Víťazom sa stáva jazdec, ktorý dosiahne najmenšiu absolútnu hodnotu rozdielu medzi súčtom časov dosiahnutých v súťažných jazdách a predpísaným ideálnym časom stanoveným organizátorom na príslušné súťažné jazdy. Druhým v poradí je jazdec, ktorý dosiahne druhú najmenšiu hodnotu tohto rozdielu atď.

### **5.7.11**

Organizátor pretekov je povinný vyhlásiť jazdcov, ktorí sa umiestnili na 1. až 3. mieste v absolútnej klasifikácii, za predpokladu, že štartovali minimálne 3 vozidlá. Pri nesplnení tejto podmienky bude vyhlásený len víťaz.

### **5.7.12**

Organizátor pretekov je povinný poslať Výboru pre rozvoj historického motošportu SAMŠ výsledkovú listinu z PAV HP najneskôr do 2 dní po ukončení pretekov na adresu [kois@autokois.com](mailto:kois@autokois.com)

## **5.8 Vozidlo pre jazdu pravidelnosti**

- Vozidlo musí splniť podmienky na vydanie HRCP alebo NHRCP.
- Vozidlo musí byť zaraditeľné do niektorej z períód podľa prílohy K MŠP FIA.
- Bezpečnostná výbava podľa Prílohy K MŠP FIA a aktuálnej Prílohy J je doporučená.
- Pneumatiky sú ľubovoľné.