



# ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

## FIA International Hill Climb Cup (IHCC)

Majstrovstvá Slovenskej republiky v pretekoch automobilov do vrchu (MSR)  
Slovenský kopcový pohár (SKP)

### OBSAH

#### PROGRAM

1. **ORGANIZÁCIA**
  - 1.1 Organizačný výbor, sekretariát
  - 1.2 Činovníci
  - 1.3 Oficiálna informačná tabuľa
2. **VŠEOBECNÉ PODMIENKY**
3. **SPÔSOBILÉ VOZIDLÁ**
4. **BEZPEČNOSTNÉ VYBAVENIE JAZDCOV**
5. **SPÔSOBILÍ SÚŤAŽIACI A JAZDCI**
6. **PRIHLÁŠKY, ZODPOVEDNOSŤ A POISTENIE**
7. **VÝHRADY, OFICIÁLNY TEXT**
8. **VŠEOBECNÉ POVINNOSTI**
  - 8.1 Štartové čísla
  - 8.2 Spôsob štartu
  - 8.3 Reklama
  - 8.4 Signály vlajkami, správanie sa na trati
9. **ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIE**
  - 9.1 Administratívne preberanie
  - 9.2 Technické preberanie
10. **PRIEBEH PODUJATIA**
  - 10.1 Štart, cieľ, meranie času
  - 10.2 Tréning
  - 10.3 Pretek
  - 10.4 Cudzía pomoc
11. **UZAVRETÉ PARKOVISKO, ZÁVEREČNÉ KONTROLY**
  - 11.1 Uzavreté parkovisko
  - 11.2 Dodatočné kontroly
12. **KLASIFIKÁCIA, PROTESTY, ODVOLANIE**
  - 12.1 Klasifikácie
  - 12.2 Protesty
  - 12.3 Odvolania
13. **CENY A POHÁRE, ODOVZDÁVANIE CIEN**
  - 13.1 Ceny a poháre
  - 13.2 Odovzdávanie cien
14. **ŠPECIÁLNE USTANOVENIA**

**PROGRAM**

<b>22.05.2015</b> , piatok	24:00	Uzávierka prihlášok
<b>25.05.2015</b> , pondelok		Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu administratívneho a technického preberania
<b>28.05.2015</b> , štvrtok	10:00	Otvorenie depa (servisné parkovisko)
<b>29.05.2015</b> , piatok	09:00 – 17:00	Administratívne preberanie
	10:00 – 18:00	Technické preberanie
	19:00	1. zasadnutie RŠK
	20:00	Zverejnenie zoznamov prevzatých vozidiel
<b>30.05.2015</b> , sobota	07:30	1. tréningová jazda
	10:00	2. tréningová jazda
	12:30	Zverejnenie štartovej listiny IHCC, MSR1, SKP1
	12:45	Rozprava jazdcov
	13:30	1. súťažná jazda
	16:00	2. súťažná jazda
	18:30	Zverejnenie predbežných záverečných klasifikácií
	19:00	Odobzďavanie cien IHCC, MSR1, SKP1
<b>31.05.2015</b> , nedeľa	06:30 – 07:00	Administratívne a technické preberanie pre MSR2, SKP2
	07:00	Zverejnenie zoznamu prevzatých vozidiel
	08:00	1. tréningová jazda
	10:00	Zverejnenie štartovej listiny MSR2, SKP2
	10:30	1. súťažná jazda
	14:00	2. súťažná jazda
	16:30	Zverejnenie predbežných klasifikácií
	17:00	Odobzďavanie cien MSR2, SKP2

Uvedené časy sú orientačné, organizátor si vyhradzuje právo prispôbiť časový program reálnemu priebehu pretekov.

**1. ORGANIZÁCIA**

Auto Klub Košice je organizátorom medzinárodných pretekov automobilov do vrchu **MORIS CUP JAHODNÁ 2015**, ktoré sa uskutočnia v dňoch 29. – 31.05.2015.

Spoluorganizátorom pretekov je spoločnosť Moris Slovakia. s.r.o.

Zvláštne ustanovenia boli schválené SAMŠ pod číslom **150249** a FIA so schvaľovacím číslom **4CICC.SVK.310515**.

**1.1 Organizačný výbor, sekretariát**

Predseda organizačného výboru: Peter Szczeczina

Kontakty: mobil: +421 917 671 777

e-mail: [autoklub@rallye.sk](mailto:autoklub@rallye.sk)

Podpredseda organizačného výboru: Marek Eliáš

Organizačný výbor: Štefan Bohuš, Peter Egri, Tomáš Fülöp, Ján Gregor, František Horňák, Peter Kováč, Ľubomír Majerčík, Jakub Prokša, Gabriela Szczecinová, Ľubomír Šimko, Bibiana Štyriaková, Zdenka Tamášová

**Adresa sekretariátu pretekov:**

Do 28.05.2015, 10:00: **Auto Klub Košice**, Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovak republic

mobil: +421 917 671 777 e-mail: [autoklub@rallye.sk](mailto:autoklub@rallye.sk)

web: [www.rallye.sk](http://www.rallye.sk)

Od 28.05.2015, 10:00: **Rekreačné stredisko Jahodná (RS Jahodná)**

mobil: +421 917 671 777 e-mail: [autoklub@rallye.sk](mailto:autoklub@rallye.sk)

**1.2 Činovníci**

Riaditeľ súťaže Lubomír Šimko, +421 903 501 404 licencia č. 071

Zástupca riaditeľa súťaže, hlavný bezpečnostný komisár Ján Gregor

Predseda RŠK Miroslav Nezval (CZE) licencia č. 0043

Športoví komisári	Boris Kočergin	licencia č. 023
	Marcin Fiejdasz (POL)	licencia č. I-166/12
Technickí komisári	Ján Kučera, hlavný TK	licencia č. 440
	Vincent Kapitančík	licencia č. 425
Hlavný časomerač	Miroslav Dzuriš	licencia č. 128
Pozorovateľ FIA	Włodzimierz Szaniawski (POL)- FIA	
Činovník pre styk s jazdcami	Pavol Kušnier	licencia č. 044
Hlavný lekár	Ladislav Šimák	
Tajomník súťaže	Rastislav Bánoci	licencia č. 006
Tajomník RŠK	Gabriela Szczecinová	licencia č. 069
Bezpečnostný delegát SAMŠ	Dušan Koblíšek	licencia č. 001

### 1.3 Oficiálna informačná tabuľa

Všetky oznámenia a rozhodnutia, ako aj výsledky budú umiestnené na oficiálnej informačnej tabuľi umiestnenej: Riaditeľstvo pretekov - RS Jahodná (GPS: 48°46'6"N, 21°8'0"E).

## 2. VŠEOBECNÉ PODMIENKY

**2.1** Preteky budú organizované v súlade s ustanoveniami FIA Medzinárodného športového poriadku (MŠP), Zoznamu požiadaviek pre organizátorov FIA International Hill Climb Cup, Športovými predpismi pre IHCC, národnými športovými poriadkami SAMŠ a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

**2.2** Prihlásením sa na preteky, účastníci súhlasia prijať vyššie uvedené podmienky a vzdávajú sa všetkých odvolaní k inštitúciám alebo súdom neuvedeným v MŠP.

**2.3** Každý osobe alebo subjektu, ktorý organizuje, alebo sa zúčastňuje na pretekoch a nesplní tieto ustanovenia bude odobratá licencia.

**2.4** Preteky budú zaradené do:

- FIA International Hill Climb Cup (IHCC)
- Majstrovstiev SR v pretekoch automobilov do vrchu (MSR)
- Slovenského kopcového pohára (SKP)

A tiež podľa samostatných ZU do:

- FIA majstrovstiev historických automobilov v pretekoch do vrchu (HHCC)
- Majstrovstiev SR historických automobilov v pretekoch do vrchu (MSR HA)
- Slovenskej trofeje v pretekoch historických automobilov do vrchu pravidelnosti (ST HP),

### 2.5 Trať

Preteky sa uskutočnia na trati vedúcej po štátnej ceste č. II/547 s nasledovnými parametrami:

- Dĺžka trate 4750 m
- Priemerné stúpanie 4,18 %
- Nadmorská výška Štartu 339 m.n.m
- Umiestnenie Štartu 750 m za odbočkou na Alpinku, 7 km po výjazde z mesta v smere Spišská Nová Ves  
48° 45' 38.5" N 21° 10' 41.5" E  
GPS: 48° 46' 15.7" N 21° 08' 28.1" E
- Nadmorská výška Cieľa 538 m.n.m
- Umiestnenie Cieľa 1 km pred odbočkou k RS Jahodná
- Výškový rozdiel 199 m
- Minimálna šírka 7 m
- Počet stanovíšť traťových komisárov 24
- Platný rekord trate 1:48,440 min (157,69 km/hod.)
- Držiteľ rekordu Jaroslav Krajčí (SVK)
- Depo parkovisko pri RS Jahodná, 3 km od cieľa

### 3. SPÔSOBILÉ VOZIDLÁ

#### 3.1 IHCC:

Každé vozidlo musí mať národný športový preukaz. Spôsobilé sú všetky vozidlá nasledovných skupín, ktoré vyhovujú predpisom FIA Prílohy J:

##### Kategória 1:

###### - Divízia „Production“

skupina N - produkčné vozidlá (vrátane R1)

skupina A - cestovné vozidlá (vrátane WRC, Kit Car, S1600, S20, R2, R3, R4, R5)

skupina GT - Grand Touring Cars (GT3 a RGT spoločne)

###### - Divízia „E1“

skupina E1 - produkčné, cestovné alebo Large Scale sériové produkčné vozidlá, ktoré majú minimálne 4 sedadlá (s výnimkou 2+2) ako je definované v čl. 277 Prílohy J Kategórie I

##### Kategória 2:

skupina D/E2-SS - medzinárodná formula/voľná formula, 1-sedadlové pretekárske vozidlá do 3000 cm<sup>3</sup> (Single seater)

skupina CN/E2-SC - produkčné športové vozidlá a 2-sedadlové pretekárske vozidlá do 3000 cm<sup>3</sup> (Sportcar)

skupina E2-SH - vozidlá typu Silhouette (so vzhľadom veľkého produkčného cestného vozidla aspoň s 2 sedadlami) ako je uvedené v čl. 277 Prílohy J, Kategórie 2

##### MSR:

Spôsobilé sú vozidlá, ktoré vyhovujú Prílohe J FIA MŠP, resp. národným technickým predpisom SAMŠ:

Kategória 1: skupina N - vrátane R1 a NN

skupina A - vrátane R2, R3, R4, R5, WRC, Kit Car, S1600, S2000, NA

skupina E1 - vrátane GT, SP, F, E1/SK

Kategória 2: skupina E2-SH

skupina D/E2-SS, CN/E2-SC

##### SKP:

skupina N (vrátane R1, NN)

skupina A (vrátane R2, R3, R4, R5, WRC, Kit Car, S1600, S2000, NA)

skupina E1 (vrátane GT, SP, F, E1/SK)

skupina E0

skupina P

#### 3.2 Vozidlá budú rozdelené do nasledujúcich objemových tried:

##### MSR:

skupina N: - 2000 cm<sup>3</sup>, + 2000 cm<sup>3</sup>

skupina A: - 1400 cm<sup>3</sup>, - 1600 cm<sup>3</sup>, - 2000 cm<sup>3</sup>, + 2000 cm<sup>3</sup>

skupina E1: - 1400 cm<sup>3</sup>, - 1600 cm<sup>3</sup>, - 2000 cm<sup>3</sup>, + 2000 cm<sup>3</sup>

skupina D/E2: - 2000 cm<sup>3</sup>, + 2000 cm<sup>3</sup>

skupina E2-SH: - 2000 cm<sup>3</sup>, + 2000 cm<sup>3</sup>

SKP: NP1 -1400 cm<sup>3</sup>, NP2 -1600 cm<sup>3</sup>, NP3 -2000 cm<sup>3</sup>, NP4 +2000 cm<sup>3</sup>

#### 3.3 IHCC:

**3.3.1** Pre skupinu **D/E2-SS** sa musia rešpektovať nasledovné obmedzenia (iné ako v čl. 277 Prílohy J):

- Kokpit: Sedadlo jazdca musí byť symetrické okolo pozdĺžnej osi vozidla.

Povolené sú iba jednosedadlové vozidlá s nezakrytými kolesami.

**3.3.2** Pre skupiny **E1** a **E2-SH** sa musia rešpektovať nasledovné obmedzenia (iné ako v čl. 277 Prílohy J):

- maximálny objem valcov motora 6500 cm<sup>3</sup>

- palivo: benzín alebo nafta obchodne dostupné podľa ustanovení čl. 259.6.1 Prílohy J.

**3.4** Bezpečnostná výbava všetkých vozidiel musí vyhovovať Prílohe J MŠP FIA, u vozidiel v MSR/SKP aj NTP SAMŠ.

**3.5** Akékoľvek vozidlo, ktoré má nedostatočné bezpečnostné vybavenie alebo nevyhovuje platným ustanoveniam, nebude prijaté alebo bude vylúčené z pretekov.

- 3.6 Môže byť použité iba palivo, ktoré vyhovuje ustanoveniam Prílohy J FIA MŠP.
- 3.7 Akákoľvek forma predhrievania kolies a/alebo pneumatík pred štartom je zakázaná a môže viesť k sankciám, ktorými môže byť až vylúčenie.

#### **4. BEZPEČNOSTNÉ VYBAVENIE JAZDCOV**

- 4.1 Použitie bezpečnostných pásov, prilb a zádržných systémov hlavy FHR vyhovujúcich štandardom schváleným FIA je povinné počas tréningových a súťažných jazd. Súťažiaci v MSR/SKP podľa NTP SAMŠ.
- 4.2 Jazdci musia povinne nosiť nehorľavé oblečenie (včítane kombinézy, masky alebo kukly, rukavíc, atď.), ktoré vyhovujú platným FIA štandardom, resp. NTP SAMŠ.

#### **5. SPOSOBILÍ SÚŤAŽIACI A JAZDCI**

- 5.1 Každá fyzická alebo právnická osoba, ktorá je držiteľom licencie súťažiaceho platnej pre daný rok je spôsobilá ako súťažiaci.
- 5.2 Jazdci musia vlastniť vodičský preukaz (neplatí pre MSR/SKP) a medzinárodnú licenciu jazdca platnú pre daný rok. Jazdci MSR - medzinárodnú alebo národnú licencie SAMŠ. Jazdci SKP národnú licenciu s obmedzením vydanú SAMŠ, táto licencia im môže nahradiť i licenciu súťažiaceho.
- 5.3 Zahraniční súťažiaci a aj jazdci musia byť držiteľmi písomného povolenia štartu v zahraničí, ktoré vydala ich ASN (prípadne vo forme poznámky na licencii).

#### **6. PRIHLÁŠKY, ZODPOVEDNOSŤ A POISTENIE**

- 6.1 Prihlášky budú prijímané po zverejnení zvláštnych ustanovení.

**Dátum uzávierky prihlášok:** 22.05.2015 do 24:00.

##### **Postup prihlasovania:**

Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na webstránke [www.prihlaska-sams.sk](http://www.prihlaska-sams.sk) do termínu uzávierky prihlášok.

Organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom prostredníctvom stránky [www.prihlaska-sams.sk](http://www.prihlaska-sams.sk). Súťažiaci potom musí z prílohy e-mailu vytlačiť prihlášku, podpísať ju a doručiť organizátorovi v súlade s predpismi.

- 6.2 Maximálny počet prijatých prihlášok je 70. V prípade prekročenia tohto počtu budú prihlášky akceptované v poradí, v akom ich organizátor obdržal.
- 6.3 Po uzávierke prihlášok sa môže vykonať zmena vozidla a to do ukončenia preberania príslušného súťažiaceho za predpokladu, že nové vozidlo patrí do tej istej skupiny a objemovej triedy (článok 3.2) ako vozidlo, ktoré sa nahradzuje.
- 6.4 Po uzávierke prihlášok nie je možná zmena súťažiaceho. Zmeny jazdca sú povolené v súlade s čl. 9.14 MŠP. Náhradný jazdec, musí vyhovovať ustanoveniam čl. 5 a musí byť menovaný pred administratívnym preberaním príslušného vozidla.
- 6.5 Dvojité štarty (1 jazdec na 2 vozidlách alebo 1 vozidlo pre 2 jazdcov) nie sú povolené.
- 6.6 Prihlasovacie vklady budú nasledovné:
  - s prijatím voliteľnej reklamy organizátora (článok 8.3.2): 150 € (90 € - MSR/SKP 1-pretek)
  - bez voliteľnej reklamy organizátora (článok 8.3.2): 280 € (170 € - MSR/SKP 1-pretek)
 Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet Auto Klubu Košice:
 

banka: Tatrabanka a.s, pobočka Košice,	číslo účtu: 2665110043/1100
IBAN: SK0511 00000000 2665110043,	SWIFT: TATR SKBX
variabilný symbol, VS = číslo licencie jazdca.	
- 6.7 Prihláška bude prijatá iba v prípade, že je doplnená prihlasovacím vkladom uhradeným v termíne podľa čl. 6.1.
- 6.8 Prihlasovacie vklady zahrňujú poistenie zodpovednosti za škody voči tretím osobám a poskytnutie štartových čísel.

- 6.9** Prihlasovacie vklady budú plne vrátené, ak prihláška nebude prijatá alebo ak bude podujatie zrušené. Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostať na štart pretekov a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné požiadať písomne s uvedením dôvodu.
- 6.10** Každý účastník sa zúčastňuje na svoju vlastnú zodpovednosť. Organizátor nebude akceptovať akúkoľvek zodpovednosť za osobné zranenie alebo vecnú škodu voči súťažiacim, jazdcom, spolupracovníkom alebo tretím stranám.  
Každý súťažiaci/jazdec je zodpovedný za svoje vlastné poistenie.
- 6.11** V súlade s právnymi predpismi, organizátor (SAMŠ) má uzavreté poistenie, ktoré kryje:  
- poistenie škôd voči tretím osobám do výšky € 232 357. Poistná zmluva je uzavretou medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperativa, Vienna Insurance Group a.s., č. 441-2022429.
- 6.12** Poistenie občianskoprávnej zodpovednosti uzavreté organizátorom (SAMŠ) bude platné počas celého priebehu pretekov, nielen počas oficiálneho tréningu a súťažných jazd ale tiež počas jazdy z parkoviska na trať a späť.

## 7. VÝHRADY, OFICIÁLNY TEXT

- 7.1** Organizátor si vyhradzuje právo doplniť zvláštne ustanovenia alebo vydať dodatočné podmienky alebo pokyny, ktoré budú tvoriť nedeliteľnú súčasť ZU. Tiež si vyhradzuje právo zrušiť alebo ukončiť preteky v prípade nedostatočnej účasti, nepredvídateľných udalostí alebo vyššej moci, bez toho, aby bol povinný poskytovať kompenzácie akéhokoľvek druhu.
- 7.2** Účastníci budú informovaní o akýchkoľvek dodatkoch alebo dodatočných podmienkach tak skoro, ako to bude možné prostredníctvom datovaných a číslovaných vykonávacích nariadení, ktoré budú zverejnené na oficiálnej informačnej tabuli (čl. 1.3).
- 7.3** O prípadoch neuvedených v zvláštnych ustanoveniach rozhodnú športoví komisári.
- 7.4** Anglická verzia zvláštnych ustanovení bude považovaná za pôvodný text.

## 8. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI

### 8.1 Štartové čísla

**8.1.1** Organizátor poskytne každému účastníkovi pretekov 2 sady štartových čísel, ktoré majú byť zreteľne umiestnené na oboch stranách vozidla (na predných dverách alebo na úrovni sedadla jazdca na oboch stranách vozidla) v priebehu celých pretekov. Vozidlá bez správneho štartového čísla nebudú mať povolený štart.

**8.1.2** Organizátor je zodpovedný za pridelenie štartových čísel.

**8.1.3** Na konci pretekov, pred opustením uzavretého parkoviska alebo depa, musia byť z vozidiel, ktoré budú jazdiť po verejných cestách odstránené štartové čísla.

### 8.2 Spôsob štartu

**8.2.1** Jazdci musia byť k dispozícii riaditeľovi pretekov minimálne jednu hodinu pred štartom. Musia znášať následky ak nebudú mať vedomosti o zmenách podmienok alebo časového harmonogramu o ktorých môže byť rozhodnuté pred štartom.

**8.2.2** Účastníci majú zaujať svoje miesto v štartovom poli minimálne 10 minút pred ich časom štartu. Každý jazdec, ktorý sa neprihlási na štarte v svojom stanovenom čase štartu môže byť vylúčený z pretekov.

#### 8.2.3 Zvoz súťažných vozidiel do priestoru štartu

**a)** Depo bude umiestnené 3 km za cieľovou čiarou (v priestore RS Jahodná) a preto odjazd na štart bude organizátor zabezpečovať po skupinách vozidiel. Všetci jazdci musia byť v stanovenom čase pripravení na zvoz na štart a to pred rázcestím na príjazdovej ceste k RS Jahodná a to v poradí štartu. Ako posledné schádza do priestoru štartu vozidlo riaditeľa súťaže. Za týmto vozidlom už nemôže ísť žiadne súťažné vozidlo.

**b)** Každé súťažné vozidlo môže na štart doprevádzať maximálne 1 malé servisné vozidlo, ktoré bude označené nálepkou „START“ dodanou organizátorom.

**c)** Jazdec je pri zvoze na štart povinný dodržiavať bezpečnostnú vzdialenosť medzi vozidlami, byť riadne pripútaný bezpečnostným pásom a nesmie vo vozidle alebo na jeho kapote



prevážať žiadne osoby. Pri otvorených vozidlách musí mať jazdec nasadenú ochrannú prilbu. Vzájomné predchádzanie alebo zastavenie na trati je prísne zakázané. Po dosiahnutí priestoru štartu sa súťažné a servisné vozidlá otočia a zaujmú svoj stanoviisko pred prípravnou čiarou štartu.

**d)** Poškodené ale pojazdné vozidlá sa môžu z trate vrátiť do depa tak, že sa zaradia medzi servisné vozidlá pri ich návrate do depa. Nepojazdné vozidlá budú odstránené z trate až po skončení tréningov alebo súťažných jazd, pričom výnimku môže povoliť riaditeľ pretekov.

**e)** Každé porušenie týchto ustanovení bude oznámené športovým komisárom, ktorí rozhodnú o treste.

### **8.3 Reklamy**

**8.3.1** Akákoľvek reklama môže byť umiestnená na vozidlách za podmienky, že:

- je v súlade s predpismi FIA (SAMŠ);
- nie je urážlivá.

Žiadna reklama nemôže byť umiestnená na bočných oknách vozidla.

**8.3.2** Organizátor zabezpečí nasledovné reklamy:

- povinná reklama: umiestnená nad štartovým číslom „MORIS CUP Jahodná 2015“
- voliteľná reklama: umiestnená pod štartovým číslom na predných dverách a na prednej kapote. Budú zverejnené vo vykonávacích nariadeniach.

Celkový rozmer nálepky so štartovým číslom a s reklamami bude 52 x 50 cm.

### **8.4 Signály vlajkami, správanie sa na dráhe**

**8.4.1** Počas tréningu a pretekov sa musia prísne dodržiavať nasledovné signály vlajkami:

- červená vlajka: okamžite a definitívne zastaviť
- žltá vlajka \*: nebezpečenstvo, vôbec nepredbiehať
- žltá vlajka s kolmými červenými pásmi: šmyklavý povrch, zmena prílnavosti
- modrá vlajka: súťažiaci pokúšajúci sa predbiehať
- čiernobiela šachovnicová vlajka: koniec jazdy (cieľová čiara).

\* vlajka mávaná: okamžité nebezpečenstvo, byť pripravený na zastavenie

\* 2 vlajky spolu: vážne nebezpečenstvo.

**8.4.2** Je prísne zakázané jazdiť naprieč alebo v opačnom smere k smeru pretekov, okrem prípadu takého pokynu od traťových komisárov alebo riaditeľa súťaže. Každé porušenie tohto ustanovenia bude mať za následok vylúčenie, s možnými ďalšími sankciami a postúpením prípadu príslušnej ASN.

**8.4.3** Ak je jazdec nútený počas jazdy zastaviť následkom mechanickej poruchy alebo iných problémov, musí okamžite zaparkovať svoje vozidlo mimo trate, opustiť ho a riadiť sa pokynmi traťových komisárov.

## **9. ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIA**

### **9.1 Administratívne preberanie**

**9.1.1** Preberanie sa uskutoční na riaditeľstve pretekov v piatok, 29.05.2015 v čase 09:00-17:00.

Účastníci prihlásení iba do MSR2/SKP2 tiež v nedeľu, 31.05.2015, od 06:30 do 07:00.

**9.1.2** Účastníci sa musia osobne zúčastniť na preberaní podľa harmonogramu, ktorí bude zverejnený na oficiálnej webstránke podujatia a zaslaný všetkým súťažiacim s potvrdením štartu.

**9.1.3** Musia byť predložené nasledovné dokumenty:

- licencie súťažiaceho a jazdca včítane zdravotných preukazov
- vodičský preukaz (nie je povinný pre účastníkov MSR/SKP)
- národný športový preukaz vozidla
- zahraniční účastníci musia predložiť písomné povolenie štartu od ich ASN ak nebolo priložené k prihláške alebo nie je špeciálne uvedené na licencií.

### **9.2 Technické preberanie**

**9.2.1** Technické preberanie sa uskutoční v RS Jahodná v piatok, 29.05.2015 v čase 10:00 - 18:00.

Účastníci prihlásení iba do MSR2/SKP2 a tí, ktorí nedokončili súťažné jazdy prvého dňa a chcú sa zúčastniť pretekov na druhý deň: nedeľa, 31.05.2015 v čase 06:30 - 07:00.

Technické preberanie bude prebiehať podľa harmonogramu, ktorý bude zverejnený na webstránke podujatia a zaslaný všetkým súťažiacim s potvrdením štartu.

**9.2.2** Účastníci sú povinní doprevádzať svoje vozidlo na technické preberanie tak, aby mohla byť vykonaná identifikácia a bezpečnostné kontroly.

**9.2.3** Na vyžiadanie musí byť predložený národný športový preukaz a homologačný list. V opačnom prípade môže byť technické preberanie zamietnuté.

**9.2.4** Účastníkom, ktorí sa prihlásia na technické preberanie po ich stanovenom čase bude udelený trest, ktorým môže byť až vylúčenie na základe rozhodnutia športových komisárov. Avšak športoví komisári môžu rozhodnúť o povolení technicky prevziať vozidlo ak súťažiaci/jazdci vedia preukázať, že ich neskorý príchod bol v dôsledku vyššej moci.

**9.2.5** Technické preberanie nepotvrďuje, že vozidlo vyhovuje platným predpisom.

**9.2.6** Po skončení technického preberania organizátor vydá a zverejní zoznam prevzatých vozidiel, ktorým bol povolený tréning.

## **10. PRIEBEH PRETEKOV**

### **10.1 Štart, cieľ, meranie času**

**10.1.1** Štart je pevný s vozidlom v pokoji a s motorom v chode.

Na štarte bude použité elektronické štartovacie zariadenie. Signál na štart bude daný rozsvietením zeleného svetla. Interval štartu bude 30 sekúnd.

Športoví komisári a riaditeľ pretekov môžu podľa okolností ľubovoľne upraviť poradie štartu.

**10.1.2** Žiadne vozidlo nemôže odštartovať mimo svoju skupinu, pokiaľ to výslovne nepovolí športoví komisári.

**10.1.3** Každé vozidlo, ktoré spustilo meráciu aparatúru bude považované za odštartované a nebude mu umožnený druhý štart.

**10.1.4** Každé odmietnutie štartu alebo zdržanie štartu bude mať za následok vylúčenie.

**10.1.5** Cieľ bude letmý. Súťažná jazda skončí, keď vozidlo prejde cieľovou čiarou; hneď potom musí vozidlo prudko znížiť rýchlosť.

**10.1.6** Čas bude meraný fotobunkami s presnosťou minimálne na 1/100 sekundy.

### **10.2 Tréning**

**10.2.1** Je prísne zakázané trénovať mimo času, ktorý je stanovený ako oficiálny tréning.

**10.2.2** Oficiálny tréning sa uskutoční v súlade s podrobným časovým harmonogramom, ktorý pripravil organizátor.

**10.2.3** Štart do tréningových jászov bude povolený iba vozidlám, ktoré prešli technickým preberaním.

**10.2.4** Podmienkou pre pripustenie na štart súťažnej jazdy je absolvovanie jednej tréningovej jazdy. Špeciálne prípady budú predložené na riešenie športovým komisárom.

### **10.3 Preteky**

**10.3.1** Súťažné jazdy sa uskutočnia v súlade s časovým harmonogramom zostaveným organizátorom.

**10.3.2** Preteky budú pozostávať z dvoch súťažných jászov. Jazdcovi, ktorý nebude klasifikovaný v prvej súťažnej jazde, nebude umožnený štart do jazdy druhej.

### **10.4 Cudzia pomoc**

**10.4.1** Každá cudzia pomoc bude mať za následok vylúčenie.

**10.4.2** Vozidlá, ktoré zastavili pozdĺž trate môžu byť odtiahnuté iba na základe príkazu riaditeľa pretekov.

## **11. UZAVRETÉ PARKOVISKO, ZÁVEREČNÉ KONTROLY**

### **11.1 Uzavreté parkovisko (UP)**

**11.1.1** Na konci pretekov budú platiť pravidlá pre UP medzi cieľovou čiarou a vjazdom do uzavretého parkoviska.

**11.1.2** Na konci pretekov všetky klasifikované vozidlá zostanú v UP, pokiaľ riaditeľ pretekov so súhlasom športových komisárov nerozhodne inak.

Pravidlá pre UP nebudú zrušené, pokiaľ nevyprší povolený čas na podanie protestov.



11.1.3 UP bude umiestnené na príjazdovej ceste k RS Jahodná.

GPS: 48° 46' 15.7" N 21° 08' 28.1" E

## 11.2 Dodatočné kontroly

11.2.1 Každé vozidlo môže byť predmetom dodatočnej kontroly technickými komisármi, ako počas pretekov, tak aj po príjazde do cieľa.

11.2.2 Na žiadosť športových komisárov buď spontánnej alebo na základe protestu môže byť vozidlo po príjazde do cieľa zadržané a môže byť vykonaná jeho podrobná technická kontrola znamenajúca demontáž vozidla.

11.2.3 Špeciálne kontroly (váženie, atď.) sa uskutočnia v priestoroch RS Jahodná.

## 12. KLASIFIKÁCIE, PROTESTY, ODVOLANIA

### 12.1 Klasifikácie

12.1.1 Podmienkou pre klasifikáciu je absolvovanie oboch súťažných jazd. Klasifikácia bude daná súčtom časov z oboch súťažných jazd.

12.1.2 V prípade mŕtveho preteku medzi dvoma súťažiacimi rozhodne čas 1. súťažnej jazdy.

12.1.3 Budú zostavené nasledovné klasifikácie:

**IHCC:**

- absolútna klasifikácia všetkých skupín v IHCC spolu (pozri čl. 3.1)
- klasifikácia každej skupiny
- klasifikácie v objemových triedach

**MSR:**

- absolútna klasifikácia
- absolútna klasifikácie v kategóriách I, II
- klasifikácia v skupinách N, A, E1, E2-SH, D/E2
- klasifikácia v objemových triedach podľa čl. 3.2.2 a triede E1+2000 2WD

**SKP:**

- absolútna klasifikácia kategórie Junior
- absolútna klasifikácia
- klasifikácia v objemových triedach podľa čl. 3.2.3

### 12.2 Protesty

12.2.1 Pre podávanie protestov a pre príslušné lehoty platia ustanovenia MŠP.

12.2.2 Lehota pre podanie protestu proti výsledkom alebo klasifikácii (čl. 13.4.4 MŠP) bude 30 minút po zverejnení výsledkov na oficiálnej informačnej tabuli.

12.2.3 Depozit za protest je 500 € a má byť uhradený riaditeľovi pretekov.

Depozit bude vrátený iba v prípade, že protest je uznaný.

12.2.4 Hromadné protesty a protesty na meranie času alebo rozhodnutia rozhodcov faktu nebudú prijaté.

12.2.5 Právo na protest môže uplatniť len súťažiaci, ktorý je riadne prihlásený na preteky alebo jeho reprezentant, ktorý má písomné splnomocnenie (originálny doklad).

12.2.6 V prípade, že protest vyžaduje demontáž vozidla, odhadované náklady majú byť garantované kauciou, ktorú stanovujú športoví komisári. Kaucia sa musí uhradiť v lehote stanovenej športovými komisármi, aby sa mohli vykonať kontroly.

### 12.3 Odvolania

12.3.1 Podanie odvolania a príslušné náklady majú byť v súlade s ustanoveniami MŠP FIA.

12.3.2 Depozit za národné odvolanie na medzinárodnom podujatí je 1340 €.

## 13. CENY A POHÁRE, ODOVZDÁVANIE CIEN

### 13.1 Ceny a poháre

13.1.1 Budú udelené nasledovné poháre:

**IHCC:** - absolútna klasifikácia skupín 1. – 3. miesto

**MSR:** - absolútna klasifikácia 1. – 3. miesto

- klasifikácia v objemových triedach 1. – 3. miesto

- absolútna klasifikácia v kategórii Junior 1. – 3. miesto

Ceny za 1.-3. miesto budú udelené iba v tých triedach, v ktorých odštartovali minimálne 3 jazdci.

**SKP:** - absolútna klasifikáci 1. – 3. miesto  
- klasifikácia v objemových triedach 1. – 3. miesto

**13.1.2** Ceny, ktoré nebudú osobne vyzdvihnuté v priebehu jedného mesiaca po pretekoch ostanú vlastníctvom organizátora. Ceny nebudú zasielané, majú byť vyzdvihnuté.

**13.1.3 Prekonanie rekordu**

Dosiahnutie najlepšieho absolútneho času v rámci všetkých oficiálnych jász (tréningových a súťažných), ktorým bude prekonaný platný rekord trate, bude ocenené pohárom.

**13.1.4** Účastníci môžu vyhrať akýkoľvek počet cien.

**13.2 Odovzdávanie cien**

**13.2.1** Je vecou cti, aby sa všetci účastníci zúčastnili na ceremonii odovzdávania cien.

**13.2.2** Odovzdávanie cien sa uskutoční v priestore RS Jahodná:

v sobotu, 30.05.2015 o 19:00 pre IHCC, MSR1, SKP1

v nedeľu, 31.05.2015 o 17:00 pre MSR2, SKP2.

**14. ŠPECIÁLNE USTANOVENIA**

**14.1** V priestore depa je zakázané parkovanie prepravných vozíkov. Tieto musia byť zaparkované do zvlášť vyhradeného priestoru.

**14.2** V depe je pre súťažné vozidlá a ich servisné vozidlá povolená maximálna rýchlosť 5 km/hod a na príjazdovej ceste do priestoru štartu 30 km/hod. Porušenie tohto ustanovenia môže mať za následok trest udelený športovými komisármi.

**14.3** Organizátor nezabezpečuje stráženie depa.

**14.4 Upozornenie:** Príjazd do priestoru RS Jahodná bude v dňoch sobota/nedeľa 30.-31.05.2015 možný iba do 06:30.

**Peter Szczeczina**  
predseda organizačného výboru